

2. Методичні рекомендації щодо розроблення планів цивільного захисту підприємств, установ, організацій на особливий період; МНС України; Наказ, Положення від 16.07.2009 № 494.

3. Постанова «Про затвердження Положення про організацію оповіщення і зв'язку у надзвичайних ситуаціях»; Кабінет Міністрів України; Постанова, Положення від 15.02.1999 № 192.

4. Постанова «Про затвердження Положення про паспортизацію потенційно небезпечних об'єктів», МНС України; Наказ, Положення від 18.12.2000 № 338.

Дыманов Б. В., студент, Даценко В. В., к.х.н.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

ЗАГРЯЗНЕНИЕ УРБАНИЗИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Изложенные в работе теоретические положения касаются изучения геохимических особенностей почвенного покрова различных зон города Харькова и их влияния на процессы сорбции тяжелых металлов (ТМ) – меди и цинка. Верхние гумусовые горизонты почв отобраны в районе крупного населенного пункта (дерново-оподзоленная связно-песчаная, лугово-аллювиальная супесчаная, лугово-черноземная среднесуглинистая) и районе окружной дороги города в близости транспортных путей сообщения (чернозем типичный среднесмытый тяжелосуглинистый).

Почвы лугово-черноземной легкосуглинистой и чернозема типичного среднесмытого тяжелосуглинистого по своим характеристикам относятся к высокобуферным гумусированным почвам, поэтому обладают более высокими адсорбционными свойствами. По увеличению поглотительной способности исследуемые почвы можно расположить в ряд: дерново-оподзоленная связно-песчаная < луговая аллювиальная супесчаная < лугово-

черноземная легкосуглинистая < чернозем типичный среднесмытый тяжелосуглинистый. Химический состав исследуемых почв неоднороден и существенно изменяется в зависимости от территории. Почвы легкого гранулометрического состава мало насыщены катионами. Распределение подвижных форм ТМ (меди и цинка) в почвах частично определяется типом почв. По увеличению содержания ионов меди и цинка почвы можно расположить в ряды: для меди – луговая аллювиальная супесчаная < дерново-оподзоленная связно песчаная < лугово-черноземная легкосуглинистая < чернозем типичный среднесмытый тяжелосуглинистый; для цинка – луговая аллювиальная супесчаная < лугово-черноземная легкосуглинистая < дерново-оподзоленная связно песчаная < чернозем типичный среднесмытый тяжелосуглинистый.

Дымокуров Д. И.,

Курсант Херсонской государственной морской академии

(Рук. д.т.н., проф. Селиванов С. Е.)

ВЛИЯНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ПОЛЯ НА ЗДОРОВЬЕ И БОЕГОТОВНОСТЬ ЭКИПАЖА СУДНА

Современное развитие мореплавания неразрывно связано с решением проблемы сохранения и укрепления здоровья моряков, улучшения условий их труда, быта, отдыха. Важнейшим условием сохранения здоровья моряков является обеспечение оптимальной среды обитания на судне.

Насыщение судов новыми техническими средствами приводит к увеличению количества неблагоприятных факторов и расширению диапазона их повреждающего действия на организм. Комплекс факторов, интегрально воздействующих на экипаж, обширен, к ним относятся неблагоприятные (вредные и опасные) физические факторы, в их числе электромагнитные