

6. Бережна К.В. Створення адекватної моделі для розрахунків залізобетонних прогонових будов з використанням ПК «ЛІРА» / К.В. Бережна, С.М. Краснов, К.С. Краснова // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – 2010. – Вип. 33. – С. 138–143.

УДК 332.334.2

Кустовська О.В., м. Київ, Україна

Національний університет біоресурсів і природокористування України

ДО ПИТАННЯ ВІДВЕДЕННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ ДЛЯНОК ДЛЯ ГОСПОДАРСЬКИХ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Для розвитку економіки нашої держави важливим є підвищення ролі транспорту, що забезпечує життєдіяльність населення, розвиток економіки країни, збереження обороноздатності та можливість досягнення високих зовнішньоекономічних відносин. Транспортна система країни представлена такими видами транспорту: автомобільним, залізничним, авіаційним, морським тощо. Значна вага належить саме автомобільному транспорту, адже саме цей вид транспорту переважає у перевезенні пасажирів та вантажів всіх галузей господарства, забезпечуючи доставку всіх видів сировини, матеріалів, товарів і обладнання на території держави та за її

межами. Понад 65% перевезень здійснюється автомобільним транспортом. Економічна криза останніх років негативно позначилося на розвитку автомобільного транспорту. У галузі існує велика кількість проблем, які потребують негайного вирішення, зокрема, це розроблення нормативних документів, що дозволили б спростити процедури планування та організації змішаних перевезень. Місце розташування країни дозволяє їй бути вигідним транзитним мостом для перевезення пасажирів та вантажів між країнами Європи, Азії та Близького Сходу. Обсяги транзитних перевезень мали б постійно зростати, але через поганий стан автомобільних доріг, недостатньо розвинену митну інфраструктуру, тарифну політику, транспортні термінали цього не відбувається. Тоді як, транзит територіями ближнього зарубіжжя зростає, тобто відбувається перерозподіл транзитних автотранспортних потоків не на користь нашої країни. [3, р. 45]

До земель автомобільного транспорту належать землі, надані в користування під споруди і устаткування енергетичного, гаражного та паливно-роздавального господарства, автовокзали, автостанції, лінійні виробничі споруди, службово-технічні будівлі, станції технічного обслуговування, автозаправні станції, автотранспортні, спортивно-експедиційні підприємства, авторемонтні заводи, бази, вантажні двори, майданчики контейнерні та для перечеплення, службові та культурно-побутові приміщення й інші об'єкти, що забезпечують роботу автомобільного транспорту. [1, р. 3]

У сучасних умовах, коли за межами населених пунктів переважна частина земель сільськогосподарського призначення

перебуває у приватній власності, значно ускладнилось вирішення питань надання, вилучення, викупу земельних ділянок для розміщення об'єктів автомобільного транспорту. Особливо багато часу витрачається на погодження з власниками землі і землекористувачами місць розташування об'єктів транспорту, умов і порядку викупу та вилучення відповідних земельних ділянок. Важливе значення належить розробленню і погодженню з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування місць проходження енергетичних коридорів, розміщення електростанцій. [2, р.152] Не виключається можливість і резервування необхідних земель, особливо в приміських зонах, з метою збереження для потреб транспорту та енергетики площ, що забудовуються котеджами та об'єктами комерційного призначення. Вказане є досить серйозною проблемою у зв'язку з ціновою політикою – вартості землі.

Питаннями формування земельних ділянок для обслуговування господарських будівель і споруд автомобільного транспорту, ефективності функціонування об'єктів транспорту, комплексного використання й відновлення земель під об'єктами транспорту займалися вітчизняні і зарубіжні вчені, значна більшість яких досліджувала питання правового режиму таких земель: О.В. Бевз, В.В. Бондар, Н.В. Бондарчук, Н.Ю. Гальчинська, А.Й. Годованюк, О.В. Донець та ін.

Проекти землеустрою щодо відведення земельних ділянок розробляються за замовленням громадян суб'єктами господарювання та погоджується і затверджується в порядку, встановленому Земельним законодавством України.

У державі має реалізуватися єдина державна транспортна політика, координуватися дії учасників перевезення, розвиватися інфраструктура транзиту. Варто здійснити перехід на нові принципи організації та управління транспортним процесом на основі новітніх інформаційних технологій та сучасного маркетингу, запровадження автоматизованих центрів управління доставкою вантажів. Дослідивши розвиток автомобільного транспорту України та його значення варто зазначити, що потребує ефективного державного регулювання діяльності автотранспортних підприємств за такими напрямками: створення ринку транспортних послуг; забезпечення технологічної та екологічної безпеки транспорту; активізація міжнародної діяльності транспортних підприємств. Адже зростання інтенсивності руху, особливо великовагового транспорту, негативно впливає на навколишнє середовище та на стан існуючої мережі доріг, а рівень розвитку автомобільно-дорожньої інфраструктури – одна з найважливіших ознак її технологічного прогресу і цивілізованості. При інтеграції в європейську економіку потреба у високорозвинутій транспортній системі дедалі посилюється, вона стає базисом для ефективного входження України у європейське співтовариство та зайняття в ньому місця, яке відповідає рівню високорозвинутої держави.

Обґрунтовано особливості відведення земельних ділянок комерційного використання, зокрема, земельних ділянок для обслуговування господарських будівель і споруд автомобільного транспорту. Вказані етапи будівництва об'єктів автомобільного транспорту та перелік документів, які замовник проекту, крім

завдання на проектування, надає проектній організації. Встановлено, що матеріали попереднього погодження місця розташування об'єкта є складовою частиною проекту відведення земельної ділянки.

Література

1. Земельний кодекс України від 25.10.2001р., редакція 21.02.2020р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2768-14>

2. Кустовська О.В., Пономаренко Р.А. Механізм управління землями державної та комунальної власності. Інноваційна економіка. 2015. № 9 (151). С. 151-157.

3. Мартин А.Г., Кустовська О.В. Управління землями територіальних громад: монографія. К.: «ЦСТРІ», 2015. 349 с.

УДК:624.21

Кіслов О.Г., м. Харків, Україна

Красільников Д.М., м. Харків, Україна

Александров А.О., м. Харків, Україна

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ВДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ РОЗРАХУНКУ МОСТОВИХ СПОРУД

В останні 15-20 років за допомогою дискретних моделей розрахунку було досягнуто реальних практичних результатів. Її поява допомагає автоматизувати розрахунки та досягти деякої економії у порівнянні з аналітичною. Але вже десятки років ніхто не удосконалює цю модель у будівництві мостових споруд.