

планів і навчання різних питань ведення бізнесу, що може дозволити молодим бізнесменам швидше встати на ноги і уникнути типових помилок на старті бізнесу. Програма «Молодіжний бізнес України» спрямована на сприяння розвитку молодіжного підприємництва, пошук альтернативних методів створення робочих місць і сприяє залученню молоді в соціально-економічні процеси регіону. Для вирішення поставлених завдань програма створює умови для отримання молодими людьми доступних фінансових коштів – кредитів (позик) на відкриття власної справи. На додаток до фінансової підтримки молодим людям пропонується допомога індивідуальних наставників, консультування при складанні бізнес-планів і навчання різних питань ведення бізнесу, що може дозволити молодим бізнесменам швидше встати на ноги і уникнути типових помилок на старті бізнесу.

Отже, молодіжне підприємництво повинно стати предметом все більшої уваги з боку всіх рівнів влади, оскільки воно сприяє формуванню середнього класу, стабілізації суспільства, забезпеченню зайнятості молоді та вирішенню інших соціально-економічних завдань.

## **ПРОЦЕСС РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ КАК МЕХАНИЗМ ФОРМИРОВАНИЯ АДАПТАЦИОННОЙ СПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ**

*Мацко Ж.*

*Научный руководитель: Курчатая И.Н., к.э.н., доцент  
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет*

Осуществляемый Украиной переход к рыночным отношениям, выход предприятий на новые товарные, финансовые и другие рынки, ужесточающаяся на них конкуренция предъявляют новые жесткие требования к конкурентному потенциалу всех хозяйствующих субъектов. Именно поэтому актуальной остается проблема поиска новых, прогрессивных форм и методов управления, которые должны помогать отечественным предприятиям адаптироваться и заблаговременно предвидеть негативные тенденции развития на начальных стадиях их проявления.

В таких условиях именно процесс реструктуризации можно рассматривать, как механизм формирования адаптационной способности предприятия функционировать в условиях динамичной среды путем проведения различных мероприятий, направленных на повышение своей конкурентоспособности.

Все проблемные моменты, которые прорабатываются в процессе реструктуризации, рассматриваются в определенной последовательности в зависимости от ситуации, в которой оказалось предприятие с учетом не только внутренних условий последнего, но и опираясь на анализ состояния дел в отрасли, на рынке определенных товаров или услуг.

Для успешной реализации процесса реструктуризации предприятия необходимо применять такие инструменты и методологические подходы, которые позволили бы выработать системные и комплексные решения.

Результат анализа существующих методических подходов к реструктуризации предприятия свидетельствует, что подавляющее их большинство состоит из стандартного перечня похожих по содержанию этапов и управленческих функций, которые отличаются лишь последовательностью выполнения. Но реструктуризация, по своей сути, является сложной процедурой комплексной оптимизации системы функционирования предприятия в соответствии с требованиями внешней среды, поэтому выработка альтернативных действий в случае неудачи на одном из этапов реализации реструктуризации и видение конечного желаемого результата должны стать обязательным условием и гарантией успешного ее проведения.

Именно поэтому, реструктуризация должна иметь общую цель, пронизывающую все уровни управления, подчиняющую все работы по оптимизации деятельности предприятия, находящую отражение во всех элементах системы управления и позволяющую, в конечном итоге, сформировать способность предприятию адаптироваться и эффективно функционировать в условиях конкурентной среды.

## **ТРАНСФОРМАЦІЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ: ЕКОНОМІКО-ПРАВОВІ ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ**

*Ніколаєв С.О.*

*Наукові керівники: Мельник Л.Г., д.е.н., професор; Маценко О.М., к.е.н., доцент  
Сумський державний університет*

Автотранспорт займає одне з провідних місць у споживанні енергетичних ресурсів. Крім того, при споживанні автомобілями палива нафтового походження у повітря потрапляє значний обсяг шкідливих речовин. Сьогодні від 39 до 63% забруднення навколишнього середовища припадає на автомобільний транспорт. Підхід до вирішення даних проблем полягає в трансформації та сестейнізації автотранспортних систем.

Досягнення Третьої і Четвертої промислових революцій відкривають нові перспективи екологічно обумовленої трансформації і сестейнізації транспортних систем. У числі ключових напрямів сестейнізації транспорту можна виділити:

- електрифікацію транспорту;
- використання нових джерел енергії (перш за все водню);
- використання нових видів транспортних засобів і їх гібридизацію;
- роботизацію транспортних засобів;
- заміщення матеріальних переміщень інформаційними;
- удосконалення транспортної логістики [1].