

Якщо сталась аварія на об'єкті підвищеної небезпеки, то суб'єкт господарювання повинен повідомити органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування та населення про аварію і про заходи, які були вжиті для ліквідації її наслідків.

Джерела:

1. Закон України Про об'єкти підвищеної небезпеки [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/2245-14>.

2. Постанова про ідентифікацію та декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/956-2002-%D0%BF>.

Онуфриненко О. В., студент гр. ТС-51

Кравцов М. М., науковий керівник

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ



Развитие автомобильного транспорта, перевозка нефтепродуктов, являются важной частью комплексной проблемы обеспечения нефтепродуктами в Украине. Самой ответственной задачей по обеспечению пожарной безопасности автоцистерн с нефтепродуктами - снижение их пожарной опасности в условиях пожара.

Поведение автоцистерны в условиях пожара зависит от физических свойств материалов ее ограждения, геометрических размеров, пожарной нагрузки, и особенностей процесса развития пожара, на открытых пространствах. В настоящее время отсутствуют обоснованные критерии и методы оценки пожарной опасности различных автотранспортных средств, что не позволяет сформулировать требования к ним по пожарной безопасности, реализуемые как на стадии проектирования и производства, так и при эксплуатации.

Одним из решений вышеуказанных проблем может стать разработка специальных предложений научными работниками по снижению пожарной опасности автотранспортных средств для перевозки нефтепродуктов, а также рекомендаций, инструкций и памяток для водителей автоцистерн, операторов сливо-наливных эстакад и автозаправочных станций, уточняющих проведение пожароопасных операций.

Наиболее частыми причинами пожара двигателя и кабины автоцистерны при движении или на остановке являются неисправности топливной системы, тормозной системы и шин; реже возникают пожары разлитого топлива вследствие нарушения герметичности элементов гидравлического оборудования и утечке нефтепродукта. По частоте возникновения пожары на автомобилях в результате дорожно-транспортного происшествия значительно уступают пожарам, возникающим на стоянках, в гаражах, в дороге, но они, как правило, сопровождаются особенно тяжелыми последствиями. От таких пожаров гибнут люди, наносится значительный материальный ущерб, нарушается экология. Пожар может произойти от

неправильных действий водителя, нарушения правил пожарной безопасности во время заправки автомобиля, особенно при сливе. Это же относится и к оператору, отвечающему за вызов пожарной охраны и соблюдение инструкций по пожарной безопасности на сливо-наливной эстакаде или автозаправочной станции.

Литература:

1. ГОСТ 12.1.004-91. ССБТ "Пожарная безопасность". Общие требования.
2. ВППБ 01– 01 – 94 «Правила пожарной безопасности при эксплуатации предприятий нефтепродуктообеспечения».

*Паращук Ю. Б., студ. (гр. ТА-61м,
ТЕФ НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»);*

*Пятова А. В., к. с. н., наук. кер.
(каф. ОПЦБ НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»)*

РАДІАЦІЙНО-НЕБЕЗПЕЧНІ ОБ'ЄКТИ В УКРАЇНІ

Аварія на радіаційно-небезпечному об'єкті зазвичай призводить до значного збільшення радіаційного фону, а в особливо важких випадках супроводжується вибуховою хвилею та хмарою радіаційного пилу.

Для забезпечення комфортних умов праці персоналу підприємств необхідно гарантувати їхню безпеку. Наразі використовуються системи безперервної фільтрації повітря виробничих об'єктів, які потребують частієї зміни фільтруючих елементів та моніторингу роботи всіх пристроїв.

Я пропоную розробити систему, в якій передбачено два режими роботи:

- стандартний – немає небезпеки для персоналу;
- критичний – режим, який вмикається при аварійній ситуації.