

- безперебійність, яка гарантує відсутність збоїв у роботі системи.

Також, повинні бути враховані умови дотримання строків і розміру партій доставки вантажів та відсутність випадків пошкодження та неправильної відправки вантажів.

Перелік використаної літератури

1. Шуліка, О.О. Формування процесу доставки тарно-штучних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01. Харків, 2017. 20 с.
2. Прокудін Г.С., Ремех І.О., Чупайленко О.А., Майданик К.О., Пилипенко Ю.В. Ефективність застосування системи тягових плечей в міжміських перевезеннях. *Вісник Національного Транспортного університету. Технічні науки*. 2017. № 1. С. 346–357.
3. Барановський Д. М. Підвищення ефективності вантажних перевезень автомобільним транспортом. *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. 2010. № 3. С. 4–12.
4. Галкін А.С. Логістичне управління автотранспортним обслуговуванням : навч. посібник. Харків: ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2018. 212 с.

УДК 656.615(477)

ІДЕНТИФІКАЦІЯ СТРУКТУРИ ВИТРАТ ЗА ВАРІАНТАМИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ У СИСТЕМІ «ПОРТ-ІНДУСТРІАЛЬНИЙ ПАРК»

Перепічко М.Є., старший викладач кафедри ЕПТВР, Одеський національний морський університет, e-mail: vpsam@ukr.net,

Самойловська В.П., к.е.н., доцент кафедри менеджменту і маркетингу, Одеський національний морський університет, e-mail: samojlovskaamaja@gmail.com

Під транспортним забезпеченням виробничої інтеграції в системі «порт-індустріальний парк» розуміється сукупність елементів, які знаходяться в тісній взаємодії порту та індустріального парку і складають єдину транспортну систему, що об'єднує операції щодо виробництва та обігу продукту.

Елементами транспортного забезпечення системи «порт-індустріальний парк» є транспортно-технологічна та портова інфраструктура, зокрема, транспортно-технологічне обладнання, контейнерний термінал, склад стивідорної компанії, контейнерний майданчик індустріального парку та склади індустріального парку, автомобільний транспорт, залізничний транспорт, функції яких спрямовані на раціональну взаємодію та оптимальну роботу всієї системи.

Проведений аналіз складу та взаємозв'язків етапів, факторів та завдань у системі транспортного забезпечення дозволяє виокремити основні напрямки щодо вирішення завдань транспортного забезпечення виробничої інтеграції системи «порт – індустріальний парк», що візуалізовано на рис. 1.

Слід звернути увагу на те, що транспортування вантажів через систему «порт-індустріальний парк» є лише одним із складових транспортного забезпечення виробничої інтеграції аналізованої системи. Принциповим є той факт, що морське транспортування здійснюється лише з використанням суміжних видів транспорту – автомобільного та залізничного, що передбачає узгодження всіх зазначених складових, а не лише морської, для забезпечення необхідної ефективності функціонування системи «порт – індустріальний парк».

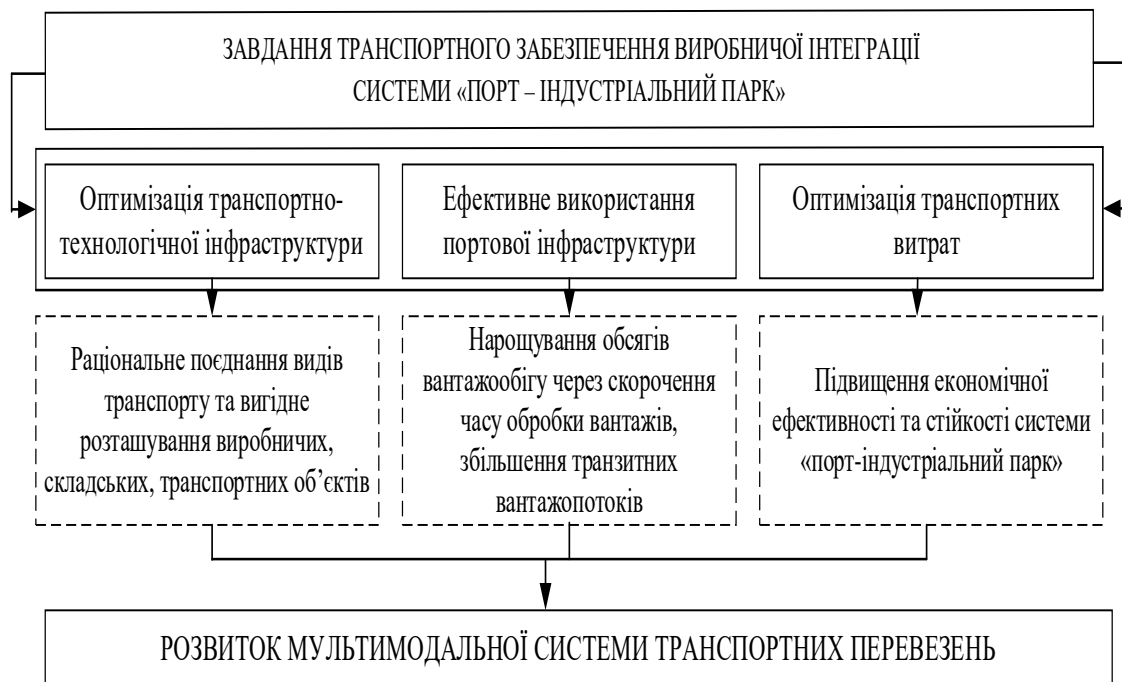


Рис.1. Завдання транспортного забезпечення виробничої інтеграції системи «Порт-Індустріальний парк»

В залежності від місця розташування індустріального парку та обладнання, що використовується стивідорною компанією кожна транспортно-технологічна операція виконується у різних областях транспортно-технологічного оснащення.

Важливим економічним завданням вдосконалення організації управління транспортом є зниження собівартості перевезень, тому виокремимо статті витрат за варіантами технологічних рішень.

Загалом, за кожним з альтернативних технологічних рішень, витрати на доставку одиниці вантажу ($C_{іп}$) будуть визначатися з виразу для індустріального парку:

$$C_{іп} = C_{ск} + C_{зал}(C_{авт}) + C_{вив іп} + C_{конт} + \Delta S_{вив} + \Delta S_{пит\ вар}, \quad (1)$$

де $C_{ск}$ – витрати на перевалку одиниці вантажу стивідорною компанією;

$C_{зал}(C_{авт})$ – витрати на перевезення залізничним чи автомобільним транспортом відповідно;

$C_{вив іп}$ – витрати, пов'язані з вивантаженням одиниці вантажу із залізничного чи автомобільного транспорту, на контейнерному майданчику індустріального парку;

$C_{конт}$ – витрати на утримання контейнерів;

$\Delta S_{вив}$ – зміна (втрата) вартості вантажу через незбережене перевезення;

$\Delta S_{пит\ вар}$ – зміна питомої вартості вантажної маси у дорозі.

Якщо розглядати взаємовідносини між стивідорною компанією та Морським торговельним портом, то витрати у стивідорній компанії виникають в частині накопичення та навантаження вантажу на судно за відповідною технологічною схемою; транспортно-експедиторського обслуговування; оформлення документів на коносаментну партію експортного вантажу; зачищення складської площі за потреби; супроводження великогабаритних, великовагових та небезпечних вантажів.

Для прийняття оптимального рішення щодо застосування того чи іншого технологічного варіанту необхідно врахувати питому собівартість вантажних робіт за технологічними схемами та варіантами вантажоперевалки з наступним визначенням витрат порту. При розрахунку питомої собівартості вантажних робіт за технологічними схемами в системі «порт-індустріальний парк» необхідно визначити кількість контейнерів з вантажем

для індустріального парку; кількість технологічних ліній; враховуючи схеми прямого та складського варіантів вантажоперевалки.

Отже, функціонування системи «порт-індустріальний парк» забезпечить залучення нових вантажопотоків, оптимальне використання транспортно-технологічної та портової інфраструктури, та скороченню витрат на перевезення. Складові процесу транспортних перевезень в умовах виробничої інтеграції в системі «порт-індустріальний парк» є основою для подальшої оптимізації відповідних процесів транспортування та характеризує транспортне забезпечення у системі «порт – індустріальний парк». Аналізуючи завдання транспортного забезпечення виробничої інтеграції системи «порт-індустріальний парк» виділено основні напрямки: оптимізація транспортно-технологічної інфраструктури, ефективне використання портової інфраструктури, оптимізація транспортних витрат.

УДК 656.072

АНАЛІЗ РЕЖИМІВ РУХУ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Підлубний С.Ю., аспірант, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Аналіз зміни швидкості руху МПТ по ВДМ міста є ключовим аспектом для розуміння процесу моделювання рухових операцій на маршрутах та встановлення на їх основі показників оцінки ефективності процесу транспортного обслуговування пасажирів [1-6]. Вплив рівня завантаження дорожнім рухом ВДМ, поряд із умовами забезпечення швидкісних режимів руху, тягне за собою необхідність детального дослідження динаміки зміни швидкостей маршрутних ТЗ на перегонах маршрутів та МПТ протягом рейсу. Виявлення базових закономірностей у зміні швидкості ТЗ МПТ дозволяє не лише оцінити ефективність існуючих заходів до регулювання руху, а й прогнозувати можливі сценарії зміни параметрів транспортного обслуговування в умовах впровадження виділених смуг руху для МПТ. Використання сучасних технологій, таких як GPS відстеження та автоматизовані системи моніторингу, надає можливість отримати актуальні дані про фактичні режими руху на ділянках маршрутів. Ці дані, у свою чергу, дозволяють аналізувати вплив різних чинників, таких як час довжина перегонів, період доби, умови та інтенсивність транспортного потоку автомобілів на тривалість рейсу маршруту. Крім того, дослідження свідчать, що впровадження інтелектуальних систем моніторингу може значно підвищити ефективність організації роботи МПТ та покращити точність моделювання. Таким чином, комплексний аналіз швидкості руху МПТ стає необхідним інструментом ефективної моделі визначення часових параметрів в умовах впровадження виділених смуг.

За допомогою мобільного додатка GalileoGPS Speedometr було проведено низку спостережень за зміною швидкісних режимів руху автобусів на міському маршруті №900 (м. Ганновер). На рис. 1 наведено зміну швидкості руху автобусу під час виконання типового рейсу для двох випадків (1а - рух в період пікового завантаження ВДМ, 1б - в період вільних умов руху по ВДМ), а в табл. 1 наведено параметри руху автобусу на маршруті для цих ситуацій.

Режими руху на автобусних маршрутах є одним з ключових чинників ефективної роботи міського пасажирського транспорту. Вони впливають на комфорт, швидкість та безпеку пасажирів, а також на екологічну ситуацію в місті. У цьому дослідженні розглянуто основні режими руху автобусів на маршрутах МПТ та їхній вплив на якість транспортних послуг.