

- 3.Шептура А. Н. Повышение эффективности автомобильных перевозок партионных грузов при переменном спросе на перевозки: Дисс. ... канд. техн. наук: 05.22.20. Харьков: ХНАДУ, 2004. 158 с.
- 4.Гладій М. Р., Просович О. С. Сучасний стан та перспективи розвитку молочної галузі України. SEMI, 2022, Вип. 6(2), с. 20–31.
- 5.Тивончук С. В., Тивончук Я. О., Павлоцька Т. П. Розвиток ринку виробництва молока в Україні в контексті євроінтеграційних процесів. Економіка АПК, 2017, № 4, с. 25–31.
- 6.Джеджула В. В., Єпіфанова І. Ю., Дзюбо М. Ю. Напрями підвищення ефективності діяльності підприємств молочної галузі. Інвестиції: практика та досвід, 2018, № 11, с. 12–14.
- 7.Степанчук С. О., Єфісько Ю. Ю. Стан та перспективи розвитку молочного ринку України. Економіка та держава, 2017, № 5, с. 99–102.
- 8.Шигимага С. Д. Молочне скотарство, як основа забезпечення продовольчої незалежності. Управління розвитком соціально-економічних систем: матеріали VI Міжнар. наук.-практ. конференції, Харків: ДБТУ, 2022, с. 146–148.
- 9.Птиця Н.В. Формування процесу доставки дрібнопартійних вантажів у логістичній системі роздрібної торгівельної мереж: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01. Харків, 2020. 185 с.

ВИЗНАЧЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ВАРІАНТУ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ У КОНТЕЙНЕРАХ З ХАРКОВА ДО КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМІНАЛУ «МОСТИСЬКА»

А.О. Волошин (студ., 5 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Павленко О.В.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Мета роботи – визначення раціонального варіанту технології доставки зернових вантажів у контейнерах з Харкова до контейнерного терміналу «Мостиська» за рахунок ефективного використання ресурсів компанії.

Задачі роботи:

- проаналізувати сучасний стан питання з визначення раціонального варіанту технології доставки зернових вантажів у контейнерах з Харкова до контейнерного терміналу «Мостиська»;
- провести теоретичні дослідження з визначення раціонального варіанту технології доставки зернових вантажів у контейнерах з Харкова до контейнерного терміналу «Мостиська»;
- провести експериментальні дослідження з визначення раціонального варіанту технології доставки зернових вантажів у контейнерах з Харкова до контейнерного терміналу «Мостиська»;
- проаналізувати отримані результати дослідження з визначення раціонального варіанту технології доставки зернових вантажів у контейнерах з Харкова до контейнерного терміналу «Мостиська».

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Запропоновано методику визначення раціонального варіанту технології доставки зернових вантажів у контейнерах з Харкова до контейнерного терміналу «Мостиська», яка дозволяє, розрахувавши витрати, вибрати комбінацію визначених параметрів. Результати визначення ефекту показали, що «Схема 1» найменш витратна у порівнянні зі «Схемою 2» та «Схемою 3» за всіма серіями дослідів. Загальний аналіз таблиці показав, що найбільший економічний ефект – 62200 гривень, отримана схема з використанням автомобільного транспорту для доставки зернових вантажів у контейнерах до контейнерного терміналу «Мостиська», при дев'ятій серії дослідів (обсяг партії зернового вантажу дорівнює 100 т, відстань перевезення дорівнює 942 км). При порівнянні «Схеми 3» та «Схеми 2» для дев'ятої серії дослідів кращою буде «Схема 2», так як її використання дозволить зекономити 7175 гривень.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи компаній, які надають послуги по організації доставки вантажів за допомогою автомобільного та залізничного транспорту.

Ключові слова: доставка, раціональний варіант, зернові вантажі, контейнер, математична модель, економічний ефект.

Література

1. Wang F., Xu Z., Zhen T., Zhang X., Zhang M. Grain Logistics Management Information System Based on Short Message Service Technology. *Mechatronics and Automatic Control Systems. Lecture Notes in Electrical Engineering*. 2024. Vol. 237. P. 278–290.
2. У ЄС схвалили план, як допомогти Україні експортувати зерно : веб-сайт. URL: <https://www.dw.com/uk/u-yes-predstavyly-plan-yak-dopomohty-ukraini-eksportuvaty-zerno/a-61778651> (дата звернення: 23.03.2025).
3. Скільки зернових Україна експортувала під час повномасштабної війни : веб-сайт. URL: <https://www.slovoidilo.ua/2024/10/18/infografika/ekonomika/skilky-zernovykh-ukrayina-eksportovala-povnomasshtabnoyi-vijny> (дата звернення: 23.03.2025).
4. Частка зерна у контейнерних перевезеннях тримається на рівні 40% : веб-сайт. URL: <https://agroportal.ua/news/ukraina/chastka-zerna-u-konteynernih-perevezennyah-trimayetsya-na-rivni-40> (дата звернення: 23.03.2025).
5. Поїзд «Renfe Mercancías», завантаженими українським зерном, прибув до Барселони : веб-сайт. URL: https://cfts.org.ua/news/2022/10/11/pozd_renfe_mercancas_zavantazhenimi_ukrainskim_zernom_pribuv_do_barseloni_72195 (дата звернення: 23.03.2025).
6. Педорченко А.Л. Цінова ситуація на експортних ринках зернових і олійних в Україні у 2022 р. *Міжнародний науковий журнал «Грааль науки»*. 2022. № 12-13. С. 45–50.
7. Вантажні перевезення. Сайт Укрзалізниці : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/ (дата звернення: 23.03.2025).
8. Міжнародні перевезення. Сайт он-лайн біржі перевезень Ларді-транс : веб-сайт. URL: <https://lardi-trans.ua/ru/> (дата звернення: 23.03.2025).

9.Компанія «Global Ocean Link» : веб-сайт. URL: <https://gol.ua/ru/o-kompanii/> (дата звернення: 23.03.2025).

10.Основи наукових досліджень (методи, задачі, приклади) : навч. посіб. / Павленко О. В., Наумов В. С., Шраменко Н. Ю., Потапенко А. В.

Харків : ХНАДУ, 2014. 154 с.

11.Економіка підприємства: навчальний посібник / Лисак О. І., Андрєєва Л. О., Болтянська Л.О. Мелітополь: Люкс. 2020. 272 с.

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ МОЛОЧНОЇ СИРОВИНИ ВІД ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ДО ПРАТ «ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ МОЛОКОЗАВОД»

О.В. Гаража_(студ., 5 курс), м. Харків, Україна

Науковий керівник – к.т.н., доц. Волкова Т.В.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Мета роботи – підвищення ефективності доставки молочної сировини від постачальників до ПРАТ «Тернопільський молокозавод» за рахунок ефективного використання ресурсів компанії.

Задачі роботи:

– проаналізувати сучасного стану питання по підвищенню ефективності доставки молочної сировини від постачальників до ПРАТ «Тернопільський молокозавод»;

– провести теоретичні дослідження по підвищенню ефективності доставки молочної сировини від постачальників до ПРАТ «Тернопільський молокозавод»;

– провести експериментальні дослідження по підвищенню ефективності доставки молочної сировини від постачальників до ПРАТ «Тернопільський молокозавод»;

– проаналізувати отримані результати дослідження по підвищенню ефективності доставки молочної сировини від постачальників до ПРАТ «Тернопільський молокозавод».

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.