

Сакно Ольга Петрівна, к.т.н., професор, sakno-o@yandex.ru
Маханьков Віктор Анатольович, старший викладач,
Кулакевич Б.І., курсант, магістрант,
Чень В.Б., курсант, магістрант, Військова Академія (м. Одеса)

ДО ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ТЕХНІЧНОЇ СЛУЖБИ

Якість роботи автомобільного транспорту оцінюється його здатністю задовольняти певні потреби будь-якої галузі промисловості країни в перевезеннях при зниженні їх собівартості й збереженні надійності, довговічності, продуктивності автомобілів.

Ефективність і якість роботи автомобільного транспорту досягається не тільки вдосконаленням конструкції автомобілів, але і підвищенням ступеня їх використання та експлуатації.

Проблеми підвищення ефективності роботи технічних служб автопідприємств (АТП) і зниження витрат на їх функціонування постійно знаходяться в центрі уваги фахівців з автомобільного транспорту. Їм присвячені роботи таких вчених, як: Великанова Д.П., Афанасьєва Л.І., Крамаренка Р.В., Кузнєцова Б.С., Давидовича Л.Н., Шейніна А.М., Говоруценка М.Я. та інших.

Однак усі раніше виконані роботи, в основному, були спрямовані на вироблення рекомендацій щодо підвищення ефективності роботи окремих елементів системи технічного обслуговування (ТО) і ремонту (Р) автомобілів АТП і самої системи в цілому [1-2].

Ефективність системи ТО і Р автомобілів транспортного управління АТП залежить, по-перше, від збалансованості та доцільності розмірів потужностей підсистем, що її утворюють і, по-друге, від обґрунтованого розподілу потужностей обслуговуючих підсистем (пости ТО і Р, ремонтні відділення). Недостатня потужність однієї або кількох підсистем призводить до значних простоїв автомобілів за технічними впливами – до втрат транспортного часу, а надлишок – до простоїв постів ТО і Р, тобто втрат виробничих потужностей.

Рішення даної оптимізаційної задачі на підставі прийнятих критеріїв мети дозволить підвищити ефективність і якість роботи всієї системи ТО і Р автомобілів транспортного управління АТП.

Таким чином, на підставі проведеного дослідження та аналізу роботи АТП м. Одеса, функціонування системи ТО і Р автомобілів необхідно розробити і запропонувати методика оптимального планування роботи системи ТО і Р автомобілів транспортного управління, що передбачає досягнення найбільшої ефективності й якості її роботи при заданих витратах.

Література

1. Говоруценка Н.Я. Системотехника транспорта (на примере автомобильного транспорта) [текст] / Н.Я. Говоруценка, А.Н. Туренко. – Харьков : ХНАДУ, 1999. – 457 с.
2. Шейнин А.М. Эксплуатационная надежность машин / Шейнин А.М. – М. : Транспорт, 1979. – 79 с.