

Угненко Євгенія Борисівна, д.т.н., проф., Харківський національний автомобільно-дорожній університет, *j.ugnenko@mail.ru*
Ткаченко Анна Андріївна, студентка, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ОБГРУНТУВАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ РАДІУСІВ ОБХОДІВ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

Одним із основних елементів дорожньої мережі сучасних планів розвитку міст є обхідні автомобільні дороги. Значення цих доріг не вичерпується прийняттям на себе транзитних автомобілів і виведенням їх за межі міської території, хоч це і є їх основним завданням.

Обхідні автомобільні дороги крім цього, повинні приймати на себе частину автомобілів, що виконують міські перевезення між окремими районами міста. Найактуальнішим завданням є вибір радіусів обходів. У розроблених нормативних документах з питань вибору обхідних автомобільних доріг є лише загальні рекомендації, що містять в собі перелік можливих варіантів обхідних автомобільних доріг і послідовність їх техніко- економічного порівняння.

Найбільшого поширення в практиці проектування автомобільних доріг набули обходи, що розміщуються на межі резервних міських територій. Головною метою такого розміщення є віддалення автомобільних обхідних доріг від існуючої міської забудови, що дозволяє використовувати обходи населених пунктів як позаміські автомобільні дороги, на яких забезпечуються більш високі швидкості руху. Таким чином, дуже часто радіус обходу залежить від розмірів забудованої та резервної території міста.

Потреба в обхідних автомобільних дорогах свідчить про необхідність більш широкого практичного підходу до питання розміщення обходів. Не дивлячись на відомче розмежування у сферах діяльності міських та позаміських дорожніх організацій, проектування обходів повинно вестися відповідно до планів розвитку міст з метою завчасної підготовки обходів населених пунктів до виконання функцій міських автомобільних доріг.

Максимальне використання обхідних автомобільних доріг для міських перевезень можливе при умові близького розміщення обходів від міської забудови.

Визначення радіуса (віддалення) обходу населеного пункту зводиться до співставлення швидкості під час проїзду автомобілів по ввідних автомобільних дорогах з різними швидкостями. Необхідно правильно вибирати частину міста, вулична мережа якої повинна бути максимально звільнена від автомобільного транспорту.

Для визначення радіуса обходу рекомендується використати співвідношення часів сполучення перевезень вантажів з урахуванням фактора прискорення їх доставки для автомобільних доріг, що забезпечують різні швидкості.