

Разгоняева Вера Викторовна, к.э.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»
Бусарин Эдуард Николаевич, к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»
Кораблев Руслан Александрович, к.с.-х.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»,
opbd_vglta@mail.ru

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ГОРОДА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

В управлении развитием города особое место отводится управлению развитием инфраструктуры города, от которой во многом зависит создание благоприятных условий и повышение уровня жизни его населения. Особое значение для жизни города имеет инженерная и транспортная инфраструктура. Специалисты отмечают, что отсутствие заинтересованности в развитии инфраструктуры является угрожающей все более стареющим системам городской инфраструктуры сегодня. В течении многих лет эксплуатации значительная часть подземных коммуникаций изжила себя что приводит к различным авариям: от прорыва водопроводной магистрали до крушения мостов.

С развитием городов необходимо строительство новых дорог и транспортных развязок кроме того проблема всех мегаполисов состоит в нормальном обеспечении функционирования системы городского транспорта. Отсутствие внимания к данной проблеме приводит к транспортным заторам на дорогах и переполнению общественного транспорта. Чтобы снизить уровень интенсивности транспортного потока необходима долгосрочная система развития всей транспортной системы города. Эти управленческие проблемы имеют как политические так и финансовые аспекты.

Существуют следующие способы регулирования транспортного потока: это система налогообложения проезда, регулирование парковки и развитие общественного транспорта. В свою очередь развитие общественного транспорта является наиболее действенным способом. Это строительство нового скоростного подземно-наземного рельсового транспорта. Эта программа требует значительного объема инвестиций и достаточно высоких текущих издержек в процессе эксплуатации. В связи с этим недостаток финансирования является недостаточным для создания высокоэффективной улично-дорожной сети.

Литература

1. Худякова М.В. Проблемы развития автомобильного транспорта в России и пути их решения [Текст] / Худякова М.В., Бусарин Э.Н., Артемов А.Ю. Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. 2015. Т. 3. № 5-3 (16-3). С. 101-105.