интегрированной системы управления запасами на предприятии, поскольку в случае применения отдельных моделей возникает несовершенство решений по запасам, и только с помощью интегрированной системы управления запасами и синергетического подхода можно достичь поставленных задач [1, 3].

Литература.

1. Гукалюк, А. Ф. Логістичне управління запасами як складова логістичного управління підприємством / А.Ф. Гукалюк, В.І. Кацьма // Економічний аналіз: зб. наук. праць. – Тернопіль: Видавничо-поліграфічний центр Тернопільського національного економічного університету «Економічна думка», 2017. – Том 27. – № 2. – С. 130-138.

2. Логістичне управління запасами на підприємствах: монографія / В. І. Перебийніс, Я. А. Дроботя. – Полтава: ПУЕТ, 2012. – 279 с.

3. Пономарьова, Ю. В. Логістика: [навч. посіб.] / Ю. В. Пономарьова. – 2-ге вид., перер. та допов. – К.: Центр навчальної літератури, 2005. – 328 с.

4. Дж. Букан, Э. Кенигсберг. Научное управление хзапасами. Пер. с англ. Е.Г. Коваленко, под ред. Б.В. Гнеденко . – М., Наука, 1967. – 423 с.

5. Хедли Дж., Уайтин Т. Анализ систем управления запасами / Хедли Дж., Уайтин Т. — М.: Наука, 1969. — 513 с.

6. Тюнин Д.К. Эволюция развития систем управления запасами/ Д.К. Тюнин // УЭкС, 2013.- №3(51). – Режим доступу: https://cyberleninka.ru/article/n/evolyutsiya-razvitiya-sistem-upravleniya-zapasami.

ПІДХОДИ ДО УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ ПОТОКАМИ І ВИМОГИ ДО ЇХ ПАРАМЕТРІВ В ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ

Удоденко А. В., студентка
Науковий керівник: Ачкасова Л. М., к. е. н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Ключовим аспектом логістичної діяльності є управління матеріальними потоками: рухом сировини, матеріалів, напівфабрикатів і готової продукції. Кожен матеріальний потік, що виникає в ході закупівлі матеріалів або збуту продукції, транспортування або

зберігання товарів, супроводжується фінансовим потоком: вкладенням фінансів або компенсацією за реалізацію товару.

При підготовці та організації логістичних процесів крім планування матеріальних потоків необхідно прорахувати і продумати схеми руху фінансів. Так, в міжнародних відносинах вибір умови поставки CIF або FOB впливає на розподіл витрат на фрахт і страхування між покупцем і постачальником вантажу. При транспортуванні витрати за псування вантажу несе або перевізник, або постачальник - в залежності від договірних умов, фактичних характеристик вантажу, даних товаророзпорядчих документів. [1,С.23]

Зміна параметрів системи складування впливає на збереження і якість товару, а отже, на вартість послуг. Дистрибуція товару власними силами або за допомогою торгових агентів, комісіонерів або консигнаторов вимагає різних витрат, забезпечує різний оборот товару і тривалість фінансового циклу.

Для кожної схеми руху продукції може бути передбачено кілька варіантів організації фінансових потоків, різних за вартістю і ризику. Як інвесторів і кредиторів залучаються фінансові інститути, сторонні підприємства, споживачі, держава, іноземні особи, кожен з яких пропонує фінансові ресурси на різних умовах.[2,С.56] Розрахувавши момент виникнення дефіциту в фінансах, можна залучити ресурси в потрібному обсязі і необхідний термін і повернути їх при отриманні достатнього доходу.

Вибір постачальників і джерел ресурсів, способів оплати послуг перевізникам, порядку розташування товару на складі також раціональніше всього здійснювати за фінансовими параметрами, так як вони забезпечують порівнянність різнорідних оцінок. Можна оцінити доцільність пе-реоборудованія вантажного терміналу, порівнявши очікуване збільшення потоку вантажів і виручки в одиницю часу з розміром необхідних інвестицій. Зіставляючи втрати і доходи, вартість хеджування ризиків і можливості їх ліквідації, можна побудувати такі схеми руху фінансових і матеріальних потоків, в яких загальні логістичні витрати в будуть оптимальними.

Для того щоб виконати виробничі плани, доставити товар до пункту призначення в потрібний час, отримати достатній дохід від продажів, повинні виконуватися плани фінансування. Зростання вартості МР змушує залучати додаткові джерела фінансування або змінювати технології виробництва. Падіння котирувань векселів,

прийнятих у заставу оплати поставок, може привести до втрати виручки і розриву відносин між постачальниками і споживачами. Контроль і коригування відхилень в параметрах фінансових потоків необхідні як для окремих учасників логістичної діяльності, так і для системи в цілому. [3,С.80]

Параметри фінансових потоків також служать індикаторами благополуччя і стійкості підприємств, свідчать про ефективність логістичної діяльності, вони необхідні при плануванні та організацію взаємовідносин з контрагентами. Так, при складанні бюджету на поточний рік прогнозують розмір майбутніх надходжень і необхідних вкладень, розраховують показники прибутковості і рентабельності, які використовують при складанні фінансової звітності, обгрунтуванні залучення інвестицій і кредитів, укладання договорів і угод.

Таким чином, фінансові потоки виконують ряд важливих функцій по забезпеченню, обліку та координації руху ресурсів в ЛС. Фінансові параметри багато в чому визначають економічну життєздатність підприємств, стійкість на ринку, міцність зв'язків з постачальниками і споживачами. Важко переоцінити важливість управління фінансовими потоками для ЛЗ.

Визначимо основні вимоги до параметрів фінансових потоків в ЛС. Перш за все для повного і своєчасного забезпечення логістичної діяльності має виконуватися вимога достатності - фінансові ресурси повинні бути в наявності в необхідному обсязі і в строк виникнення потреби в них.

Наступними важливими вимогами є надійність джерел ресурсів і економічність залучення фінансів. Для їх дотримання відстежують кон'юнктуру фінансових ринків (процентні ставки за кредитами і депозитами, ринку корпоративних і державних цінних паперів), вибирають джерела мінімальної вартості і ризику, визначають послідовність включення джерел фінансування, виявляють можливі проблеми залучення ресурсів.

Оптимізація витрат - основне вимога будь-якої діяльності - досягається шляхом раціоналізації залучення і розподілу ресурсів. Обмеженням скорочення витрат є можливому негативному впливу на якості продукції.

Ще однією вимогою, особливо актуальним для логістики, є узгодженість фінансових, матеріальних, інформаційних та будь-яких потоків.

Оперативність - вимога, пов'язане із зовнішнім оточенням

логістичної системи. Схеми руху потоків повинні гнучко і оперативно змінюватися при зміні економічної і політичної ситуації, юридичних і ринкових умов. [4,С.80]

В зв'язку з тим, що учасники логістичного процесу належать до різних сфер виробництва та обігу, структура і склад фінансових потоків повинні бути адаптивні для кожного контрагента.Для того щоб потоки відповідали перерахованим вище вимогам, на них необхідно надавати керуючі і коригувальні дії. При цьому повинен виконуватися принцип взаємозв'язку інформаційних і фінансових потоків.

Цьому сприяє застосування інформаційних систем підтримки прийняття рішень, використання баз даних і корпоративних систем автоматизації для оперативного управління потоковими процесами в логістичних системах.

Література.

1. Баранець Г.В. Управління матеріальними та фінансовими потоками підприємства на основі логістичного підходу: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» /Г.В. Баранець. – Донецьк, 2007. – 22 с.

2. Бланк И. А. Управление активами: / И.А. Бланк. – К.: Ника-Центр, Эльга, 2002. – 720 с.

3. Бродецкий Г.Л. Системный анализ в логистике. Выбор в условиях неопределенности: / Г.Л. Бродецкий – М.: Academia, 2010. - 336 с.

4. Виговська В.В. Управління фінансовими ресурсами суб’єктів малого підприємництва: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: спец. 08.04.01 «Фінанси, грошовий обіг і кредит» / В.В. Виговська. – Київ, 2006. – 22 с.

ВИЗНАЧЕННЯ СУТНОСТІ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Герасименко О. В., студентка
Науковий керівник: Величко Я. І., асистент
Харківський національний автомобільно – дорожній університет