

дозволило отримати точні рішення задач пошуку оптимальних логістичних маршрутів.

Загальна характеристика роботи. В роботі «Логістичні оцінки витрат різних видів транспорту» розглянуто характеристики, переваги і недоліки автомобільного, залізничного, морського та річного транспорту, розв'язано транспортно- логістичні задачі оптимізації витрат при перевезенні вантажу різними видами транспорту. Процес дослідження складався з таких етапів: постановка задачі; складання простих аналітичних математичних моделей; розв'язання математичних моделей з використанням диференціального числення, висновки.

Ключові слова: логістика, математична модель, оптимізація, транспорт.

Література

1. Тюріна Н.М., Гой І.В., Бабій І.В. Логістика: навч. посібник. Київ, 2015, 392с.
2. Безугла Л.С., Юрченко Н.І., Ільченко Т.В., Пальчик І.М., Воловик Д.В. Логістика; навч. посібник. Дніпро: Пороги, 2021, 252 с.
3. Кігель В.Р. Оптимізація логістичних рішень: навч. посібник. Київ: Університет економіки та права «КРОК», 2007, 136 с.
4. Малюта Л. Я., Шерстюк Р.П. Курс лекцій з дисципліни «Логістика», Тернопіль: Тернопільський технічний університет ім. Івана Пулюя, 2017. 139с.

ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДІВ ПРИКЛАДНОГО МАТЕМАТИЧНОГО АНАЛІЗУ В УПРАВЛІННІ АВТОТРАНСПОРТНИМ ВИРОБНИЦТВОМ

В.Р. Нечипоренко (студ., 4 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.е.н., професор Бекетов Ю. О.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

В сучасних умовах на ринку транспортних послуг працюють тисячі автоперевізників. Керівництво кожного з автотранспортних підприємств (АТП) повинно проводити постійний пошук внутрішніх виробничих резервів, для пошуку яких необхідно використовувати сучасні методи економічного та математичного аналізу. В цих умовах найбільш доцільним буде використання

функціонально-вартісного аналізу (ФВА), перевагою якого є можливість оцінки ефективності використання рухомого складу самого АТП (фірми), а також якості транспортного обслуговування замовників послуг (вантажовідправників, вантажоотримувачів), що в ринкових умовах виступає одним з найважливіших чинників підвищення конкурентоспроможності сучасного АТП.

Методика практичного застосування ФВА для управління автотранспортним виробництвом на АТП була розроблена на кафедрі транспортних технологій ХНАДУ. В якості вихідної інформації в даній роботі були використані фактичні показники виробничо-господарчої діяльності ВАТ “АТП-16363” м. Харків.

В результаті проведення прикладних наукових досліджень з використанням ФВА були розроблені практичні рекомендації керівництву АТП для підвищення ефективності та якості роботи підприємства.

Мета дослідження: техніко-економічне обґрунтування внутрішніх резервів підвищення ефективності та якості перевезень вантажів рухомим складом автотранспортних фірм та підприємств.

Об’єкт дослідження: оновлений технологічний процес перевезення вантажів рухомим складом АТП галузі (на прикладі роботи ВАТ “АТП-16363” м. Харків).

Предмет дослідження: взаємозв’язок показників ефективності використання рухомого складу АТП та показників оцінки якості транспортного обслуговування замовників.

Актуальність теми дослідження:

1. З метою пошуку та визначення внутрішніх резервів підвищення ефективності роботи АТП згідно діючих розробок та рекомендацій проводиться комплексний техніко-економічний аналіз діяльності підприємств галузі (ця процедура дуже складна, довготривала та потребує відповідної кваліфікації управлінського персоналу АТП та великий обсяг інформації).

2. Питанням оцінки та управління якістю перевезень вантажів та пасажирів на підприємствах автомобільного транспорту не приділяється достатньої уваги (відсутні конкретні розробки та відповідні рекомендації, недостатня інформаційна база для оцінки якості транспортного обслуговування замовників).

Ключові слова: Якість транспортних послуг, Функціонально-вартісний аналіз (ФВА), Управління автотранспортним підприємством (АТП), Оцінка ефективності перевезень, Конкурентоспроможність транспорту.

Література

1. Системи управління якістю. Вимоги : ДСТУ ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015, IDT). – [Чинний від 2016-07-01]. К. : Держспоживстандарт України, 2016. – 22 с. (Національний стандарт України).
2. Лебідь В. В. Управління проектами транспортного забезпечення вантажних перевезень у міжнародному сполученні: автореф. на здобуття наук. ступеня канд. тех. наук : спец. 05.13.22 «Управління проектами та програмами» / В. В. Лебідь. – К., 2017. – 24 с.
3. Основи менеджменту: навч. посібник, 2-ге вид., переробл. та доповн./Бекетов Ю.О., Криворучко О.М., Волкова Т.В., Ачкасова Л.М. –Харків:ФОП Панов А.М., 2024. 304 с.
4. Застончик Л. Г. Міжнародні перевезення вантажів автомобільним транспортом: навч. посіб. / Застончик Л. Г., Кулаєв Ю. Ф., Ковзень Н. О. – К., 2009. – 224 с.
5. Ємельянова, Т. В., Легейда, Д. В. Розв’язання прикладних задач організаційно-технологічних процесів будівництва і транспорту як засіб розвитку професійно-математичної компетентності здобувачів ЗВО. *Наукові записки. Серія: Педагогічні науки.*- 2021.-109с.
6. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Сучасні проблеми теорії і практики управління транспортними підприємствами» для студ. спец. 8.100400 / Уклад. : Ю. О. Бекетов, Н. В. Попова.. – Х. : ХНАДУ, 2017. – 72 с.