

1. Капалин В. И. Применение функциональных полиномов ип. ера для построения нелинейных моделей систем судовой автоматики / В. И. Капалин, Нгуен Кан Шон. – Системи обробки інформації, 2001. – ип.. 6 (16). – С. 258-260.

2. Heinz Unbehauen, Frank Ley. Das Ingenieurwissen Regelungs und Steuerungstechnik. – Springer Vieweg, 2014. – 123 p.

Декунов П. О.

Магістр ХНАДУ

КОМПЬЮТЕРНА ТЕХНОЛОГІЯ ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ ВИТРАТОЮ РІДИНИ

Необхідність регулювання витрати виникає при автоматизації більшості систем теплогазопостачання та вентиляції. САУ витратою, призначені для стабілізації збуджень по матеріальним потокам, є невід'ємною частиною систем автоматизації систем теплогазопостачання та вентиляції. Часто ці САУ є внутрішніми контурами в каскадних системах управління іншими параметрами. Для забезпечення заданого складу сумішей, підтримання матеріального і теплового балансів у багатьох технічних процесах застосовують системи регулювання витратою.

Основна мета системи регулювання витрати яка розробляється є підвищення якості та ефективності управління витратою рідини.

Для досягнення мети необхідно вирішити наступні задачі які ставляться перед даною системою регулювання витрати:

- Проаналізувати диспетчерські SCADA системи управління.
- Проаналізувати принципи регулювання витратою.
- Розробити модель вибору елементів автоматизації регулювання витратою

- Розробити комп'ютерну технологію в SCADA системі.

Було досягнуто мета підвищення якості та ефективності управління витратою рідини завдяки вирішенню поставлених задач:

- Проаналізували диспетчерські SCADA системи управління.
- Проаналізували принципи регулювання витратою.
- Розробили модель вибору елементів автоматизації регулювання витратою
- Розробили комп'ютерну технологію в SCADA системі.

Література:

1. Большая Энциклопедия Нефти Газа [Електронний ресурс] – <http://www.ngpedia.ru/id138606p1.html>
2. <http://www.cawater-info.net/bk/pumps/qual/02.htm>
3. МойДокс [Електронний ресурс] – <http://mydocx.ru/10-2934.html>.

Іванов О. С., студент ХНАДУ

Ільге І. Г., к.т.н., доц. каф. АКІТ ХНАДУ

МОДЕЛЬ ВИБОРУ ЗАСОБІВ ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ АВТОМОБІЛЯ З УРАХУВАННЯМ ВПЛИВУ ТЕХНОГЕННО НЕБЕЗПЕЧНИХ ОБ'ЄКТІВ

Ефективність систем автоматики автомобіля в значній мірі залежить від доцільного вибору програмних засобів. Вибір відбувається в умовах невизначеності, особливо при застосуванні систем в несприятливому середовищі. Науково обґрунтованим методом в цьому випадку є метод аналізу ієрархій [1].

Цей методу базується на побудові структурної моделі проблеми вибору, що на рисунку 1. На верхньому рівні перебуває сама проблема – вибір мови програмування. На наступному рівні знаходяться критерії: надійність,