

комплексне дослідження ринку; розроблення стратегії; товарну політику; ціноутворення; політику розподілу; комунікаційну політику.

Таким чином, реалізація окреслених напрямів просторового лісогосподарювання на міжгалузевій основі повинна передбачати формування системи екологічно орієнтованих та соціально відповідальних маркетингових відносин. Екологічно орієнтовані маркетингові відносини – це процес побудови довгострокових (стійких) взаємовигідних відносин із зацікавленими особами (стейкхолдерами) у сфері виробництва та споживання сертифікованої лісової продукції, використання та реалізації екосистемних послуг. Основна ідея екологічно орієнтованих маркетингових відносин у системі трансформації простору лісогосподарювання повинна полягати у зниженні трансакційних витрат та скороченні часу обслуговування процесів реалізації лісової продукції та надання екосистемних послуг, що приводить до підвищення ефективності лісогосподарювання на підприємницьких засадах.

Другий аспект екологічно орієнтованих маркетингових відносин полягає в тому, що вони повинні розподіляти відповідальність за прийняття управлінських рішень в області регіонального лісо господарювання на різних ієрархічних рівнях управління. З цих позицій, маркетинг як інструмент лісоекологічного управління реалізується шляхом функціонування маркетинг – менеджменту збалансованого лісо господарювання на різних просторових рівнях.

## **ЕКОНОМІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ РІЗНОВИДІВ АРМАТУРИ У БУДІВНИЦТВІ**

*Ярошенко О.,  
Ярошенко Р.,  
Нагорний М.В.*

*Сумський національний аграрний університет*

У будівництві одним з незамінних матеріалів є бетон, але цілком очевидно, що його «ахіллесова п'ята» – це крихкість і обмежена міцність на розтяг. А тому бетон обов'язково піддають армуванню – зміцненню за допомогою будівельної арматури. Як відомо, будівельна арматура являє собою стрижні, які в процесі будівництва з'єднуються в каркас, що сприяє створенню міцності бетонної конструкції. Арматура допомагає розподілити в ній навантаження, збільшити її несучу здатність, що не дає бетону потріскатися. В даний час на ринку представлена традиційна сталева арматура та інноваційна композитна (неметалева).

Сталева арматура для будівництва буває гарячекатана стрижнева і холоднокатана (холоднотянута) дротова. Найбільш часто застосовується гарячекатана стрижнева арматура, що має вигляд довгого стрижня з гладкою або ребристою поверхнею (періодичним профілем). Виготовляється вона з легової сталі: сталь для посилення міцності легується, або сплавляється,

кремнієм і марганцем; іноді додають хром і титан. Це покращує фізико-механічні властивості сталі – її міцність і зносостійкість. Діаметр стрижня – від 6 до 40 мм. При виготовленні каркаса стрижні арматури зварюють або з'єднують шляхом в'язки за допомогою в'язального дроту. Арматура з ребристою поверхнею має краще зчеплення з бетоном, однак періодичний профіль може знижувати міцність сталі.

Холоднотягнута дротяна арматура має діаметр від 3 до 12 мм. Виготовляється з низьковуглецевої сталі (звичайний арматурний дріт класу В-І) або з вуглецевої сталі (високоміцний дріт класу В-ІІ). Дріт так само буває з гладкою і рифленою поверхнею. Така арматура може застосовуватися тільки в надміцному бетоні. Ще одним видом арматури є канати, які скручують з декількох (2-19) дротів з гладкою поверхнею. Найчастіше використовуються семи-дротові канати, що виготовляються шляхом звивання по спіралі шести дротів діаметром від 1,5 до 5 мм навколо прямолінійною центральної дроту. Як окремий вид будівельної арматури можна виділити жорстку (несучу, монтажну) арматуру, що є частиною конструкції залізобетону. До цього виду належить двотавр (перетин буквою «Н»), швелер та куточок. Двотавр застосовується у влаштуванні перекриттів і конструкцій для мостів. Швелер, що має П-подібну форму, застосовується в якості опорних елементів як частина залізобетонної конструкції. Використання сталевих арматур доцільно з функціональної точки зору і відносно недорого, вона відмінно справляється з поставленими завданнями, володіючи міцністю і термостійкістю. Однак у неї є своя «слабка ланка»: сприйнятливість до корозії (окислення), що робить її схильною до дії солей, агресивних хімічних реагентів і вологи. При кородуванні сталевих арматур розбухає і збільшує розтягувальне навантаження на бетон, який починає розтріскуватися і кришитися, створюючи тріщини, що надалі веде до прискореного зносу як сталі, так і бетону. Це неминуче тягне за собою витрати на ремонт і обслуговування, а якщо ж процес вчасно не зупинити, виникає небезпека порушення цілісності конструкції. Більше того, схильність сталевих арматур до електропровідності і магнітних полів робить небажаним її використання в бетонних конструкціях будівель і споруд, пов'язаних з виробництвом електроенергії або з проведенням деяких медичних, наукових та ін. досліджень.

Композитна арматура опис з фото існує також неметалічна композитна арматура (АНК). Вона виготовляється зі скляних (склопластикова арматура), вуглецевих (углепластикова) і базальтових (базальтопластикових) волокон і просочується термореактивним сполучним. Композитна арматура – це не просто альтернатива сталевій, це абсолютно новий матеріал, екологічний та економічний, розроблений із застосуванням нанотехнологій. Композитні матеріали взагалі відрізняються особливою міцністю, особливо на розрив і розтягнення. Все це повною мірою відноситься і до композитної арматури. Базальтопластикова і склопластикова арматура виконується у вигляді стрижнів, що мають безперервну спіральну рельєфність, будь-якої будівельної довжини з діаметром від 4 мм до 14 мм.

Арматура виготовляється з інноваційного матеріалу, який має невелику питому вагу і тому економить кошти, починаючи з вантаження і транспортування. Композитна арматура може застосовуватися в цивільному та промисловому будівництві в різноманітних конструкціях різних споруд і будівель відповідно до вимог, що пред'являються проектною документацією.

## **НЕОБХІДНІСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ ДІАГНОСТИКИ ПОТЕНЦІАЛУ РОЗВИТКУ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВА**

*Парфентьєва О.Г., асистент  
Національний транспортний університет*

У ринковій економіці, що характеризується високим рівнем конкуренції і невизначеністю кон'юнктури, досягнення стійкого становища підприємства і його ефективного функціонування потребує вирішення багатьох складних завдань. Найважливіше з них максимально повне використання потенційних можливостей підприємства, їх здатності адекватно адаптуватися до мінливої ситуації на ринку.

Аналіз практики показує, що, активно використовуючи накопичений досвід, сучасне підприємство може підвищити ефективність своєї діяльності. Результат досягається шляхом активізації внутрішніх можливостей, істотної зміни стратегії, реорганізації і створення ефективної системи управління, активного менеджменту на підприємстві.

На сьогоднішній день проблема пошуку ефективних нових шляхів нарощування та діагностика потенціалу транспортних підприємств України набуває все більшого значення. Розв'язання даної проблеми забезпечить якісне задоволення потреб споживачів транспортних послуг, підвищення ефективності функціонування транспортної інфраструктури, оптимізацію і координацію діяльності різних видів транспорту з метою підвищення їх конкурентоспроможності як на вітчизняному, так і на міжнародному ринках транспортних послуг. На сьогодні запропоновані певні підходи до вирішення цієї проблеми, зокрема шляхом визначення потенційних можливостей підприємства і оцінки їх використання.

У зв'язку з цим на перше місце висувається проблема економічного виміру наявних ресурсів і результатів їх функціонування. Необхідність максимального використання всіх видів ресурсів, в умовах дефіциту кредитних коштів для більшості підприємств, викликає об'єктивну потребу в методичному забезпеченні формування та використання економічного потенціалу.

Вигідне географічне розташування України з її розгалуженою транспортною системою повинне стати основою для відновлення та розвитку економіки України, перетворення України на економічно розвинену державу. В умовах євроінтеграції транспортна система стає базисом для ефективного входження України у світове співтовариство.