

Таким чином, доповнення макроекономічних показників аналізом розвитку рекреаційної діяльності та туризму в місті, його атракційної привабливості на рівні з оцінкою міського продукту дасть змогу досягти комплексності та об'єктивності отриманих даних, які складатимуть базис для формування іміджу міста.

Література.

1. Офіційний сайт компанії «The Village». Url: <https://www.the-village.com.ua/village/city/city-news/292047-naykomfortnishi-mista-ukrayini-kiyiv-na-16-misti> (дата звернення 17.10.2020).
2. Влащенко Н. М. Сіті-брендинг: навч. посіб. Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2016. 153 с.

РОЛЬ СКЛАДА ЯК ЕЛЕМЕНТА ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ

*Лиженков Д. В., здобувач вищої освіти 2 року навчання
магістерської програми, danil.listinskiy@gmail.com*

*Науковий керівник: Кудрявцева О. В., к. е. н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Методологічною основою для складу, як елемента логістичної системи, є системний аналіз. Сучасний склад являє складну техніко-економічну систему з динамічним характером функціонування, що змінюються під впливом змін зовнішнього середовища.

Склади відносяться до класу складних імовірнісних систем, оскільки вони складні по влаштуванню, за типами і конструкції обладнання, по числу параметрів, за характеристиками вантажів, що переробляються, і параметри їх випадковим чином змінюються під впливом вхідних і вихідних вантажопотоків.

Основними етапами системного дослідження складу є:

- змістовний опис;
- фіксування мети створення складу, його елементів і структури;
- параметричний опис і структурне дослідження;
- функціональний аналіз, оцінка результатів функціонування складу і порівняння його з поставленою метою.

Параметричний опис складської мережі зводиться до класифікації параметрів, їх змістовного опису, моделювання, математичної формалізації, встановлення меж зміни, взаємної залежності і впливу параметрів.

При проектуванні складів всі параметри діляться на дві групи: вихідні дані для проектування; розглянуті й обрані параметри складу.

Поділ параметрів складу на вихідні і обрані при проектуванні – носить умовний характер і залежать від етапу створення складу.

При функціональному аналізі складської системи вивчається взаємозв'язок і взаємовплив елементів і характеризують їх величини в процесі експлуатації складу аналітичними методами або іншими методами математичного моделювання. Однак системні дослідження можуть застосовуватися не тільки в зв'язку з проектуванням складу, але й при вирішенні інших практичних завдань: розширення, реконструкція, технічне переозброєння, раціоналізація існуючих складських технологій. З цією метою необхідно вибрати єдину основу, що дозволяє вирішувати практичні завдання щодо раціонального складування. В якості такої основи може бути запропонована система складування. Призначення системи складування – забезпечити оптимальне розміщення вантажу на складі і раціональне управління ним.

Метою створення системи складування можна визначити як забезпечення економічного успіху складу в рамках інтегрованої логістичної системи, оскільки розробка системи складування дозволить забезпечити складу матеріальний потік необхідної інтенсивності при умовно мінімальних логістичних витратах з максимальним рівнем обслуговування.

Ефективність функціонування роботи складу в логістичній системі залежить від оптимального використання матеріально-технічної бази (тобто складських потужностей) і оптимального управління логістичним процесом, що забезпечує необхідну інтенсивність вантажопотоку з необхідними вихідними параметрами при мінімальних витратах на його здійснення. Ведення ефективної діяльності складу можна домогтися через:

- управління складом в рамках логістичної системи;
- вибір оптимальної системи складування;
- раціональну організацію і управління логістичним процесом на складі.

Використовуючи принципи теорії дослідження операцій [1], завдання створення системи складування з оптимальними параметрами можна сформулювати так: при заданих певних величинах вихідних параметрів і імовірнісних оцінках невідомих параметрів з урахуванням об'єктивних умов створення, обрати такі

елементи рішення, які забезпечували б з допустимою ймовірністю отримання оптимальних значень генерального критерію ефективності складу – мінімальних приведених витрат, пов'язаних зі створенням системи складування і подальшою експлуатацією складу.

Для визначення логістичного процесу на складі проведемо аналогію з технологічним процесом, який в будь-якому випадку є його складовою частиною.

Процес, взагалі – це сукупність послідовних дій для досягнення будь-якого результату [2].

Технологічний процес являє собою певну послідовність основних і допоміжних операцій. При цьому основні операції безпосередньо призводять до зміни стану предмета праці (товару), а допоміжні – забезпечують проведення основних операцій. Таким чином, якщо припустити, що предметом праці в логістиці є матеріальний потік і (або) супутні йому інформаційний і фінансовий потоки, то логістичний процес являє собою визначену послідовність основних логістичних операцій і сукупність дій, що забезпечують їх виконання з метою ефективної взаємодії елементів і оптимізації логістичної системи в цілому.

Логістичний процес на складі можна розглядати як управління логістичними операціями, пов'язаними з вантажопереробкою (операційне управління) і координацію суміжних служб, що так чи інакше забезпечують ефективне функціонування складу.

Сучасний інтегрований підхід в логістиці припускає управління наскрізними потоками логістичної системи, що проходять через всі її ланки. Однак це зовсім не виключає можливість аналізу і дослідження складових її ланок і елементів. Головним при цьому є виконання наступних вимог:

- всі ланки і елементи повинні розглядатися у взаємозв'язку і взаємозалежності;
- всі елементи є складовими єдиної логістичної системи, а тому їх діяльність повинна бути спрямована на досягнення загальної цільової функції всієї системи;
- локальні цілі і завдання функціонування елементів логістичної системи повинні узгоджуватися із загальною метою і завданнями всієї логістичної системи;
- аналіз і дослідження будь-якого елементу логістичної системи повинні здійснюватися на основі системного підходу;
- моделювання елементів логістичної системи повинно вестися на тих же принципах, що і системи в цілому;

– оптимізація всієї системи є первинною і лише вона диктує умови субоптимізації елементів, які її складають.

Основними умовами ефективного функціонування складу, як елемента логістичної системи, можна вважати наступні:

1. Склад повинен розглядатися не ізольовано, а лише як елемент логістичної системи. Ефективність складу повинна відповідати інтересам ефективного функціонування логістичної системи в цілому.

2. Необхідно враховувати взаємодії і взаємини складу як на рівні всієї логістичної системи (зовнішнього середовища оточення), так і всередині суб'єкта логістичної системи, чиєю матеріально-технічною базою він є.

3. Необхідно пов'язати технічні і технологічні можливості руху матеріального потоку, що проходить через склад із зовнішнім транспортом, а також безпосередніми постачальниками і покупцями.

4. Зниження витрат на складську обробку вантажів не повинно спричинити за собою зниження рівня обслуговування клієнтів.

5. Комплекс логістичних послуг, що надаються складами повинен відповідати політиці фірми при обслуговуванні клієнтів.

6. Технічні та технологічні рішення на складі повинні виходити з логістичної необхідності і економічної доцільності.

7. Сучасний рівень розвитку логістичних систем передбачає автоматизовану систему управління інформаційними потоками, незалежно від рівня технічної оснащеності самого складу.

8. Для зниження трудовитрат, пов'язаних з документообігом доцільно передбачити єдиний підхід до документації між усіма учасниками логістичної системи.

9. Для автоматизації інформаційних потоків в системі і на складі зокрема, доцільно впровадження штрихкодового кодування вантажу на підприємствах виробників.

Склади, що є складовою частиною інтегрованої логістичної системи, одночасно є матеріально-технічною базою основних учасників (ланок логістичної системи) цієї системи, через які проходить матеріальний потік. У логістичній системі склад грає роль її елемента, оскільки забезпечуючи здійснення логістичних операцій, він не підлягає подальшій декомпозиції в рамках поставлених завдань логістичної системи.

На всіх складах, незалежно від їх місця в логістичній системі, відбувається перетворення матеріального потоку за розмірами і складом партій що входять і виходять, продукції з моменту часу їх надходження, відвантаження і т.д.

Таким чином, склад можна розглядати як основний перетворювач матеріального потоку логістичної системи від постачальників сировини і матеріалів до поставки готової продукції кінцевому споживачу. При цьому вся діяльність складу повинна бути спрямована на оптимізацію логістичної системи.

Література.

1. Кальченко А.Г. Логістика : навч. посіб. Київ : КНЕУ, 2000. 148 с.
2. Родников А.Н. Логистика : Терминологический словарь. Москва, Экономика, 1995. 252 с.

УПРАВЛІНСЬКИЙ ОБЛІК ЛОГІСТИЧНИХ ВИТРАТ

*Матвієнко О. А., здобувач вищої освіти 4 року навчання,
wzqohou@gmail.com*

*Науковий керівник: Догадайло Я. В., к. е. н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Найбільшу складність в обліку і аналізі витрат являють логістичні витрати. Питання обліку і аналізу логістичних витрат з метою їх оптимізації є важливою проблемою, від раціонального вирішення якої залежить повномасштабне використання логістики в діяльності підприємств. Удосконалення обліку відповідних витрат надасть можливість створити передумови для точнішого розрахунку ефективності логістичної діяльності. Бухгалтерський і податковий обліки в Україні не повністю відповідають новим завданням управлінського обліку.

Логістичні витрати входять до складу собівартості готової продукції і істотно впливають на її ціну, проте обліку цієї групи витрат у вітчизняній практиці приділяється мало уваги, відсутній системний підхід до їх виявлення, аналізу і оптимізації. Причина цьому в організації системи вітчизняного бухгалтерського обліку. У класифікації витрат, що входять до собівартості, яка використовується в українській практиці, логістичні витрати не згруповані, окремі їх складові враховуються на різних рахунках бухгалтерського обліку, що ускладнює їх виділення та облік. У праці вченого Ю.В. Пономарьової зазначено, що зарубіжний досвід організації управлінського обліку логістичних витрат, передбачає кілька принципів ведення такого обліку залежно від мети подальшого використання: 1) калькуляція логістичних витрат за видами діяльності призначена для того, щоб ув'язати всі від-