

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧИХ ПРОЕКТІВ ПРИ ВИРОБНИЦТВІ АСФАЛЬТО-БЕТОННИХ СУМІШЕЙ

*Дробот К.Ю., здобувач другого рівня вищої освіти
Барун М.В., к.е.н., доцент кафедри екології
Харківський національний автомобільно-дорожній університет,
Україна
masha.barun@gmail.com*

В умовах кризи та трансформації української економіки питання управління ресурсозберігаючою діяльністю на підприємстві набуває особливого значення. Ця діяльність проявляється на ефективності роботи підприємства, а також впливає на галузь та народне господарство в цілому.

Процес ресурсозбереження можна розглядати за цими трьома проявами:

- 1) сфера економічної діяльності суспільства – організаційно-економічна система;
- 2) процес раціонального використання всіх видів ресурсів;
- 3) результат – сума всіх видів ефектів.

До ресурсозберігаючих заходів, що носять комплексний характер, під час реконструкції та провадження планованої діяльності, відносяться наступні заходи:

- планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого проммайданчика, без додаткового вилучення земель;
- застосування сучасних машин та механізмів та виключення їх роботи на холостому ходу;
- оснащення виробництва системою аспірації, що призведе до зменшення викидів в атмосферне повітря та утворенню відходів;
- регулювання режиму роботи газових пальників за заданим графіком залежно від температури зовнішнього повітря, що значно заощаджує витрати природного газу.

При експлуатації автомобільної дороги ресурсозбереження полягає в першу чергу у економії витрат пального, забезпеченні максимально сприятливих умов руху транспортних засобів: мінімізація розгону та гальмування, забезпечення плавного руху, забезпечення надійного зчеплення коліс автомобілів з покриттям дороги тощо. Такі умови руху не лише мінімізують витрати пального транспортними засобами але й зменшують навантаження на довкілля.

Під час проведення робіт проводять наступні ресурсозберігаючі заходи:

- ✓ збереження і повторне використання родючого шару ґрунту;
- ✓ повторне використання матеріалів демонтажу існуючої дороги;
- ✓ раціональне використання земельних ресурсів;

- ✓ виключення роботи машин та механізмів на холостому ході;
- ✓ мінімізація робіт у темний час доби;
- ✓ застосування сучасних композиційних, в'язучих, адгезійних домішок при влаштуванні дорожнього покриття.

Щодо наслідків реалізації ресурсозберігаючих проектів з використанням вторинних ресурсів. Такі проекти можуть мати різні наслідки, як позитивні, так і негативні. Позитивні економічні результати можуть включати зменшення витрат на придбання нових ресурсів, збереження енергії та зниження витрат на її виробництво, збільшення продуктивності та ефективності виробництва, а також створення нових робочих місць.

Негативні екологічні наслідки можуть включати забруднення довкілля під час переробки вторинних ресурсів, викиди шкідливих речовин під час їх використання або утилізації, а також споживання додаткової енергії для переробки або використання вторинних ресурсів.

Соціальні наслідки можуть включати покращення умов праці та безпеки для працівників, збільшення доступності продуктів або послуг для споживачів, а також позитивний вплив на місцеву економіку та розвиток громад.

Додаткові позитивні економічні результати можуть включати збільшення попиту на послуги або продукти суміжних галузей економіки, таких як переробка вторинних ресурсів або виробництво екологічно чистих матеріалів.

Враховуючи всі ці наслідки, при реалізації ресурсозберігаючих проектів з використанням вторинних ресурсів важливо провести комплексний аналіз, щоб забезпечити максимальну позитивну економічну та екологічну ефективність проекту, а також мінімізувати негативні соціальні наслідки.

Отже, оцінка ефективності проекту з використання ресурсозбереження та вторинних матеріалів вимагає аналізу всіх можливих наслідків та співвідношення ефектів та витрат.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Єдиний реєстр з оцінки впливу на довкілля.
<http://eia.menr.gov.ua/uk/case/id-7112>

2. ЗВІТ з оцінки впливу на довкілля ПП «КАНІВ-ГРАНІТ» http://kaniv-rada.gov.ua/u/210310/_.pdf