

Струков Юрий Вячеславович, к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова»  
Денисов Геннадий Александрович, к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова»  
Климова Галина Николаевна, к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова»  
Злобина Наталья Ивановна, преподаватель, ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова»,  
orbd\_vglta@mail.ru

## **О БЛАГОУСТРОЙСТВЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

В настоящее время идет рост дорожной сети. Значительно повысился интерес к вопросам благоустройства и внешнему виду автомобильных дорог.

Автомобильные дороги должны не только обеспечить условия для реализации динамических качеств автомобилей и экономичности перевозок, но и удовлетворять физические и эстетические запросы водителей и пассажиров автомобилей.

Благоустройство и оборудование автомобильных дорог являются одним из средств повышения безопасности и скорости движения. Мероприятия по оборудованию дорог информируют и направляют действия водителя в сложной дорожно-транспортной обстановке. Благоустройство дорог, в частности, обслуживание в пути пассажиров, водителей и автомобилей повышает эффективность использования транспортных средств, обеспечивает своевременное снижение утомления водителей.

Под благоустройством автомобильных дорог понимают тот комплекс сооружений и устройств, который позволяет обеспечить нормальные условия жизнедеятельности людей, пользующихся дорогами. К нему относятся средства оформления дороги и система сооружений обслуживания движения. Все виды обслуживания движения на автомобильных дорогах можно разделить на три основные группы:

- общие услуги (информация об условиях движения, места кратковременного отдыха в пути);
- обслуживание потребностей водителей, пассажиров и техническое обслуживание их автомобилей (заправка топливом, технический осмотр и ремонт автомобиля, питание, длительный отдых с ночлегом);
- аварийная служба (медицинская помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, ремонт поврежденных автомобилей).

В зависимости от характера обслуживаемых объектов и, соответственно, функций сооружений обслуживания движения, можно выделить их следующие основные группы:

1. Места кратковременного отдыха и стоянки: площадки отдыха всех видов и размеров; стоянки автомобилей у мест общественного питания и торговли, у исторических мест, в местах массового отдыха населения.

2. Сооружения для обслуживания перевозок общественным транспортом: конечные пункты маршрутов общественного транспорта; промежуточные остановочные пункты маршрутов.

3. Сооружения технического обслуживания автомобилей: автозаправочные станции; станции технического обслуживания; моечные пункты; охраняемые (платные) стоянки для временного или длительного хранения на них автомобилей.

4. Сооружения общественного питания: придорожные кафе; столовые; рестораны.

5. Места длительного отдыха и комплексы обслуживания: придорожные гостиницы (у въездов в город); мотели (специальные гостиницы для автомобилистов, сооружаемые на перегонах между городами); комплексы обслуживания, представляющие собой сочетание нескольких видов сооружений обслуживания движения, объединенные на одной территории.

6. Сооружения службы дорожного надзора и безопасности движения: посты ГИБДД; контрольно-пропускные пункты ГИБДД.

Мероприятия по благоустройству должны быть предусмотрены в техническом проекте вновь прокладываемых автомобильных дорог общего пользования. Для существующих дорог технические проекты благоустройства дороги или отдельных объектов обслуживания движения должны разрабатывать специализированные проектные организации дорожного ведомства. Необходимо соблюдать расстояние между комплексами обслуживания.

Наряду с крупными комплексами обслуживания на дорогах необходимо оборудовать места кратковременного отдыха. В зависимости от назначения и количества останавливающихся автомобилей различают следующие виды придорожных площадок для остановки автомобилей: автомобильные стоянки около пунктов питания, площадки отдыха в стороне от дороги; придорожные площадки, рассчитанные на отдых малых групп из нескольких автомобилей.

Анализ позволяет сделать следующие выводы:

– необходимым условием повышения эффективности работы автомобильного транспорта является организация и постоянное совершенствование службы обслуживания подвижного состава и участников движения;

– применяемые в настоящее время методы определения потребности в обслуживающих устройствах и частоты размещения последних вдоль дороги практически не учитывают сложность дорожной обстановки, тяжесть работы водителей и утомление пассажиров;

– необходимо учитывать целесообразность размещения дорожных обустройств.

Влияние дорожной обстановки на тяжесть работы водителя определяется не только параметрами трассы дороги, интенсивностью движения, составом транспортного потока, но и характером придорожного пространства.