

несколько уменьшить эти расходы за счет рекомендуемого мероприятия:

За последние годы большинство дорог строят с более трех полосным движением в одном направлении. Известно, что в целях обеспечения безопасности и улучшения условий эксплуатации автомобилей, движение тяжеловесных транспортных средств далее второго ряда, запрещают. Учитывая это при проектировании и строительстве для участка проезжей части, которая будет находиться в зоне запрета тяжеловесных автомашин, нужно вести расчет дорожной конструкции под нагрузку на ось обычных автомобилей, а остальные полосы для транспортных средств с большим воздействием на прочность дорог. Точнее с учетом распределения транспортного потока по полосам движения, дифференцировать прочность дорожных одежд и на основе степени воздействия автомобилей на дорогу, обеспечить соответствующий уровень качества и долговечности дорожных одежд.

НАПРЯМКИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТОВ «МОСТОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАГІН №112»

*Порожнюк С.А. директор, Полтавець С.О. заступник начальника
відділу кошторисів та підрядних робіт
ТОВ «Мостобудівельний загін №112», м. Київ*

ТОВ «Мостобудівельний загін №112» - провідна будівельна організація з більш ніж 70-ти річним досвідом, що спеціалізується на виконанні будівельно-монтажних робіт різного рівня складності, починаючи від розробки ґрунту, закінчуючи зведенням мостів, житлових та промислових споруд. Ми спеціалізуємося на виконанні будівельно-монтажних робіт по зведенню транспортних споруд, мостів і мостових переходів, шляхопроводів, естакад, віадуків та тунелів, включаючи повний перелік робіт з будівництва транспортних споруд:

- геодезичні роботи;
- спорудження фундаментів;
- влаштування пальових фундаментів і шпунтових огорожень;
- влаштування монолітних, бетонних і залізобетонних конструкцій;
- монтаж збірних залізобетонних і бетонних конструкцій;
- монтаж сталевих прогонових будов;
- зварні монтажні з'єднання;
- гідроізоляція;
- влаштування мостового полотна;
- задача закінчених споруд в експлуатацію.

На теперішній час «Мостобудівельний загін №112» приймає участь в будівництві багатьох об'єктів.

На замовлення УКБ міськвиконкому м. Івано-Франківськ виконується будівництво моста через річку Бистриця Солотвинська та транспортної розв'язки в районі вул. Хіміків-Надрічна (III-черга – «Будівництво моста через річку Бистриця Солотвинська в районі вул. Хіміків-Надрічна в м. Івано-Франківську»). Виконуються наступні роботи: улаштування буро набивних, забивних паль; улаштування ростверків, тіла опори, ригелів; складання стапелю для збирання металевої ортотропної плити прогонової будови; збирання аванбеку для насування ортотропної плити; встановлення тимчасових опор для насування плити; насування ортотропної плити.

На замовлення Служба автомобільних доріг Вінницької області виконується капітальний ремонт шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 399+395 автомобільної дороги М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка (через м. Вінницю) в межах Вінницької області. Мостобудівельний загін проводить: розбирання існуючого шляхопроводу до балок; ремонт проміжних опор ремонтними сумішами Sika; улаштування проміжних опор для поширення проїзної частини шляхопроводу; монтаж балок прогонової споруди; омоноличування плити прогонової будови, тротуарів; забивання паль, улаштування крайніх опор, відсіпка конусів, укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами.

На замову КП "Дирекція шляхово-транспортних споруд" м. Києва йде будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві. Подільський Мостовий перехід - Мостовий перехід, що споруджується в Києві через Річку Дніпро та має з'єднати Поділ з лівобережними районами Воскресенка та Райдужний масив. Будується з 1993 року, дата відкриття багато разів відкладалася. Одним із субпідрядників по будівництву суміщеної сталевозалізобетонної естакади на Рибальському півострові довжиною 530,7 м та Лівоповоротного з'їзду з Подільського МП на вул. Набережно-Хрещатицьку довжиною 435 м. Проводяться наступні роботи: зварювання балок металевої прогонової будови; улаштування сталевозалізобетонної прогонової будови метропроїзду та автопроїзду; будівництво опор.

Також проводиться ведення в експлуатацію шляхопроводів через залізницю на км 107+443, на км 107+569 автомобільної дороги Н-01 "Київ – Знам'янка" на замову Служба автомобільних доріг Київської області. На об'єкті виконано: демонтаж конструкцій шляхопроводів до опор; ремонт опор ремонтними сумішами Sika; монтаж з/б балок, улаштування плити прогонової будови; влаштування перильного, бар'єрного огороження; улаштування поєднання шляхопроводу з

підходами; укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами.

Виконується поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С120131 – Новоградівка–Мирне–Іванівка – вихід на а/д Н-14 на ділянці км 6+385 - км 6+435 (проведення аварійних робіт з відновленням водопропускної труби). Виконано наступні роботи: демонтаж існуючої труби; улаштування тимчасового відведення русла; розробка ґрунту; улаштування монолітних фундаментів труби; укладання ланок двоочкових прямокутних залізобетонних водопропускних труб отвором 3 м; укріплення дна труби на вході та виході, дна вхідного та вихідного лотка русла; укріплення укосів; досипання земляного полотна та улаштування дорожнього одягу.

ТОВ «Мостобудівельний загін №112» виконує функції Генпідрядника так і підрядника, маючи:

- команду професійних будівельників які ефективно організують будь-який будівельний процес з чисельністю робочих до 400 чоловік;
- більше 50 одиниць транспортної та спеціалізованої техніки, включаючи вантажопідйомне і транспортне обладнання;
- постійною турботою компанії є прагнення до підвищення організаційно-технічного рівня будівництва і поліпшенню соціально-побутових умов своїх працівників;
- підприємство тісно співпрацює з науково-дослідними і проектними організаціями.