

## ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В КИТАЙСЬКІЙ НАРОДНІЙ РЕСПУБЛІЦІ

Баркалов Д. С. студент гр. Т-42-17  
Бажинов Ан. В., канд. техн. наук, доц.

Порівняння з мурашником якнайкраще характеризує дорожній рух в густонаселених китайських містах.

Хаотичне і стрімке переміщення незліченної безлічі дво-, три - і чотириколісних транспортних засобів по звивистих вулицях виглядає так, немов не підпорядковане ніяким законам.

Знайти правильний шлях на вулицях Китаю, де дорожній рух, як правило, надзвичайно стрімкий і щільне, без карти і навігатора дуже складно.

У великих містах КНР учасниками жвавого дорожнього руху, крім автомобілів, моторолерів і мотоциклів є міський транспорт, незліченні велосипеди, рикші і таксі.

У провінції доповнюють моторні вози і гужовий транспорт. Весь набір цих транспортних засобів безперервно рухається, перебудовується, дзвенить, гудить і сигналізує.

Тому логічно охарактеризувати умови автомобільного руху по дорогах КНР вкрай складно. При водінні по китайським вулицях, доводиться бути гранично зібраними і уважним, намагатися кожен секунду контролювати ситуацію. Як і в будь-якій незнайомій місцевості, розумно і безпечно виконувати рух по дорогах КНР в потоці.

У КНР діють правила дорожнього руху, мають ряд відмінностей від правил, поширених в країнах Європи.

Найзначнішою особливістю цих правил є прийняте там правосторонній рух з правилом лівостороннього обгону. Перед тим як виконати обгін необхідно включити світловий сигнал лівого повороту і супроводити його звуковим сигналом, а в темну пору доби - виконати багаторазове перемикання ближнього і дальнього світла.

Обов'язковою при русі вдень і вночі, в населеному пункті і за його рисою, є: включене ближнє світло фар; пристебнути ремені безпеки для водіїв та всіх пасажирів, а для дітей до 12 років, або зростом нижче 135 см — використання спеціальних дитячих фіксують пристосувань.

Заборонено: палити; вживати їжу і розмовляти під час водіння; керувати транспортним засобом в тапочках.

По дорогах рух в КНР здійснюється з обмеженням швидкості: в населених пунктах - до 30 км/год для доріг з односмуговим рухом в кожному напрямку, і до 70 км/год - для інших трас (за винятком швидкісних рівнів, де швидкість може досягати 100 км/год); за межею населених пунктів - до 120 км/год при русі по швидкісних трасах і до 80 км/год — на інших дорогах. Також в КНР введена власна система дорожніх знаків, яка відрізняється від прийнятої в країнах Європи. Вона включає основні групи:

- попереджувальних знаків, виконаних у вигляді жовтого три- кутника з чорним малюнком;
- знаків напрямків: представлених, крім звичних білих з чорними зображеннями, зеленими - для шосейних доріг, голубі - для інших, а також коричневими - для пам'яток;
- знаків, що забороняють рух і розпорядчих - переважно схожих на західні аналоги круглої форми, блакитного кольору або з червоною окантовкою.

Нерідко при русі по дорогах КНР можна зустріти і незвичні знаки з великими графічними зображеннями, більше схожими на соціальну рекламу. Більшість з них призначені для залучення уваги водіїв до дотримання елементарних правил обережності в дорозі. Вони рекомендують не забувати користуватися ременями безпеки і відмовитися від телефонних розмов за кермом.

Для автомобілів в Китаї прийнята колірна градація номерних знаків: синього, чорного і білого кольорів.

Найпоширеніший колір номерів — синій. Вони застосовуються практично на всіх китайських автомобілях, що належать більшості громадян країни.

Білі номери, які дають перевагу при будь-яких ситуаціях дорожнього руху, як правило, використовуються на урядових машинах або поліцейському транспорті.

Номери чорного кольору присвоюють автомашинам, які зареєстровані на приїжджих іноземців.

Як покарання за порушення правил дорожнього руху, тут застосовується система штрафів з оцінкою їх за 12 бальною шкалою. Кожному водієві видається діючі протягом одного року 12 балів, які витрачаються при фіксуванні порушень ПДР.

При будь-якому залишку цих балів на кінець року, на початку наступного їх число знову відновлюється до 12-ти. Витрачення за виділений термін усієї кількості штрафних очок загрожує перездачею іспиту на водійські права.

Дванадцять штрафних балів водій отримує в разі: керування транспортним засобом без відповідної категорії водійських прав; керування транспортним засобом в стані алкогольного сп'яніння; приховування з місця ДТП; керування транспортним засобом без номерних знаків; руху по смузі для зустрічного напрямку і розворот через перетин розділової смуги на автомагістралях.

Шість штрафних балів водій отримує за: керування транспортним засобом в разі вилучення водійського посвідчення; рух в порушення сигналів світлофора; перевищення швидкості менш ніж на 20 % на автомагістралях, міських швидкісних дорогах при управлінні вантажним автомобілем, автобусом, транспортним засобом, що перевозять небезпечний вантаж; перевищення швидкості більш ніж на 20 %, але менше ніж на 50 % при русі по інших дорогах (крім автомагістралей, міських швидкісних доріг);

незаконний рух по спеціальній виділеній смузі при русі по автомагістралі або міській швидкісній дорозі.

Три штрафні бали водій отримує в разі: управління вантажним транспортним засобом з перевищенням максимальної вантажопідйомності менш ніж на 30 %; руху по автомагістралі зі швидкістю нижче мінімальної; порушення правил обгону або руху по смузі для зустрічного руху; порушення правил буксирування; якщо водій не включив аварійну сигналізацію і не виставив знак аварійної зупинки після ДТП або аварійної зупинки.

Два штрафні бали водій отримує в разі порушення правил зупинки і стоянки поблизу перехрестя; за керування мотоциклом без шолома; через не пристебнутий ремінь безпеки при русі по автомагістралі або міській швидкісній дорозі; та ін.

Один штрафний бал — порушення правил випередження, правил використання світлових сигналів, правил перевезення габаритних вантажів.

Якщо водій протягом місяця не сплатив два, або більше штрафів, йому автоматично нараховується 12 балів за порушення.

Така ж кількість очок знімається при затримці оплати виписаного штрафу понад три місяці.

Співробітників китайської ДАІ рідко зустрінеш на дорозі, вони в основному виїжджають на дорожньо-транспортні пригоди або регулюють рух на особливо завантажених перехрестях.

За дотриманням правил дорожнього руху стежать камери, які встановлені всюди, вони фіксують порушення і відправляють SMS повідомлення порушнику про штраф.

Забезпечити безпечний дорожній рух — центральна задача китайської поліції. Автопарк в Китаї шириться і зростає прискореними темпами, сягнувши, за деякими даними, понад 300 млн. автомобілів. Разом з тим збільшилась і кількість дорожньо-транспортних пригод.

Статистика невблаганна — на китайських дорогах, в основному з вини водіїв, щогодини під колесами автомобіля гине сім чоловік.

У зниженні настільки трагічних показників значну роль китайська влада відводить посилення покарань за дорожні правопорушення, проведення масових профілактичних перевірок і соціальної рекламі.

Складні ділянки доріг і розв'язки забезпечуються регулювальниками руху.

З метою привернення уваги громадян до даної проблеми, щороку в грудні в Китаї проводиться національний День безпеки дорожнього руху.

У цей день з боку відповідальних державних служб звучать зобов'язання про заходи наведення порядку на дорогах в країні, яка переживає автомобільний бум.

При цьому вони обіцяють збільшити число перевірок і зберегти колишні розміри штрафів.

## Література.

1. Горев, А. Е. Організація та безпека дорожнього руху: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів / А. Е. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва: ИЦ Академия, 2012. - 256 с.

2. Китайська Народна Республіка. Закони. Про Китайську Народну поліцію: Федеральний закон № 40-З: [прийнятий на 12-му засіданні постійного комітету 8-го Всекитайського з'їзду народних представників 28 лютого 1995 року: оприлюднений указом Голови КНР від 28 лютого 1995 року схвалений Радою Федерації 24 вересня 2003 року].