

УДК 332.1

Юхно А.С., Дашутін А.О., Бакаєв М.С. м. Харків, Україна
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ПРОЕКТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ РОЗРОБЦІ КОМПЛЕКСНИХ ПЛАНІВ ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЙ

Комплексний план просторового розвитку території є основним містобудівним документом, який розробляється як на території населених пунктів, що входять до складу територіальної громади, так і на території, розташовані за їх межами.

Даний документ включає в себе матеріали, які є обов'язковими, представлені на рис. 1.

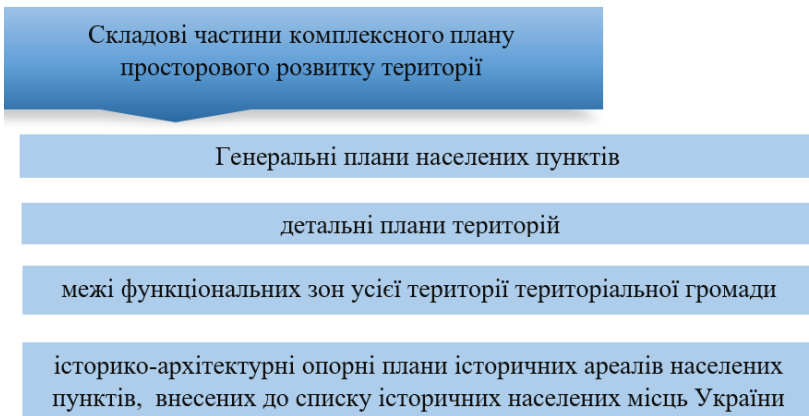


Рис. 1. Складові частини Комплексного плану*

* розроблено автором на основі джерела [1]

Комплексний план на території населеного пункту встановлює планувальну структуру земель, визначає функціональні зони та їх межі, інженерну-інфраструктурну

мережу, передбачає виділення земель, які потребують благоустрою, визначає заходи з цивільного захисту населення, захисту природного навколишнього середовища, збереження культурної та історичної спадщини.

Комплексний план в населеному пункті направлений на погодження питань відповідності категорії земель до їх цільового призначення та функціонального використання. Комплексний план також має на меті сприяння у питанні зміни цільового призначення земельної ділянки в межах дозволеного відповідно до її розташування у визначеній функціональній зоні на території населеного пункту.

Функціональні зони, визначені та встановлені на території населеного пункту відповідно до затвердженого Комплексного плану, матимуть перелік дозволених видів цільового призначення земельних ділянок. При реєстрації земельної ділянки в базі даних Державного земельного кадастру автоматично буде підтягуватися ця інформація, яка буде використана для ведення земельного та містобудівного кадастрів.

Матеріали, які будуть використані при розробці Комплексного плану представлені на рис. 2.

Картографічна основа Комплексного плану створюється в системі координат УСК-2000, система висот – Балтійська. Всі об'єкти, розташовані в межах території, на яку розробляється Комплексний план, повинні мати визначені геопросторові характеристики. Необхідно встановити географічні назви об'єктів (за наявності) та адреси.

Матеріали, які використовують при розробці
Комплексного плану

ортофотоплан на територію громади

цифрова модель рельєфу території громади

набір геопросторових даних відповідно до складу бази даних
комплексного плану

план просторового розвитку території територіальної громади

Рис. 2. Матеріали для розробки Комплексного плану*

** розроблено автором на основі джерела [1]*

Просторове планування територій базується на міжнародних, регіональних та місцевих транспортних зв'язках. Транспортна інфраструктура повинна з'єднувати адміністративний центр територіальної громади, виробничі, комунальні, рекреаційні території поза межами населених пунктів з населеними пунктами інших громад.

Окремо виділяються зовнішні по відношенню до територіальної громади напрямки автодоріг, залізничного транспорту, автобусних маршрутів. Транспортний попит може бути повсякденним, періодичним, епізодичним. Види сполучення транспортного попиту можуть бути міжміські, приміські, міські, велосипедні, пішохідні.

Необхідно визначити маршрути і види транспорту для зв'язку територіальної громади з центром області, району, об'єктами повітряного і залізничного транспорту; відстані і час

сполучення з ними; надати пропозиції щодо їх покращення. Приводяться існуючі та прогнозні показники.

Розвиток автомобільних доріг державного значення визначається містобудівною документацією вищого рівня з урахуванням галузевих програм. Серед міжнародних транспортних коридорів, по яких проходять автомобільні дороги, виділяються ті, які реконструюються і ті, які будуються.

При розробленні комплексного плану проєктні пропозиції щодо їх реконструкції і будівництва обмежуються вибором траси і, як правило, не мають детальних проєктних проробок. Якщо такі ділянки доріг проходять через територію територіальної громади, доцільно надати пропозиції щодо їх трасування, а заходи щодо закріплення направлення траси винести як першочергові в розділі реалізації проєкту.

Для решти автомобільних доріг важливими проєктними пропозиціями є зміна технічної категорії, реконструкція, спорудження транспортних вузлів в одному і в різних рівнях, будівництво під'їздів до окремих об'єктів житлової, громадської і виробничої інфраструктури, територій туризму і рекреації тощо.

Обходи населених пунктів враховуються, якщо це передбачено в містобудівній документації вищого рівня, або пропонуються комплексним планом. Параметри автодоріг, що реконструюються і будуються, повинні відповідати ДБН «Автомобільні дороги» [2] та іншим. У межах населених пунктів, якщо автодорога проходить через його територію, використовуються норми для автомобільних доріг, а якщо це

неможливо або недоцільно, використовуються норми ДБН «Вулиці та дороги населених пунктів» [3].

Проектні рішення щодо мережі маршрутів громадського транспорту базуються на діючій мережі. Діючі базові маршрути зберігаються; пасажиропотоки на критичних перегонах коригуються з урахуванням зміни кількості мешканців; частота, тип рухомого складу і його кількість уточнюються; кількість рухомого складу для маршрутів, які проєктуються, приймається орієнтовно з урахуванням попиту.

У межах території комплексного плану схеми велосипедних і пішохідних маршрутів намічаються для поїздок і піших пересувань з рекреаційними, туристичними та прогулянковими цілями. Маршрути розробляються відповідно до ДБН «Автомобільні дороги» [2] та ДБН «Вулиці та дороги населених пунктів» [3].

Література:

1. Про регулювання містобудівної діяльності: Закон України від 17.02.2011 р. № 3038-VI. URL: <http://zakon.rada.gov.ua> (дата звернення 01.11.2023 р.).

2. ДБН В.2.3-4-2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво – https://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2016/08/DBN-V.2.3-4_2015.pdf

3. ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів - https://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2018/06/V235_InBul.pdf