

УДК 656.07

АНАЛІЗ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ЗАПЧАСТИН ПРОМИСЛОВОГО ОБЛАДНАННЯ ТОВ «ХАРМАР-СЕРВІС» У МІСТІ ХАРКОВІ

студ. Капленко А.О.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

tpov@ukr.net

Обслуговування основного виробництва підприємств, які виготовляють запчастини промислового обладнання, потребує створення ефективної організації роботи транспортних компаній, які надають транспортні послуги. Це потребує оперативного реагування та швидкого виконання замовлення [1]. Складність функціонування такої системи в сучасних умовах України, вимагає пошуку способів щодо вирішення питань, щодо забезпечення ефективного використання транспортних ресурсів.

Зміна характеру взаємовідносин в процесі доставки запчастин промислового обладнання вимагає від фахівців транспортних компаній нових рішень до планування та організації роботи транспорту [2]. При обслуговуванні замовлень транспортними компаніями необхідно прагнути до мінімізації використання всіх видів ресурсів на кожній стадії виконання процесу доставки, а також дуже важливо знаходити підходи для максимізації продуктивності при дотриманні часових обмежень [3].

Процес доставки запчастин промислового обладнання в умовах міста потребує пошуку оперативних рішень в організації та управлінні процесом. ТОВ «Хармар-Сервіс» працює на ринку з 2002 року. Основні види вантажів, що перевозимуться підприємством в м. Харків у 2023 році – запасні частини до автомобілів, запасні частини до промислового обладнання, лом різних металів, металеві вироби. При чому найбільший обсяг доставки здійснено металевих виробів (37 %), лом різних металів (23 %), запасних частин до промислового обладнання (21 %), запасні частини до автомобілів (19 %) (рис.1). Обсяги доставки всієї номенклатури вантажів за рік в динаміці з 2017 по 2021 роки свідчить про динаміку падіння попиту в 2020 році у зв'язку з «COVID 2019» та відповідними економічними проблемами в виробництві та наданні сервісних послуг, при цьому попит збільшився в 2021 році на 21 % приблизно по всім видам вантажів (рис.2).

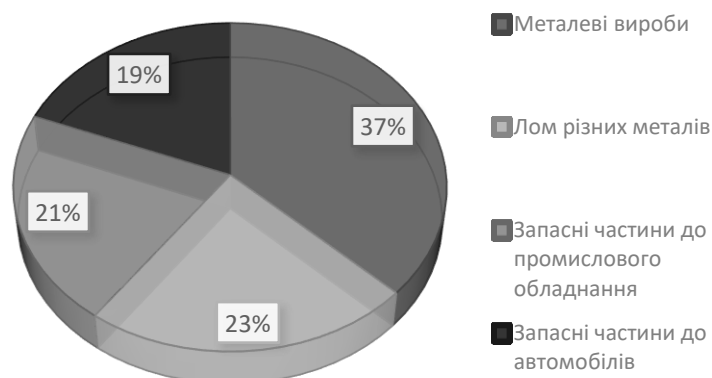


Рисунок 1. Структура обсягу доставки вантажів ТОВ «Хармар-Сервіс» в 2023 році

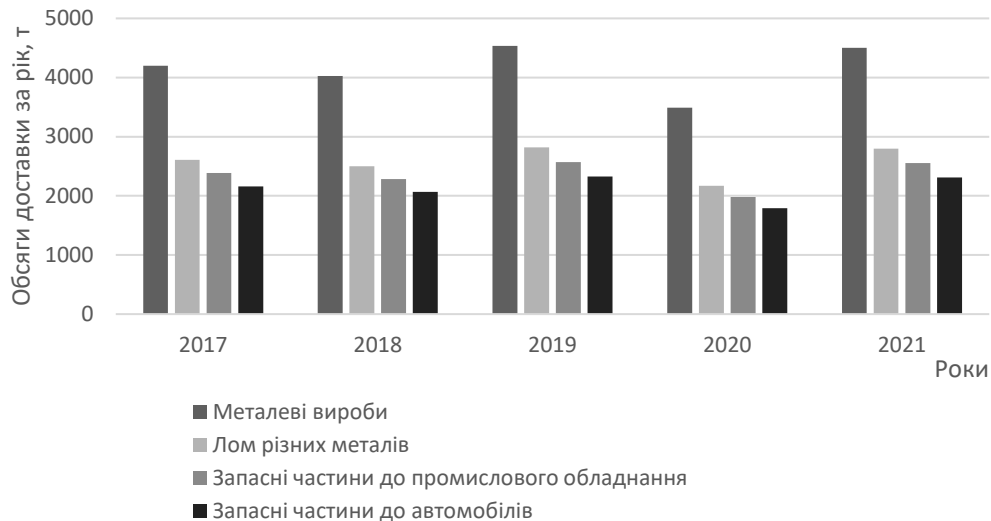


Рисунок 2. Обсяг доставки вантажів ТОВ «Хармар-Сервіс» з 2017 по 2021 роки

Проаналізувавши існуючі розробки вчених, вони визначили зміст досліджуваних проблем для вдосконалення технології доставки товарів народного споживання, в тому числі обладнання. Це дозволило нам визначити основні результати та напрямки дослідження.

1. Формування надійних технологій поставок продукції на макрорівні з урахуванням раціонального використання складських і транспортних ресурсів [4-9];
2. Визначення розумних технологій доставки різних видів вантажів з урахуванням стохастичних змін попиту на транспортні послуги [10-15];
3. Впровадження сучасних технологій замовлення послуг в логістичних центрах при організації транспортних процесів [16-18];
4. Розробка ефективного логістичного ланцюжка поставок супутніх товарів з урахуванням ризиків при проведенні певних технічних операцій, відповідних втрат різного рівня [19-23].

Діяльність підприємства ТОВ «Хармар-Сервіс» направлена на продаж та забезпечення доставки різних видів товарів, в тому числі запчастин промислового обладнання. Обсяги доставки всієї номенклатури вантажів за рік в динаміці з 2017 по 2021 роки свідчать про динаміку падіння попиту в 2020 році у зв'язку з «COVID 2019» та відповідними економічними проблемами в виробництві та наданні сервісних послуг, при цьому попит збільшився в 2021 році на 21 % приблизно по всіх видах вантажів. Це свідчить про те, що підприємство знаходить ресурси для забезпечення збільшеного попиту. Аналіз технології доставки запчастин промислового обладнання ТОВ «Хармар-Сервіс» дозволив виявити недоліки в організації процесу: невизначеність в організації системи управління запасами запчастин промислового обладнання на складі відправлення; перевезення відбувається переважно по маятниковим маршрутам; водії працюють без змінно-добового завдання для роботи на маршрутах.

Література.

1. Śladkowski A., Utegenova A., Kolga A. D., Gavrishev S. E., Stolpovskikh I. Taran I. Improving the efficiency of using dump trucks under conditions of career at open mining works. Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2019, №2. P. 36–42.

2. Malucelli F., Tresoldi E. Delay and disruption management in local public transportation via real-time vehicle and crew re-scheduling: a case study. *PUBLIC TRANSPORT*, 2019. №11 (1). P. 1–25.
3. Waqas M., Honggang X., Khan S.A.R., Ahmad N., Ullah Z., Iqbal M. Impact of Reverse Logistics Barriers on Sustainable Firm Performance via Reverse Logistics Practices. *LogForum*, 2020. № 17 (2), P. 213–230.
4. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V., Bartoszyk M., Jozwik J. Management of the grain supply chain during the conflict period: case study Ukraine. *Acta Logistica*. 2023. № 10(3), P. 393-402.
5. Kalinichenko O., Pavlenko O., Nagorny Y., Sevidova V., Soldatenko I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*. 2023. Vol 807. pp. 390-399. Springer, Cham.
6. Волкова Т.В., Павленко О.В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. *Комунальне господарство міст*. №154 (1). 2020, С.216-222.
7. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*, 2023. Vol 807. pp. 297-307. Springer, Cham.
8. Samchuk, G., Kopytkov, D., Rossolov, O. Freight Fleet Management Problem: Evaluation of a Truck Utilization Rate Based on Agent Modeling. *Komunikacie*, 2021, 24. P. 46–58.
9. Kopytkov D., Pavlenko O. An approach to determine the rational scheme of delivery for the international consolidated shipments. *Комунальне господарство міст*. 2019, № 147 (1), С. 35-41.
10. Павленко О.В., Музыльов Д.О. Стабільна модель функціонування логістики для постачання швидкопсувних продуктів маршрутами Україна – Польща. *Комунальне господарство міст*, Т. 1, Вип. 175, 2023, С. 237-242.
11. Музыльов Д.О., Павленко О.В. Модель функціонування системи доставки насіння зернових культур у контейнерах з США до України. *Комунальне господарство міст*. 2022, № 171 (4), 179-184.
12. Павленко О.В., Музыльов Д.О., Медведєв Є.П. Модель функціонування логістики для постачання спеціалізованих транспортних засобів в контейнерах із підприємств Північної Америки в Україну. *Комунальне господарство міст*, Т. 1, Вип. 182, 2024, С. 248-253.
13. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. *Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes*. Springer. 2023. P. 82-93.
14. Нефьодов В.М. Павленко О.В. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах. *Комунальне господарство міст*. 2021. 161. С. 187-190.
15. Muzylev D., Kamaux N., Berezhnaya N., Kutya O. The criteria of choice of a rational technology of delivery the agricultural goods. *Motrol. Commission of motorization and energetics in in Agriculture*. 2015, Vol.17. No.7. P. 67-72.

16. Kopytkov D., Pavlenko O., Kalinichenko O. A technique to determine the optimum package of logistic services provided by the transport and logistics centre. *Modern Management: Logistics and Education. Monograph.* 2018, pp. 150-157.

17. Aulin V., Lyashuk O., Pavlenko O., Velykodnyi D., Hrynkiv A., Lysenko S., Holub D., Vovk Y., Dzyura V., Sokol M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system. *Communications - Scientific Letters of the University of Zilina*, 2019, № 21(2), pp. 3-12.

18. Калініченко О. П., Павленко О. В., Нефьодов В. М. Оптимізація рішення задач оперативного планування вантажних перевезень на автомобільному транспорті. *Комунальне господарство міст.* 2018. № 142. С. 108–113.

19. Нефьодов В.М. Павленко О.В. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах. *Комунальне господарство міст.* 2021. 161. С. 187-190.

20. Velykodnyi, D., Pavlenko, O. (2017). The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic. *International journal for traffic and transport engineering*, 7(2), 164-175.

21. Нефьодов, В.М. Побудова моделі системи перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // *Комунальне господарство міст.* 2018. № 142. С. 103-107

22. Kopytkov D. An approach to determine the rational scheme of delivery for the international consolidated shipments. / D. Kopytkov O. Pavlenko // *Комунальне господарство міст.* 2019. 147 (1). 35-41.

23. Нефьодов В.М. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортно-логістичним центром / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // *Комунальне господарство міст.* 2018. № 142. С. 96-102.