

7.Hriekova O., Galkin A., Kush Y., Gajewska T., Vodovozov Y. Assessment of Conventional Distribution Scenario and Urban Freight Horizontal Collaboration. Lecture Notes in Networks and Systems, 807 LNNS, pp. 343 – 355. DOI: 10.1007/978-3-031-46874-2_30.

8.Грабченко А.І., Федорович В.О., Гаращенко Я.М. Методи наукових досліджень: Навч. посібник. Х.: НТУ «ХПІ», 2009. 142 с.

9.Шуліка О.О. Формування процесу доставки тарно-штучних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.01 / О.О. Шуліка; Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. Харків, 2017. 232 с.

АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

А.В. Раченко (студ., 2 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Процик О.П.
Національний Транспортний Університет

У роботі проведено всебічний аналіз організації та технології перевезень наливних вантажів у міжнародному сполученні. Розглянуто класифікацію рідких вантажів, специфіку їх транспортування різними видами транспорту, включно з автомобільним, залізничним і морським. Особливу увагу приділено дотриманню міжнародних стандартів і правил (ADR, RID, IMDG), а також аналізу сучасних технологічних рішень для безпечного і ефективного переміщення небезпечних і харчових рідин. У результаті дослідження виявлено основні проблеми в логістичному процесі, а також запропоновано напрямки вдосконалення організації перевезень на міжнародному рівні. Робота має прикладне значення для транспортно-логістичних компаній та фахівців у сфері міжнародних перевезень.

Мета роботи □ визначення особливостей процесу доставки наливних вантажів у міжнародному сполученні на прикладі ТОВ "Хегельман Транспорт Юкрейн".

Об'єкт дослідження процесу доставки наливних вантажів у міжнародному сполученні.

Предмет дослідження: технології міжнародних перевезень.

Задачі дослідження:

1. Аналіз величини вантажопотоку за попередні періоди;
2. Дослідження процесу перевезення наливних вантажів;
3. Методика вибору ефективних транспортних засобів при міжнародних та транспортно-термінальних перевезеннях;
4. Визначення ефективної схеми доставки вантажів.

Утвердження ринкової системи господарювання зумовлює необхідність відновлення раніше втраченого, в результаті руйнівного впливу кризових явищ, транспортного потенціалу регіонів задля удосконалення його територіальної структури та просторової організації, формування ринків транспортних послуг, підвищення рівня транспортного забезпечення виробництв та населення. Рівень сформованості транспортного потенціалу, його масштаби, узгодженість складових зумовлюють дієвість транспортної системи, яка становить відносно самостійну цілісність, активно взаємодіючи з навколишнім середовищем та інтегруючись в процесі надання транспортних послуг та відтворення ресурсів. Об'єднуючу, інтегральну функцію в процесах функціонування транспортної системи виконує її потенціал як сукупність наявних ресурсів та можливостей.

Визначальним фактором, що визначає ефективність перевезення продуктів для виробника і споживачів, є своєчасність доставки. Тоді як для перевізника, більш вагомо знизити вартість перевезень за рахунок організаційних або технічних рішень, що зробить його більш конкурентним на ринку послуг.

Одним з перспективних напрямків розвитку автомобільного транспорту є впровадження технології використання безпілотного транспорту. Для цього проведено аналіз рівнів автоматизації автомобілів. Використання потенціалу технології в повному обсязі можливе при ґрунтовній модернізації

транспортної мережі до європейського рівня та додаткове оснащення і переобладнання інфраструктури спеціальними терміналами.

Після проведеного аналізу можливостей та переваг запропонованої системи було запропоновано для прискорення інтеграції транспортної системи України в європейську, використовувати передові технології з певною модернізацією і на території України. Це може бути досягнуто за рахунок використання придатних до такого виду перевезень автомобільних шляхів. В найближчій перспективі запропоновано використовувати міжнародні транспортні коридори, що проходять по території України та термінали, які знаходяться на їх розгалуженні, для раціональної доставки вантажів у всі міста України та можливості їх перевантаження на звичайні транспортні засоби. Не дивлячись на виняткову і важливу роль транспорту в соціально- економічному розвитку регіонів, темпи використання та нарощування його потенціалу, внаслідок високого рівня зношеності матеріально-технічної бази, не відповідають існуючим вимогам, знижуючи рівень транспортного обслуговування господарства і населення регіонів країни. Це потребує пошуку нових організаційних підходів та розробки заходів по активізації транспортної діяльності в регіональних координатах економічного простору.

Ключові слова: наливні вантажі, міжнародні перевезення, транспортно-технологічна схема, транспортна характеристика вантажу.

Література

- 1.Данько М. І. Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів : монографія / М. І. Данько, В. Л. Дикань, А. В. Толстова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. - Харків : УкрДАЗТ, 2013. - 190с.
- 2.Доленко Л. Х. Теория стратегии предприятия / Доленко Л. Х. – Одесса : Астропринт, 2009. – 158 с.

3. Жулин О. В. перспективи і загрози соціально-економічного розвитку України в умовах Четвертої промислової революції / О. В. Жулин // Економіка та управління на транспорті - 2017. – Випуск 4 - С. 97-108.
4. Іванов Ю. Б. Управління конкурентоспроможністю підприємства / Ю.Б. Іванов, М. О. Кизим, О. М. Тищенко, О. Ю. Іванова, О. В. Ревенко, Т.М. Чечетова-Терашвілі. – Х.: ВД «ІНЖЕК», 2010. – 320 с.
5. Кассір В. В. Використання міжнародної фінансової та технічної допомоги як чинник економічного розвитку та реформування дорожньо-транспортного комплексу України / В. В. Кассір, С. В. Кравцова // Проблеми економіки трансп.: зб. наук. пр. - 2015. - Вип. 9. - С. 77-83.
6. Лепейко Т. І. Методологія і технологія управління сучасними підприємствами: теоретичний та практичний аспекти: монографія / Т.І. Лепейко, О. І. Пушкар, І. А. Грузіна, Т. П. Близнюк, А. В. Котлик; ред.: Т. І. Лепейко. - Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2014. - 323 с.

МЕТОДИКА ВИБОРУ АТЗ ТА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ СИРІВ ПО РІЗНИМ КРИТЕРІЯМ

Т.М. Романенко (студ., 3 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – д.т.н., проф. Хабутдінов Р. А.
Національний транспортний університет

У сучасних умовах ринку питання підвищення ефективності логістичних процесів стає ключовим для підприємств, що займаються виробництвом і реалізацією напоїв. Правильний вибір автотранспортного засобу та транспортно-технологічної системи доставки безпосередньо впливає на вартість логістики, збереження якості продукції та рівень задоволеності споживача. Урахування багатьох взаємопов'язаних факторів — таких як тип продукції, маршрут доставки, умови зберігання, витрати палива, екологічність транспорту — вимагає системного підходу та впровадження методик, заснованих на багатокритеріальному аналізі. Це особливо актуально для