

УДК: 625

Гунько І.С., м. Харків, Україна

Семенченко В. О., м. Харків, Україна

Артюх К.Ю., м. Харків, Україна

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ: СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

Транспортна інфраструктура є важливим елементом економічного розвитку будь-якої країни. Вона забезпечує зв'язок між регіонами, підприємствами та населеними пунктами, сприяє розвитку торгівлі, туризму та інших сфер діяльності.

За останні роки в Україні спостерігалася позитивна тенденція до розвитку транспортної інфраструктури, особливо в регіонах. Однак, російське вторгнення в Україну, яке почалося 24 лютого 2022 року, завдало значних збитків транспортній інфраструктурі країни. Внаслідок воєнних дій, що ведуться на території України, транспорт і транспортна інфраструктура зазнали суттєвих руйнувань та пошкоджень. За даними Міністерства інфраструктури України, станом на серпень 2023 року внаслідок війни було пошкоджено або зруйновано понад 25 тисяч кілометрів доріг державного та місцевого значення та 344 мости й мостові переходи. Найбільше постраждали дороги та мости у східних та південних регіонах України, де проходили активні бойові дії [1]. Через пошкодження транспортної інфраструктури було порушено

зв'язок між регіонами та населеними пунктами, що призвело до негативних наслідків для економіки та населення України.

Транспортна інфраструктура України до початку війни не відповідала сучасним вимогам. За оцінкою Європейської Бізнес Асоціації, інтегральний показник Інфраструктурного індексу української транспортної галузі становив 2,76 балів із 5-ти можливих. Найкращий показник був у авіаційного транспорту – 3,15 бала, а найгірший – у залізничного транспорту – 2,45 бала. Отже, відбудова руйнувань має поєднуватися із глибокою модернізацією транспортного комплексу України [2].

В останні роки залученню інвестицій у розбудову транспортної галузі приділялася значна увага, проте реалізація проєктів з модернізації цього сектору припинилася через розгортання повномасштабної агресії Російської Федерації проти України. У проєкті Плану відновлення України, розробленому Національною радою з відновлення України від наслідків війни, створеною відповідно до Указу Президента України визначено, що загалом на відновлення транспортної інфраструктури України потрібно орієнтовно близько 212,7 млрд грн. Фінансування спрямовуватиметься на реалізацію пріоритетних заходів [2]:

- відновлення критичних об'єктів транспортної інфраструктури;

- розбудову залізничних, автомобільних і внутрішніх водних шляхів для налагодження логістики перевезень пасажирів і вантажів;

– відновлення експорту і забезпечення продовольчої безпеки у світі.

Розробка програм розвитку транспортної системи потребує детальної оцінки її технічного стану, відповідності кількості і структури об'єктів реальним потребам розвитку бізнесу та транзитним можливостям. З метою координації національних та міжнародних планів інвестування у транспортну галузь України, визначення пріоритетності та послідовності реалізації проєктів потрібно переглянути Національну транспортну стратегію України до 2030 року «Drive Ukraine 2030» [3] та скоригувати План дій до неї, враховуючи при цьому наявні руйнування та зміни в територіальному розміщенні споживачів транспортних послуг. Доцільно також розробити дорожню карту відбудови транспортної галузі й залучити інвестиції до неї, щоб вирішити проблеми, спричинені війною.

Європейський Союз візьме безпосередню участь у проєктах відбудови транспортної інфраструктури, спираючись при цьому на План відновлення України. Також залученню інвестицій у відбудову транспортної галузі сприятиме розвиток державно-приватного партнерства (ДПП).

Література:

1. Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України: веб-сайт. URL: <https://restoration.gov.ua/> (дата звернення 07.11.2023).

2. Інфраструктурний індекс 2021. Logistics in Ukraine. 2021: веб-сайт. URL: <https://logistics-ukraine.com/2021>

/12/08/%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%96%D0%BF
%D1%80%D1%96%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B
5%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%B2%D0
B8%D1%82%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%80%D0%B0%D0
%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82/ (дата
звернення 08.11.2023).

3. Національна транспортна стратегія України до 2030 року. 42 с. URL: https://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National_Transport_Strategy_2030.pdf

УДК:528.2:004Ж502.11](075/8)

Метешкін К.О., м. Харків, Україна

Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова

Шевченко В.О., м. Харків, Україна

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

СІЛАБУС-ОРІЄНТОВАНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРИ ПІДГОТОВЦІ ФАХІВЦІВ ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ

Умови, в яких розвивається сучасне суспільство, характеризуються кризовими явищами та інформаційною сингулярністю. Ці умови зумовлюють вчених шукати інноваційні методи та способи підготовки фахівців наукомістких спеціальностей, зокрема на основі силабус-орієнтованих технологій. Вона будуватися на відміну класичних принципів Я. А. Коменського [1], з урахуванням