

ЗМІСТ

ВІЙСЬКОВІ ТИМЧАСОВІ МОСТИ ДЛЯ ПЕРЕКРИТТЯ ПРОГОНІВ БІЛЬШЕ 40 М	5
ДЕЯКІ ПИТАННЯ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ МОСТОВИХ СПОРУД.....	10
МІСТ ТА ХМАРНІ СЕРВІСИ	12
ВИЗНАЧЕННЯ МІЦНОСТІ БЕТОНУ ПРИ ОБСТЕЖЕННІ МОСТІВ	16
ПРОГНОЗУВАННЯ КОЕФІЦІЄНТА ІНТЕНСИВНОСТІ НАПРУЖЕНЬ В ЗАЛІЗОБЕТОННИХ БАЛКАХ МОСТІВ.....	20
КОНСТРУКЦІЇ ПРОГОНОВИХ БУДОВ ПОЛЕГШЕНОГО ТИПУ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ МОСТОВИХ СПОРУД.....	22
ПІДГОТОВКА ЗРАЗКІВ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ КУБІКОВОЇ МІЦНОСТІ ПОПЕРЕДНЬО НАГРІТОГО СТАЛЕФІБРОБЕТОНУ ТА БАЗАЛЬТОФІБРОБЕТОНУ.....	24
ПІДГОТОВКА МАЙБУТНІХ ПРОФЕСІОНАЛІВ МОСТОВОЇ СПРАВИ ЗА ОПП «МОСТИ І ТРАСПОРТНІ ТУНЕЛІ».....	26
ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ВОДОПРОПУСКНИХ ТРУБ ПРИ КАПІТАЛЬНОМУ РЕМОНТІ МАЛИХ МОСТІВ.....	32
ВІМ ТЕХНОЛОГІЇ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ШТУЧНИХ СПОРУД.....	35
КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ ЧЕРЕЗ РІЧКУ БАЛАКЛІЙКА	37
ВИКОРИСТАННЯ ВІДКРИТИХ ПЛАТФОРМ ДЛЯ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ З ДАНИМИ ТА ПРОЕКТАМИ	42
МАЛИЙ АВТОДОРОЖНІЙ РОЗБІРНИЙ МІСТ (МАРМ)	45
МІСТ МАЛИХ ПРОГОНІВ (ММП)	49
ВИКОРИСТАННЯ ІННОВАЦІЙНИХ КОМПОЗИТНИХ МАТЕРІАЛІВ ДЛЯ РЕМОНТУ І ПОСИЛЕННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ	53
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗЧЕПЛЕННЯ ГІДРОІЗОЛЯЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ З АСФАЛЬТОБЕТОННИМ ПОКРИТТЯМ НА ТРАНСПОРТНИХ СПОРУДАХ	60
ОЦІНКА ВПЛИВУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА НАКОПИЧЕННЯ ЗАЛИШКОВИХ ДЕФОРМАЦІЙ В АСФАЛЬТОБЕТОННОМУ ПОКРИТТІ.....	66
ЕФЕКТИВНІ КОНСТРУКТИВНІ СИСТЕМИ СТАЛЕЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПРОГОНОВИХ БУДОВ	69
АНАЛІЗ ПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ РУЙНУВАНЬ НА ДІЛЯНКАХ СПОЛУЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ МОСТІВ З НАСИПАМИ	72
ПРИЛАДИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ МАТЕРІАЛІВ ТА КОНСТРУКЦІЙ ПРИ БУДІВНИЦТВІ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ	75

СТАН МОСТОВОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ ТА ПРИКЛАДИ ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ЗБІРНО-РОЗБІРНИХ ПРОГОНОВИХ БУДОВ ДЛЯ ВЛАШТУВАННЯ ТИМЧАСОВИХ АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ	79
ТЕМПЕРАТУРНІ ГРАДІЄНТИ В МОСТОВИХ КОНСТРУКЦІЯХ ЗА НОРМАМИ РІЗНИХ КРАЇН	86
ЗАСТОСУВАННЯ АРМОВАНИХ ГРУНТОВИХ ОБОЙМ ПРИ БУДІВНИЦТВІ НАСИПІВ НАВКОЛО ГОФРОВАНИХ МЕТАЛЕВИХ ТРУБ ВЕЛИКОГО ДІАМЕТРУ ...	91
СУЧАСНІ МОНОЛІТНІ ПОСТ-НАПРУЖЕНІ ПЛИТНІ КОНСТРУКЦІЇ	94
ТЕХНОЛОГІЇ ДЕМОНТАЖУ МОСТІВ	99
ВИБІР РОЗРАХУНКОВОЇ СХЕМИ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПРОГИНІВ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ ЗАЛІЗОБЕТОННОГО МОСТУ	104
ТАКТИЧНИЙ АВТОДОРОЖНИЙ РОЗБІРНИЙ МІСТ (ТАРМ).....	106
ВАЖКИЙ РОЗБІРНИЙ МІСТ (ВРМ).....	108
РОЗБІРНИЙ МЕТАЛЕВИЙ МІСТ РММ-4	110
СЕРЕДНІЙ АВТОДОРОЖНИЙ РОЗБІРНИЙ МІСТ (САРМ).....	113
ВИКОРИСТАННЯ МОДУЛЬНИХ БУДИНКІВ У ВІЙСЬКОВИЙ ТА ПІСЛЯВІЙСЬКОВИЙ ЧАС	117
ВИБІР СКІНЧЕННО-ЕЛЕМЕНТНОЇ МОДЕЛІ ЗАЛІЗОБЕТОННОГО МОДУЛЯ.....	122
ПРОЄКТУВАННЯ ОДНОМОДУЛЬНОГО БУДИНКУ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ ЗАЛІЗОБЕТОННОГО МОДУЛЯ	126