

2. Avanesova N., Marchenko O., Kolodyazhna T. Modern trends in personnel safety of enterprises. *Сучасний стан наукових досліджень та технологій в промисловості*. 2019. No 3 (9). С. 5–11.

ЧЕТВЕРТИЙ ЗАКОН ЛОГІСТИКИ

*Бабайлов В.К., к.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Як відоме з літературних джерел термін і поняття «Логістика» походить від грецького терміна «logistike», що означав искусство вычислять, рассуждать [1]. Как отмечается в литературных источниках практика логистики существовала ещё в Римской империи. Были известны «логисты», или «логистики», которые занимались распределением продуктов питания. Наука логистика достаточно молодая. Основателем её считается французский военный специалист начала XIX века Джомини [1]. Он определял логистику как «практическое искусство маневра войсками». Особенно бурное развитие она получила в период второй мировой войны как наука о рациональном управлении движением вначале только материальными потоками в сфере обращения, а затем и в производстве.

В настоящее время представление о логистике значительно обогатилось и углубилось. Логистика как практика, логистическая практика, или просто логистика – это рациональная организация потоков [2]. В этом её сущность. «Рациональная» означает – наиболее эффективная.

На думку автора роль логістики в майбутньому буде тільки зростати. Їй пов'язане це, перш за все, з тим, що майбутня постіндустріальна епоха буде підприємницькою епохою. Її особливе значення будуть набувати саме закони логістики.

Однак за всю багатовікову історію розвитку логістики були відкриті тільки три закони логістики (20-80, 10-70, 5-50) [1]. Закони логістики з'являються ефективними засобом значного зменшення зусиль без суттєвих збитків у результатах. Так, перший закон логістики 20-80, показує, що можливі тільки 20% зусиль (замість 100%), щоб одержати 80% результатів (замість 100%). Тобто, кількість зусиль зменшується у п'ять разів ($100:20=5$); при цьому результати зменшуються лише в $100:80=1,25$ рази.

Другий закон логістики 10-70 зменшує зусилля не у п'ять, але у десять разів ($100:10=10$); при цьому результат зменшується лише в $100:70=1,43$ рази.

Третій закон логістики 5-50 є удосконаленням і подальшим розвитком другого закону логістики 10-70; його використання зменшує зусилля не у десять, але у двадцять разів ($100:5=20$); при цьому результат зменшується лише в $100:50=2$ рази.

Однак недостатність кількості приватних законів логістики досі не дозволяє встановити й єдиний, *основний* закон логістики.

Мета даної доповіді – спроба встановити ще один – *четвертий* закон

логістики. При цьому автор виходил з самої сутності всіх законів логістики. Вона заключається в становленні співвідношення між величинами причин і наслідків (результатів). Так, перший закон логістики 20-80 встановлює, що 20% причин забезпечує 80% наслідків (результатів). Другий закон логістики – закон 10-70 встановлює, що 10% причин забезпечує 70% наслідків (результатів). Третій закон логістики – закон 5-50 встановлює, що 5% причин забезпечує 50% наслідків (результатів).

Однак інших законів логістики досі не існує. Але у реальній практиці логістики існує необхідність во всіх інших кількісних співвідношеннях причин і результатів.

В даній доповіді пропонується ще одне співвідношення причин і результатів, яке випливає з чисто простого і логічного міркування й яке, як ні парадоксальне, – не потребує особливих доказів. Дійсно, вся практика свідчить, що відсутність причин завжди веде й до відсутності наслідків (результатів)! Але цей очевидний факт – є не ще інше, як ще один, невід’ємний закон логістики, *четвертий закон логістики!*

Висновок. Роль даного закону логістики важко переоцінити – тому що, саме він дозволяє проєкстраполірувати і з’єднати всі дискретні залежності чотирьох законів логістики в одну суцільну залежність будь-яких значень результатів від будь-яких значень причин! Це без сумніву буде сприяти підвищенню економічного потенціалу будь-якого підприємства.

Література:

1. Бабайлов В. К. Теория метода: монография. Харків: ХНАДУ, 2011. 232 с.
2. Бабайлов В. К. Менеджмент: Наука и практика: учебник. Х.: ХНАДУ, 2015. 276 с.

ОСНОВНИЙ ЗАКОН ЛОГІСТИКИ

*Бабайлов В.К., к.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Поняття «Основний закон» будь-якої сфери діяльності був обґрунтований в [1]. В [1] вперше встановлена важлива роль основного закону. Саме основний закон відображає сутність будь-якого явища. Зараз вже відомі основні закони таких важливіших сфер діяльності як: економіки (економіка є організація вартості); менеджмента (менеджмент є організація будь-якої діяльності); інженерії (інженерія є організації технік); адміністрації (адміністрація є організація персоналу); маркетинга (маркетинг є організація обміну) тощо. Місце основного закону ясно видно з моделі розробки парадигм [1]. З неї слідує, що основний закон є одним з елементів змісту основної теорії.

Основний закон може бути встановлений у результаті узагальнення значної частини приватних законів. Однак, як свідчить огляд літературних джерел,