

виробництвом. Багато випускників університету обіймають керівні посади у міністерствах і відомствах України, СНД та в країнах далекого зарубіжжя.

Література:

1. Навчальний сайт ХНАДУ [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://dl.khadi.kharkov.ua/>
2. Офіційний сайт ХНАДУ [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.khadi.kharkov.ua/home/informacija-pro-universitet.html>
3. Рекордно-гоночные автомобили ХНАДУ (ЛСА ХАДИ): научно-популярный справочник скоростных автомобилей / А.Н.Туренко, В.И.Клименко, И.В.Лукашев. – Х.: ХНАДУ, 2015. – 92 с.
4. Файловий архів ХНАДУ [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://files.khadi.kharkov.ua/>
5. Харківський національний автомобільно-дорожній університет.1930-2015: фотохудожнє видання / А.М.Туренко, І.П. Гладкий, С.І.Шерстобітов, С.Я. Ходирев, О.І.Воронков. – Х.:ХНАДУ, 2015. – 124 с.

**Автоконцепти: нестандартні серійні автомобілі**

*Лаасірі Отман (Марокко)*

*Науковий керівник – доцент Л.С. Безкоровайна  
ХНАДУ*

Автомобілі стали невід'ємною частиною нашого життя. З давніх часів людина мріяла звільнитися від фізичних зусиль або полегшити їх при переміщенні чогось. Створювалися сказання про килими-літаки, чоботи-скориходи і чарівників, які могли переносити людей за тридев'ять земель в тридесяте царство. Мріючи про ці чарівні речі, люди винайшли примітивні візки, тому що котити легше, ніж нести або тягнути. Потім вони пристосували тварин - коней, оленів, верблюдів, слонів.

Так з'явилися візки, екіпажі. В екіпажах люди прагнули до комфорту, все більш удосконалюючи їх. Прагнення людей збільшити швидкість прискорювало і зміну подій в історії розвитку транспорту. Від грецького «аутос» – «сам» і латинського «Мобіліс» – «рухомий» в європейських мовах утворився прикметник «автомобільний», тобто «самохідний».

В даний час автомобіль – не просто засіб пересування. Вимоги до безпеки і комфорту людини в автомобілі – найвищі, і всі виробники змагаються один з одним, щоб випустити найшвидшу, саму безпечну і найдосконалішу модель

автомобіля. Для багатьох людей автомобіль став другою домівкою, і власники намагаються зробити його неповторним, таким, що запам'ятовується, проявляючи необмежену фантазію і дизайнерський талант; саме так з'являються справжні шедеври світового автопрому.

Познайомимося з рейтингом найяскравіших представників родини незвичайних і дивних автомобілів відомих світових марок.

Виділимо п'ять найцікавіших по дизайну автомобілів.

П'яте місце в цьому рейтингу займає японський спорт кар Mitsuoka Orochi. Він випускався невеликими партіями в період з кінця 2006 по 2014 рік, коли світу був представлений оновлений і фінальний варіант Orochi Final Edition, випущений всього в п'яти примірниках за ціною майже 125 000 доларів США. За межами Японії зустріти Orochi практично неможливо, так як орієнтувався цей вельми незвичайний спорткар виключно на японських споживачів, які високо оцінили «дракона» дизайн автомобіля, намальований за мотивами японської міфічної восьмиглавої істоти Яматай Ороті.

На четвертому місці рейтингу ще один спорткар – Ferrari FF. Це перший в історії повнопривідний суперкар італійського виробника, розрахованому на чотирьох пасажирів. З'явився в 2011 році, Ferrari FF досі відрізняється незвичайним дизайном на тлі інших, звичних оку моделей Ferrari.

Третю сходинку в рейтингу оригінальних автомобілів з точки зору дизайну займає індійський автомобіль Tata Nano. Цей мініатюрний автомобіль, при створенні якого розробники економили абсолютно на всьому, отримав опуклий кузов і оригінальне оформлення екстер'єру, завдяки чому здатний привернути увагу будь-якого автомобіліста. Tata Nano є найдешевшим автомобілем в світі, його вартість - 2 500 доларів. У той же час Tata Nano – самий небезпечний автомобіль, який провалив абсолютно всі краш-тести.

Друге місце займає американський автомобіль Chevrolet SSR. Даний пікап-кабриолет проводився тільки три роки, з 2003 по 2006. Зовнішній вигляд цього автомобіля автолюбители оцінюють неоднозначно: масивні крила і

маленькі круглі фари були популярні в середині минулого століття. Втім, саме це і робить Chevrolet SSR особливим і цікавим.

На першому місці в рейтингу незвичайних автомобілів знаходиться італійський компактвен FIAT Multipla, що випускався в період з 1999 по 2004 рік. Конструктори цього автомобіля спробували поєднати верхню частину кузова мінівена з частиною кузова класичного хетчбека. В результаті такого дизайнерського експерименту в екстер'єрі даного автомобіля з'явилася якась «двоповерховість».

Наступна група автомобілів, які відрізняються від стандартних моделей - це триколісні автомобілі. Більшість з них представлена всього лише десятками - максимум сотнями екземплярів. У рейтингу «триколесників» представлені 4 моделі, одна з яких історична, а три - цілком сучасні, що зустрічаються на дорогах відразу в декількох країнах.

Відкриває список цікавих «Триколесники» незвичайний автомобіль BondBug 700E, що випускався в 1971-1974 роках у Великобританії. Незвичайність BondBug 700E полягала не тільки в наявності всього трьох колес і дивному зовнішньому вигляді. Одна з нестандартних деталей цього автомобіля - верхньоподвісні двері, а точніше - відкривається верхня частина кузова, яка виконувала роль двері.

Третю сходинку в рейтингу незвичайних триколесних автомобілів займає електромобіль ZAP Xebra, випущений в 2006 році і протримався на ринку до 2009 року. Виробники цього мініатюрного автомобіля запропонували покупцям два варіанти кузова - 4-місний хетчбек і 2-місний пікап. Випускався ZAP Xebra переважно в Китаї, але його активно продавали і в США, де його використовували поштові службовці, а в рекламних цілях і великі компанії, наприклад, Coca-Cola.

Друге місце в цьому рейтингу належить оригінальній розробці під ім'ям Carver. Даний проект проіснував недовго. Стартувавши в 2007-му, вже в 2009-му Carver пішов зі сцени через банкрутство розробника. Carver – автомобіль

одномісний, мав дуже цікаву особливість - відхилявся в сторону повороту корпусу, що забезпечувало кращу стійкість і одночасно створювало ефект їзди на спортивному мотоциклі.

Верхній рядок рейтингу незвичайних «Триколесників» займає найуспішніший представник даного класу – Canpagna T-Rex, присутній на ринку з 1996 року, він встиг за цей час пережити кілька оновлень. Канадський триколісний автомобіль, в ряді країн класифікується як мотоцикл, позиціонується як спортивний транспортний засіб і має досить нестандартний зовнішній вигляд, а також компонує шасі з одним заднім ведучим колесом. Canpagna T-Rex не тільки успішно продається в багатьох країнах, але встиг потрапити і на кіноекрани: кіногерої в декількох відомих фільмах їздять на такому автомобілі.

Автомобілі-амфібії. Ще з моменту появи перших масових серійних автомобілів на початку 20 століття, деякі виробники намагалися популяризувати і автомобілі-амфібії, вважаючи, що настільки універсальний транспортний засіб повинен знайти популярність. Однак, більшості автомобілістів амфібії не знадобилися, так що їх виробництво в результаті звелось до дрібносерійного випуску або у роботі на замовлення. Незважаючи на це, в історії світового автопрому кілька моделей зуміли залишити вельми яскравий слід.

Першим масовим автомобілем-амфібією в світовій історії став Amphicar, який був випущений в Німеччині в 1961 році. Amphicar користувався великим попитом у багатьох країнах, але його успіх був недовгим. На жаль, Amphicar не тільки занадто повільно пересувався по воді, але і на звичайних дорогах істотно поступався за якістю і їздовими характеристиками інших учасників руху.

Автомобіль-амфібія Aquada, створений в 2003 році у Великобританії, вже не має подібних недоліків: він здатний розганятися до 160 км/год на суші, а на воді – до 50 км/год. У цього оригінального автомобіля – човнове днище, а також привабливий зовнішній вигляд з округлими контурами кузова. Бортова

електроніка Aquada автоматично визначає глибину води і, при досягненні потрібного рівня, ховає колеса в колісні арки, перетворюючи автомобіль на катер всього за 6 секунд.

Ще більш досконала модель цього класу транспортних засобів була придумана в Швейцарії в 2004 році. Це амфібія RinspeedSplash, яка за рахунок ефекту гідропланування може парити над поверхнею води. Досягається це завдяки спеціальним підводним крилам і висуває ззаду гребного гвинта. При цьому конструкторам вдалося практично неможливе: вмістити бічні підводні крила в пороги автомобіля, а заднє крило, що перевертається на 180 градусів, змусити також виконувати роль звичного антикрила під час руху по суші. Як результат – спортивна амфібія здатна розганятися до 200 км/год на гоночному треку і до 80 км/год, ширяючи над водною гладдю. Кінопродюсери вважають RinspeedSplash ідеальним автомобілем для Джеймса Бонда або будь-якого іншого супергероя.

Таким чином, короткий огляд нестандартних серійних автомобілів, представлений в даній статті, дозволяє прийти до висновку про різноманіття творчих пошуків конструкторів і дизайнерів автомобілів.

Література:

1. Самые необычные автомобили в мире : [Электронный ресурс]: <http://neobychno.com/6313/samye-neobychnye-avtomobili-v-mire/>