

Новоселець А.

Студент ХНАУ ім. В. В. Докучаєва

Науковий керівник асистент Чуприна Ю. Ю.

ЛІКВІДАЦІЯ НС, ЩО ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКИДАННЯМ НЕБЕЗПЕЧНО ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН У РАЗІ АВАРІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

На сьогодні є дуже актуальним питання ліквідації наслідків аварії на залізничному транспорті, адже щорічно збільшується число зіткнень і сходів рухомого складу, завантаженого небезпечними вантажами, особливо НХР. Збиток, що завдається такими НС, звичайно дуже великий тому, що крім ліквідації наслідків власне самої катастрофи, доводиться боротися ще і із вторинними уражаючими факторами.

Аварії на хімічно небезпечних об'єктах, як правило, супроводжуються пожежами, вибухами, зараженням навколишнього середовища отруйними хімічними речовинами. При цьому можливо утворення зон хімічного зараження, площа яких виміряється квадратними кілометрами і втрати серед незахищеного населення в цих зонах можуть складати сотні тисяч чоловік. Цей факт обумовлює необхідність розробки мір для забезпечення безпеки на хімічно небезпечних об'єктах і захисту населення при можливих аваріях.

Відповідно до ст. 23 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» ліквідацію наслідків аварії, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють підрозділи ДСНС та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів. Практично з'ясовано, що своєчасне отримання інформації щодо небезпечного вантажу дозволяє вжити відповідні заходи безпеки та запобігти травмуванню особового складу під час виконання ним своїх обов'язків. Значною мірою ця інформація може бути отримана з маркування небезпечного вантажу [1].

Перевезення НХР здійснюється переважно залізничним транспортом з використанням цистерн, різних контейнерів, балонів. Ушкодження або руйнування їх викликає потрапляння НХР у навколишнє природне середовище, воно приводить до утворення зони забруднення, ураженню людей, тварин, отруєнню повітря, води, ґрунту. Характерною рисою НС, пов'язаних з викиданням НХР у наслідок аварій на транспорті, є висока швидкість формування зони забруднення та ураження людей. Усе це потребує від рятувальників прийняття екстрених і ефективних заходів. При виникненні НС необхідно:

- провести розвідку, оцінити хімічну обстановку, визначити межі небезпечної зони, вжити заходів щодо її огороження;
- виявити людей, які були підвергнуті впливу отруйних речовин та надати їм допомогу;
- розробити план дій і приступити до ліквідації наслідків аварії;
- організувати контроль за змістом небезпечних речовин у повітрі, воді, ґрунті.

Джерело забруднення локалізується обвалуванням речовини, що розлилися, створенням перешкод на шляху їхнього розтікання, збиранням шкідливих речовин у природні заглиблення, спеціальні канали або контейнери, дегазацією НХР розчинами нейтралізуючих речовин і адсорбентами (пісок, щебені, ґрунт, гравій).

Отже, можна зробити висновок, що найважливішим етапом для прийняття правильних рішень є розвідка зон НС. В ході якої потрібно зібрати всебічну інформацію для прийняття рішення при ліквідації аварійної ситуації з НХР на транспорті. Своєчасне отримання інформації щодо безпеки вантажу дозволяє вжити відповідних заходів безпеки та запобігти травмуванню особового складу підрозділів ДСНС та інших осіб, залучених до гасіння пожеж та ліквідації наслідків аварії на залізничному транспорті.

Література:

1. Про перевезення небезпечних вантажів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1644-14>.

2. Захист населення і територій від надзвичайних ситуацій. Т. 9. Аварійно- рятувальні та інші невідкладні роботи. За загальною редакцією О.М. Євдіна.- К.- 476с.

Обрусник О. О.

Студент гр.ММ41 (механічний факультет) ХНАДУ

Науковий керівник – к.т.н., доцент кафедри МБЖД ХНАДУ

Крайнюк О. В.

ЗАГАЛЬНИЙ КОНТРОЛЬ В ОХОРОНІ ПРАЦІ ОЦІНЮВАННЯМ ПРОФЕСІЙНИХ РИЗИКІВ

Здоров'я і життя людей, що беруть участь у виробничій діяльності, кожен день піддаються ризику і загрозі в усьому світі. За оцінками Міжнародної організації праці, щорічно від виробничих травм і професійних захворювань у всьому світі вмирає більше 2,3 млн. працюючих жінок і чоловіків. Понад 350 тис. осіб гинуть через нещасних випадків і майже 2 млн. осіб – через професійні захворювання. Крім цього, більш 313 млн. працівників виявляються потерпілими від нещасних випадків без смертельного результату, що призводить до серйозних травм і невихід на роботу. МОП підрахувала також, що щорічне число випадків професійних захворювань без смертельних наслідків становить 160 млн. Ці оцінки означають, що кожен день в світі приблизно 6400 осіб гинуть в результаті нещасних випадків і професійних захворювань і 860 тис. осіб отримують виробничі травми [1].

Попередження виробничого травматизму і професійної захворюваності включає в себе: – ідентифікація ризиками; – прогнозування ризиків; –