

Життя в науці

Заслужений діяч науки, доктор технічних наук, професор Микола Якович Говорущенко народився 24 травня 1924 р. в сім'ї селянина-колгоспника. В 1940 р. поступив на перший курс Харківського автомобільно-дорожнього інституту, але, на жаль, навчання тривало недовго: почалася Велика Вітчизняна війна. Невдовзі Микола Якович почав військову службу, де пройшов довгий бойовий шлях від рядового піхотинця до офіцера штабу полку. Брав участь у бойових діях на 3-му і 4-му Українських фронтах, займав посади топографа, військового перекладача, завідувача таємним діловодством, комсорга штабу полку.

Після закінчення ВВВ продовжив навчання в ХАДІ і як відмінник навчання продовжив навчання в аспірантурі та в 1954 захистив кандидатську дисертацію. Працював деканом заочного та автомобільного факультетів. Щоденна кропітка організаційна робота не стала на заваді подальшим науковим пошукам ученого і в 1965 р. захистив докторську дисертацію. Під керівництвом Миколи Яковича склалася потужна наукова школа захищено 5 докторських та понад 40 кандидатських дисертацій

За наказом міністра автомобільного транспорту УРСР в 1965 р. при кафедрі експлуатації автотранспорту було створено галузеву лабораторію з основних проблем експлуатації автомобілів, де вирішувалися питання з теорії діагностики та методів і режимів технічного обслуговування та ремонту автомобілів. М.Я. Говорущенку належать перші розробки автоматизованих станцій діагностики, розпочаті у 1965р. У 1974р. за постановою Держкомітету з науки і техніки СРСР та Ради Міністрів України було організовано єдину в СРСР Проблемну науково-дослідну лабораторію з діагностики і прогнозування технічного стану автомобілів.

За перші 15 років роботи Проблемної лабораторії під керівництвом М.Я. Говорущенко розроблені та впроваджені на АТП та СТО близько 30 найменувань діагностичного обладнання. Крім того, розроблено та впроваджено станції комплексної діагностики легкових автомобілів на СТО-3 м. Київ, таксомоторному парку в м. Черкаси, станції комплексної діагностики вантажних автомобілів в містах Краматорську, Одесі, Омську, Куйбишеві, Чимкенті, Новосибірську, Архангельську, Первомайську, а також у 23 містах СРСР впроваджені розроблені кафедрою комбіновані тягово-гальмівні стенди з біговими барабанами.

М.Я. Говорущенко – автор понад 300 наукових праць, в тому числі понад 40 монографій, підручників та навчальних посібників, отримав понад 50 авторських свідоцтв. За заслуги у підготовці висококваліфікованих спеціалістів і розвиток наукових досліджень проф. М.Я. Говорущенко був нагороджений орденом «Знак пошани» і Почесною грамотою Президії Верховної Ради УРСР. За досягнення науки в виробництво проф. М.Я. Говорущенку було присуджено

звання «Заслужений діяч науки і техніки Української РСР». Вся діяльність М.Я. Говоруценка – це зразок працелюбства, ініціативи, пошуку нових шляхів у науці, в навчальному процесі. За 34 роки керівництва кафедрою Микола Якович неодноразово був відзначений Почесними грамотами, подяками, преміями. На кафедрі за безпосередньою участю М.Я. Говоруценка підготовлено близько 8500 інженерів, 61 кандидат та 9 докторів наук. Отримано близько 80 авторських свідоцтв та пакетів на винаходи.

Микола Якович Говоруценко завжди з оптимізмом дивився у майбутнє автомобільного транспорту, справі розвитку якого він присвятив усе своє сповнене творчого горіння життя.