

забезпечуючи спостереження, моніторинг і можливості реагування на надзвичайні ситуації, дозволяють забезпечити захист громадянам.

Крім того важливо дослідити, як роботи сприяють сталому розвитку, включаючи скорочення відходів, енергоефективність та оптимізацію ресурсів у багатоповерхових житлових будинках, а також розглянути вплив роботів на якість життя і зручність для мешканців, зокрема, у зв'язку з підтримкою здоров'я і старінням на місці. Використання досягнень робототехніки в контексті регуляторних та етичних міркувань дозволяє проаналізувати регуляторні та етичні питання, пов'язані з використанням роботів у житлових будинках, включаючи конфіденційність, відповідальність і дотримання існуючих законів і стандартів.

Наприкінці необхідно надати рекомендації та навести найкращі практики для ефективного впровадження роботів у багатоповерхових житлових будинках, враховуючи технологічні, експлуатаційні та людські фактори.

## **ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ: ОСОБЛИВОСТІ ВІДНОВЛЕННЯ**

*Дмитрієва О.І., д.е.н., професор  
Аділов Е.К., аспірант*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Поточний стан транспортного сектору України характеризується значними викликами, викликаними конфліктами та кризами, що негативно вплинули на залізничні, автомобільні та авіаційні мережі, вимагаючи ретельного аналізу та стратегічного планування для їх відновлення. Втілення інноваційних технологій, таких як автономні транспортні засоби та цифровізація логістичних процесів, є критично важливим для підвищення ефективності та безпеки транспортних операцій.

Відновлення інфраструктури є ключовим аспектом для зміцнення та модернізації транспортного сектору України. Це включає комплексні заходи з реконструкції та модернізації пошкодженої інфраструктури, такої як мости, дороги, залізничні колії та аеропорти. Ефективне відновлення передбачає не тільки відновлення пошкоджень, але й впровадження нових технологій та підходів, що сприятимуть підвищенню довговічності, безпеки та ефективності транспортної інфраструктури. Це включає в себе і впровадження стійких, екологічних рішень, що відповідають сучасним вимогам і тенденціям розвитку. Важливим аспектом є також пошук ефективних джерел фінансування, включаючи використання державних коштів, приватних інвестицій, а також міжнародної фінансової підтримки.

Стратегія відновлення транспортного сектору України повинна бути багатогранною та враховувати як технічні, так і економічні аспекти. Наведемо ключові елементи зазначеної стратегії:

1. Оцінка пошкоджень та потреб - початок стратегії має починатися з детального аудиту та оцінки стану існуючої інфраструктури, виявлення найбільш пошкоджених об'єктів та визначення пріоритетів для відновлення.

2. Планування і проєктування - розробка детальних планів відновлення, що включають в себе як невідкладні заходи для тимчасового вирішення критичних проблем, так і довгострокові проєкти по модернізації інфраструктури.

3. Інтеграція інноваційних технологій - використання сучасних технологій, таких як цифровізація, автоматизація, використання відновлюваних джерел енергії, для підвищення ефективності та стійкості транспортної системи.

4. Фінансування та інвестиції - залучення фінансування через державні програми, приватні інвестиції, а також міжнародну фінансову підтримку для реалізації проєктів відновлення.

5. Співпраця з міжнародними партнерами - встановлення партнерства з іноземними урядами, міжнародними організаціями та експертами для обміну знаннями, досвідом та ресурсами.

6. Залучення громадськості та стейкхолдерів - підтримка відкритого діалогу з громадськістю та зацікавленими сторонами для забезпечення прозорості процесу відновлення та врахування місцевих потреб та інтересів.

7. Моніторинг та оцінка виконання - регулярний моніторинг та оцінка ходу реалізації проєктів відновлення, для своєчасного виявлення проблем та коригування планів.

Ця стратегія вимагає комплексного підходу, що включає в себе технічні, економічні, соціальні та екологічні аспекти, і повинна бути гнучкою для адаптації до змінюваних умов та потреб.

Відновлення та модернізація транспортного сектору України є важливою передумовою для економічного відновлення та стабільного розвитку країни. Це не лише сприятиме відновленню постраждалої інфраструктури, але й забезпечить необхідні умови для підвищення мобільності громадян та ефективності бізнесу. Інтеграція сучасних технологій та екологічно сталих рішень в транспортну інфраструктуру стане ключем до відповідності глобальним стандартам та вимогам. Крім того, відновлення транспортного сектору підсилить зовнішньоекономічні зв'язки та міжнародну інтеграцію України. Отже, це питання є актуальним не тільки для внутрішнього розвитку країни, але й для її позиціонування на міжнародній арені.

#### Література:

1. Дмитрієва О. І. Перспективи інноваційного розвитку транспортної інфраструктури. *Міжнародний науковий журнал «Інтернаука»*. Серія: *Економічні науки*. 2020. № 3 (35). С. 13–22.

2. Дмитрієва О. І. Оцінка інноваційного потенціалу транспортної інфраструктури. *Міжнародний науковий журнал «Інтернаука»*. Серія: *Економічні науки*. 2020. № 4 (36). Т.2. С. 23–32.

3. Степаненко, С., Городецька, Т., Руденко, С. (2023). Інвестиційна кладова розвитку транспортної системи України. *Економічний простір*. 2020. (184), 123-128. <https://doi.org/10.32782/2224-6282/184-21>.

4. Іванов С. В., Харазішвілі Ю. М. Інноваційні фактори розвитку транспортної системи України. *Вісник економічної науки України*. 2017. № 2. С. 47–55. URL: [http://www.venu-journal.org/download/2017/2\(33\)/pdf/10-Ivanov.pdf](http://www.venu-journal.org/download/2017/2(33)/pdf/10-Ivanov.pdf)

## ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА

*Куземко А.В., аспірант  
Українська інженерно-педагогічна академія*

Становлення та розвиток сучасної інноваційної підприємницької діяльності виступає одним із основних напрямів економічного зростання та економічного піднесення країни. Завдяки інноваціям значно відтворюється конкурентоспроможність, залучається до країни потік нових інвестицій.

Підприємництво та інновації є двома основними чинниками, які забезпечують економічне зростання за умов сучасної глобалізаційної системи. Окрім інноваційних технологій та технологічних проривів запроваджуються і нові методи розвитку ринку та організації праці.

Не кожне підприємництво може бути інноваційним, а лише те, що дозволяє перетворити підприємницький дохід у результаті створення, використання чи дифузії інноваційного продукту.

Інноваційні підприємства, що належать до суб'єктів інноваційного підприємництва, слід розглядати як:

- підприємства, що здійснює комплексне новаторство;
- здійснює науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи, та/або здійснює закупівлі нових продуктів та/або технологій;
- на систематичній основі впроваджує нові науково-технічні рішення у новий чи вдосконалений продукт, та/або технологічний процес, та/або організацію діяльності;
- має найвищий рівень фінансування інноваційної діяльності;
- має права інтелектуальної власності;
- розробляє, виробляє та реалізує інноваційні продукти, обсяг випуску яких у грошовому вимірі перевищує 70% його загального обсягу виробництва.

Інноваційним підприємництвом називається «...підприємницька діяльність, спрямована створення нових товарів, технологій і послуг, і супроводжується формуванням відповідних методів організації та управління.

Сутність сучасного інноваційного підприємництва проявляється через значення та функції в економічній сфері, у соціальному захисті та розвитку суспільства, що є сукупністю послідовних елементів: забезпечення, важелі, принципи, умови, функції та ознаки інноваційного підприємництва [1].