

3. Бабайлов В.К. Организация модели разработки парадигм экономики / В.К. Бабайлов // Проблемы і перспективи розвитку підприємництва: Збірник наукових праць Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – №3(10), том 2. – Х.: ХНАДУ, 2015 – С. 5-9.

4. Бабайлов В. Методология высшего образования: на пути к новой парадигме / В. Бабайлов, О. Васильковская // Новый коллегіум. – 2013. – № 1. – С. 3-7.

5. Бабайлов В.К. Предпринимательство: концепция новой парадигмы / В.К. Бабайлов // Проблемы і перспективи розвитку підприємництва: Збірник наукових праць Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – №1(4). – Х.: ХНАДУ, 2013. – С. 9-13.

ОБГРУНТУВАННЯ ФАКТОРІВ КРИЗОВОГО СТАНУ ОКРЕМИХ ВИДІВ БІЗНЕСУ АТП

Кальницька О.С.

*Науковий керівник: Федорова В.О., к.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Стан окремих видів бізнесу обумовлюється впливом сукупності факторів як внутрішнього, так і зовнішнього по відношенню до них середовища. В такому випадку велике значення має завчасне виявлення перших ознак кризи, встановлення тенденцій, що свідчать про погіршення їх стану. З цією метою пропонується виділення факторів, що вказують на можливість розгортання кризи в розрізі окремого виду бізнесу АТП.

Серед таких факторів кризового стану видів бізнесу АТП можна виділити наступні:

- доля замовлень даного споживача в загальному обсязі послуг АТП;
- питома вага перевезень даного АТП в загальному обсязі замовлень споживача;
- доля заборгованості по оплаті послуг даного споживача в загальній вартості перевезеного вантажу АТП;
- рентабельність перевезень від роботи з даним споживачем;
- рівень тарифів на перевезення вантажів;
- виробіток на одну автотону;
- продуктивність праці працівників;
- коефіцієнт технічної готовності і випуску рухомого складу;
- доля штрафних санкцій в загальному прибутку АТП.

Пропонується розподілити вищенаведені фактори на основні та другорядні. До основних належать фактори, що мають вирішальний вплив на ефективність окремих видів бізнесу АТП. Поділ факторів на основні та другорядні відбувається у відповідності з їх значимістю, або силою впливу на стабільність та ефективність роботи АТП з окремим клієнтом.

Виокремлення даних показників пропонується здійснити на основі анкетного опитування, проведеного серед спеціалістів даної галузі [1]. З метою проведення опитування було складено анкету, що містить дев'ять факторів кризового стану видів бізнесу АТП. За інструкцією експерт мав право доповнити існуючий перелік показників, для чого в анкеті відводилися вільні рядки.

Експертне опитування було проведене в два етапи. На першому етапі експертам надавалася можливість, за бажанням, доповнити наведений перелік факторів, а на другому – за допомогою рангів оцінити вагомість конкретного фактора у порівнянні з іншими.

Результати експертного опитування можна представити графічно шляхом побудови гістограми та полігону розподілення сум рангів. Графічне представлення дасть змогу розподілити показники на основні та другорядні за ступенем їх впливу на стабільний стан окремих видів бізнесу АТП.

Для перевірки узгодженості думок експертів розраховано значення критерію Пірсона (144,83). Так як табличне значення критерію Пірсона 15,5 при $(n - 1)$, або $(9 - 1) = 8$ числі ступенів свободи не перевищує розрахункового значення, і коефіцієнт конкордації наближується до одиниці (значно більший за нуль), то з вірогідністю 95 % можна стверджувати, що узгодженість думок експертів щодо рангу факторів кризового стану окремих видів бізнесу не є випадковою.

Результати експертного опитування представлено на рис. 1.

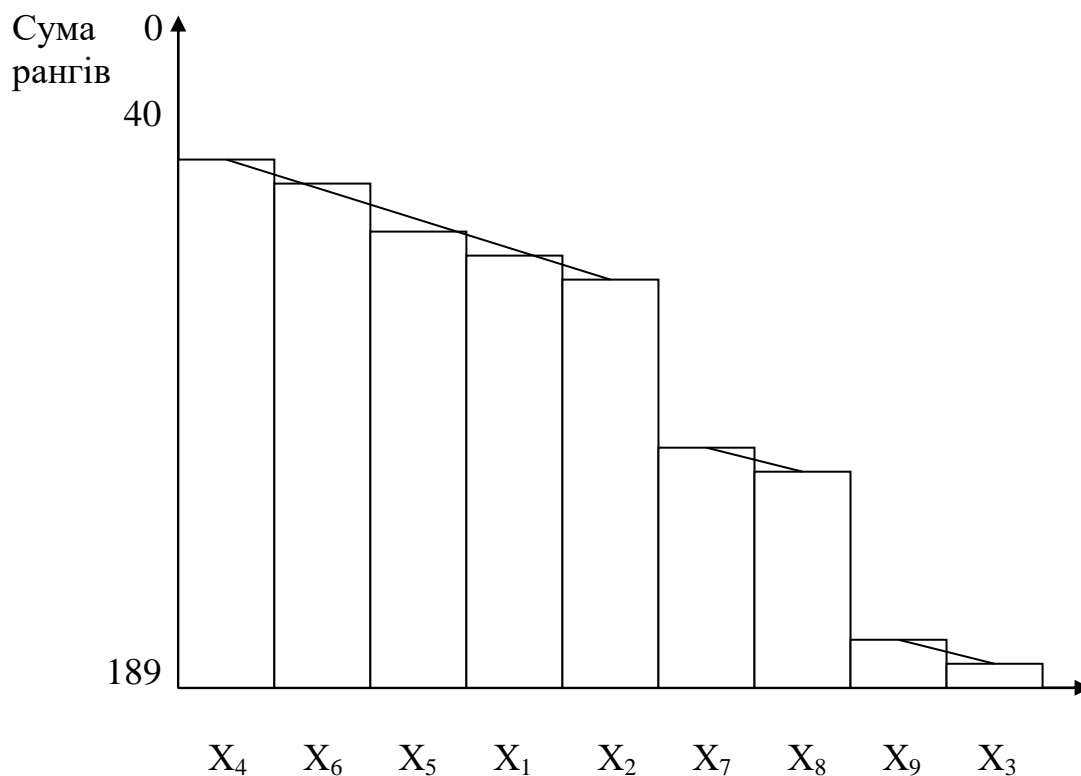


Рисунок 1 – Гістограма і полігон розподілення суми рангів

Отже, більшість експертів вважають найбільш значимими факторами, що здійснюють значний вплив на стабільний стан видів бізнесу АТП, долю замовлень даного споживача в загальному обсязі послуг АТП, питому вагу перевезень даного АТП в загальному обсязі замовлень споживача, рентабельність перевезень від роботи з даним споживачем, рівень тарифів на перевезення, виробіток на одну автотону.

Однак слід сказати про необхідність взяття до уваги обґрунтованих показників не тільки в статистиці, але й в динаміці. Тобто паралельно із зазначеними показниками розглядати індекси їх зміни. Це пояснюється спробою виключення дії випадкових факторів на величину досліджуваних показників та виявлення тенденції їх зміни.

Література:

1. Шинкаренко В.Г. Накладные расходы автотранспортных предприятий / В.Г. Шинкаренко. – М.: Транспорт. – 1983. – 64 с.

АНТИКРИЗОВЕ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Карижський Ю.В.

*Науковий керівник: Догадайло Я.В., к.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Важливою умовою забезпечення стійкого розвитку економіки України є вдосконалення систем управління підприємствами на основі впровадження досягнень світової науки та практики менеджменту. Особливого значення в сучасних умовах господарювання набуває проблема підвищення координованості бізнес-процесів підприємства та ефективності прийняття управлінських рішень для вирішення стратегічних та оперативних задач. Необхідність в системній інтеграції різноманітних аспектів управління бізнес-процесами підприємства стала однією із основних причин виникнення контролінгу в світовій теорії та практиці управління. Контролінг є принципово новим напрямом в управлінні підприємством, який дозволить здійснювати ефективний менеджмент. Для вивчення даних змін на діяльність підприємства необхідно дослідити їх сучасний стан та практику застосування. Застосування контролінгу підприємствами нашої країни є важливою складовою управління, особливо в умовах переважного кризового стану підприємств.

Вагомий внесок у розвиток теоретичних та практичних засад контролінгу здійснили такі вітчизняні та зарубіжні науковці як: П. Хорват, Д. Хан, Е. Майер, Р. Манн, Х. Фольмут, А. Дайле, М.С. Пушкар, Н.Г. Данілочкіна, С.Г. Фалько, А.М. Кармінський, О.А. Ананькіна, Л.А. Малишев, Н.П. Шульга, Г.А. Семенов, З.В. Задорожний, І.Е. Давидович, М.В. Тарасюк, О.М. Деменін, А.Г. Примак, Г.О. Швиданенко, Т.А. Головіна, О.О. Терещенко та ін. Незважаючи на значну кількість наукових праць, теоретичні, методичні та прикладні аспекти розробки