

Есо-marathon» в класі електромобілів. Розглядається у планах робіт ЛША також використання водню як альтернативного палива з цією метою планується використання водневого паливного елемента як джерела живлення у перспективних проектах для автомобілів приймаючих участь у «Shell Есо-marathon» в класі автомобілів з водневим паливним елементом. Сумісно з німецькими партнерами пропонується проект по встановленню рекорду швидкості на автомобілі з газотурбінним двигуном, який працює на водні. Прототипом такого двигуна може стати газова турбіна ГТД350 від гелікоптера МІ-2 до якої треба створити оригінальну систему живлення, яка використовує водень. Ось такі перспективні напрямки робіт лабораторії швидкісних автомобілів імені В. К. Нікітіна маючої статус національного надбання.

Колісник Владислав Олександрович, аспірант, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ОДНОТРУБНИХ ГАЗОВИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ ТА ЕЛЕКТРОМАГНІТНИХ АМОРТИЗАТОРІВ

Актуальність теми полягає в тому, що зі зміною напрямлення розвитку автомобільної промисловості на розроблення електромобілів не змінним залишається вимоги водії до комфорту та безпеки керування транспортним засобом. З розширення використання електромобілів виникла ще одна задача, збільшити дальність ходу електромобілю на одному заряді. Тому в своїй дисертаційній роботі я вирішив знятися цією проблемою, а саме конвертувати тепло від роботи амортизатора в електроенергію заряду електромобіля.

Для цього в першу чергу потрібно провести порівняльний аналіз різних типів амортизаторів, а саме:

Розглянути конструкцію, принцип роботи, плюси та мінуси однострубних амортизаторів;

Розглянути конструкцію, принцип роботи, плюси та мінуси гідравлічних амортизаторів;

Розглянути конструкцію, принцип роботи електромагнітних амортизаторів.

На основі отриманих даних зробити висновок який тип амортизатора найбільш підходить для поставленої задачі.

На основі отриманих даних я зробив висновок, що самий підходящий тип амортизаторів для цієї задачі є електромагнітні амортизатори.

Література

1. Електронний ресурс: <https://automotolife.com/services/elektromagnitnaya-podveska-avtomobilya>
2. Електронний ресурс: <https://hodovik.com/novosti/gidravlicheskie-i-gazogidravlicheskie-amortizatory.html>
3. Електронний ресурс: <https://www.autoezda.com/hodovaja/134-amodno.html>.