

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ХЛІБОБУЛОЧНИХ ВИРОБІВ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Захаренко Д., здобувач, Калініченко О.П., доц. к.т.н
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
kttkap2016@gmail.com*

Мета наукового дослідження повинна включати визначення об'єкта, достовірність вивчення його структури, характеристик, зв'язків на основі розроблення у науці принципів та методів пізнання для отримання корисних для діяльності людини результатів, впровадження в практику, отримання певного ефекту.

Мета дослідження – підвищення ефективності доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні за рахунок вибору раціональної технології доставки

Для того щоб досягти визначену мету, визначені задачі дослідження:

- аналіз теорії і практики досліджуваної проблеми;
- теоретичні дослідження задач вибору раціональної технології доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні;
- опис об'єкта дослідження;
- проведення експериментальних досліджень;
- аналіз результатів моделювання;
- розрахунок ефективності рішень;
- розробка практичних рекомендацій.

Об'єктом дослідження є процес доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні.

Предметом дослідження є вплив технології доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні на витрати.

Робоча гіпотеза: вибір раціональної технології доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні дозволить знизити витрати.

Для доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні застосовуються дві схеми доставки

- пряма «наскрізна» доставка від відправника до одержувача, при значних обсягах перевезень;
- доставка з використанням укрупнення партії відправлення, при дрібних партіях відправлення.

Для укрупнення партій вантажів доцільно використовувати пункти перевалки, вантажні термінали, розподільчі центри, накопичувальні пункти та логістичні центри [1]. Схематично варіанти доставки представлено на рисунках 1-2.

Застосування кожної з схем доставки має свої переваги й недоліки. Застосування першої схеми можливо застосовувати при коротких відстанях перевезення, що може значно скоротити час на виконання операцій з перевезення вантажів, і зменшить витрати на виконання операцій на терміналах, та значно зменшить ймовірність пошкодження вантажів при виконанні операцій при навантаженні та розвантаженні на терміналах [2-4].

Особливі вимоги замовники транспортних послуг пред'являють до чіткого дотримання графіків заводу вантажу, що пов'язано інколи зі значними витратами на виконання вантажних та складських робіт, а інколи - з неможливістю прийому вантажу поза запланованого часу [5-7].

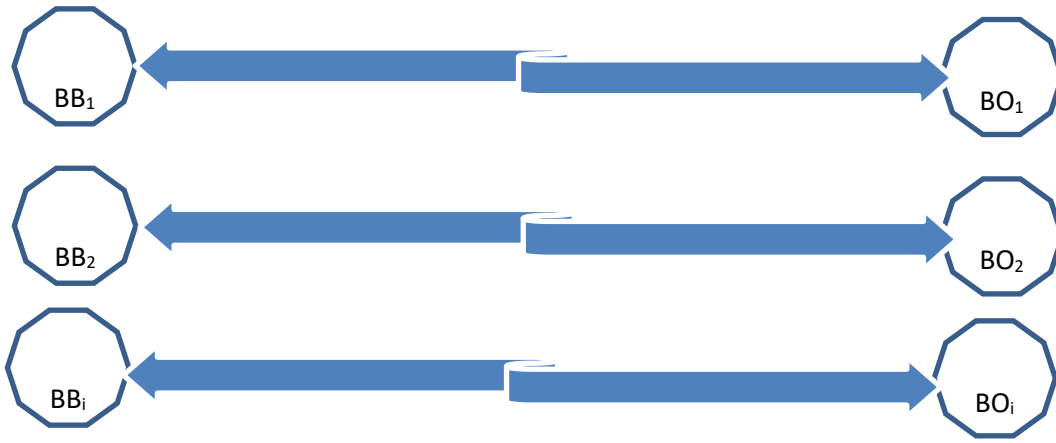


Рисунок 1 – Схема «наскрізної» доставки вантажу

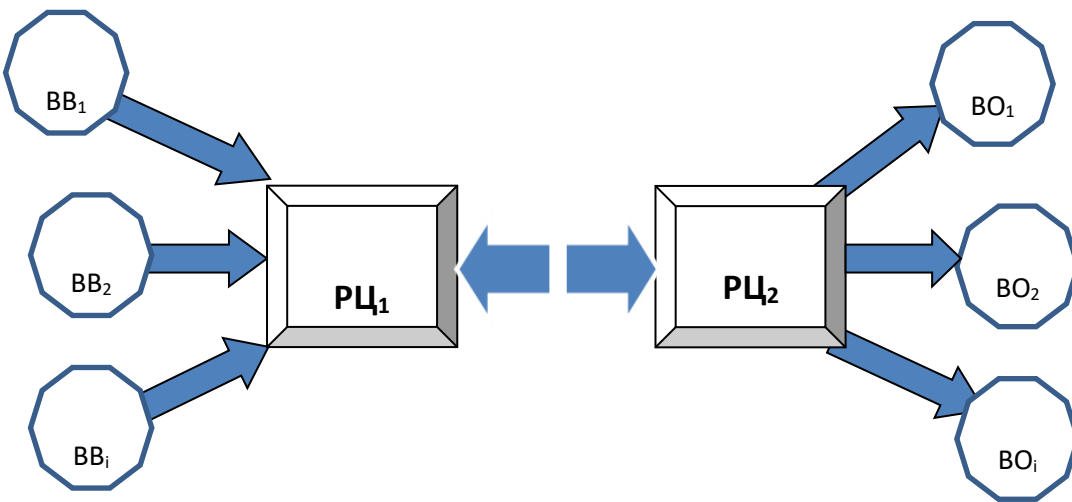


Рисунок 2 – Схема доставки вантажу з участю розподільчих центрів

Якщо ж відстані перевезення значні то необхідно застосування розподільчих центрів [], за рахунок застосування великовагових.

Для визначення раціональної технології доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні визначено послідовність операцій, що направлені на порівняння різних технологій доставки вантажів з використанням двох форм організації праці водіїв на міжміських маршрутах. Схематично методика визначення раціональної технології доставки хлібобулочних виробів у міжміському сполученні представлена на рисунку 3.

У результаті проведення досліджень визначили, що питання доставки хлібобулочних виробів в міжміському сполученні є важливими на поточний момент кризи в країні. Витрати, що відносяться на процес доставки вантажів значно підвищують кінцеву вартість хлібобулочних виробів. Для зниження вартості хлібобулочних виробів необхідно скорочувати витрати на доставку вантажів за рахунок вибору та впровадження раціональної схеми доставки.

Визначення витрат на доставку хлібобулочних виробів за розглянутими технологіями в основному зводиться до розрахунку оптимального режиму роботи водіїв, що є досить складною комбінаторною задачею.



Рисунок 3 – Схема визначення раціональної технології доставки

Література

1. Є.К. Сальніков, О.П. Калініченко. Аналіз сучасних міських логістичних систем. IV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ». 2023. Харків: ДБУ. С. 69-72.
2. Павленко О. В., Калініченко О. П., Нефьодов В. М. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортно-логістичним центром //Комунальне господарство міст. Серія: Технічні науки та архітектура. 2018. №. 142. С. 96-102.
3. Kopytkov, D., Pavlenko, O., Kalinichenko, O. A technique to determine the optimum package of logistic services provided by the transport and logistics centre. Modern Management: Logistics and Education. Monograph. 2018. P. 150-157.
4. Нефьодов В. М., Калініченко О. П., Павленко О. В. Побудова моделі системи перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні //Комунальне господарство міст. Серія: Технічні науки та архітектура. 2018. №. 142. С. 103-107.
5. Гонтаренко Ю.О., Павленко О.В., Калініченко О.П., Потаман Н.В., Оцінка доцільності роботи транспортно-логістичного центру на ринку транспортних послуг // Інформаційні технології та системи управління. 2014. Том 6. № 3 (20). С. 40-43
6. Aulin, V., Pavlenko, O., Velikodnyu, D., Kalinichenko, O., Zielinska, A., Hrinkiv, A., Diychenko, V., Dzyura, V. (2019). Methodological approach to estimating the efficiency of the stock complex facing of transport and logistic centers in Ukraine. Proceedings Paper 1st International Scientific Conference on Current Problems of Transport (ICSP), 120-132. 7.
7. Калініченко О. П., Тарусіна В. О. Вибір раціональної технології доставки товарів народного споживання у міжміському сполученні. // Збірник матеріалів Міжнародної науково-технічної конференції "Інтелектуальні технології управління транспортними процесами" - Харків: ХНАДУ, 2020. С. 113-115.