

ОЦІНКА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ДІЛЯНЦІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

Балдич Р. В., студент гр. Т-36т1-21,
Науковий керівник: д.т.н., проф. каф. ОБДР Абрамова Л. С.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Проблема безпеки дорожнього руху є невід'ємною частиною загальної проблеми організації дорожнього руху (ДР), соціально-економічне значення якої у нашій країні зростає. У забезпеченні безпеки дорожнього руху (БДЗ) важливе значення має правова регламентація поведінки всіх учасників ДР та подальша їхня дисциплінована поведінка. Для досягнення вказаних цілей передбачаються заходи державного контролю, що вживаються відповідно до законів та інших нормативних актів, що регулюють відносини у сфері безпеки. Підґрунтям забезпечення БДР передусім є низка нормативно-правових актів, затверджених на законодавчому рівні, які виконують роль юридичних регуляторів і формують національне законодавство з БДР [1].

На теперішній час існує багато методів організації ДР на загородніх дорогах, починаючи з найпростіших, виконання яких можливо одній людині без спеціального обладнання, і закінчуючи важкими та трудомісткими, виконання яких можливе тільки лиш при використанні спеціальної техніки. Різноманітність методів пояснюється тим, що організація руху включає в себе велику кількість задач та параметрів, що впливають на характеристики руху.

Оскільки в теперішній час ріст автомобільного транспорту дуже великий, а це значить, що рівень безпеки падає, тому що багато автомобільних мереж не пристосовані до такої кількості транспортних засобів. Це і дає відповідь на те, що методів велика кількість і використання їх всіх необхідне для точної і повної оцінки характеристик функціонування об'єкту дослідження. У кваліфікаційній роботі буде досліджено ділянку автомобільної магістралі, саме тому розглянемо методи організації дорожнього руху для позаміських доріг.

Під оптимізацією швидкісного руху слід розуміти вплив на швидкісний режим транспортного потоку для підвищення БДР, її пропускної спроможності або швидкості сполучення [2]. Таким чином в залежності від конкретних умов задача оптимізації може міститися як в зниженні, так і в підвищенні існуючого швидкісного режиму. При існуючому рівні організації руху обмеження швидкісного режиму здійснюються встановленням відповідних дорожніх знаків. Використання стандартних знаків має дуже великий недолік, який міститься в тому, що рівень обмежень не може гнучко змінюватися. Необхідно відмітити недопустимість взагалі введення обмежень дуже низького значення (нижче 40 км./год.) на довгій ділянці дороги і на тривалий час.

Проаналізувавши даний метод, слід виокремити наступні його недоліки:

1. При використуванні оптимізації швидкісного режиму не повністю враховується пора року та година доби. Тобто, наприклад, при встановленні знаку, який обмежує швидкість, виникає ситуація в якій його дія виправдана (незадовільне покриття, темна година доби) і навпаки коли автошлях у відмінному стані знак або не потрібен зовсім, або дуже занижує швидкість внаслідок чого виникає роздратованість водіїв.

2. Даний метод організації ДР має досить невеликий вплив на БДР, тому що впливає тільки на швидкість, зв'язок з іншими показниками руху відсутній.

До переваг даного методу можна віднести наступне:

1. Дозволяє досягти рівномірності швидкості як одного автомобіля, так і транспортного потоку в цілому, що зменшує внутрішні завади в ньому.

2. Спосіб, який при контролюванні транспортного потоку не потребує великих витрат.

3. Досить невеликі витрати часу та роботи із розрахунками, тобто є більш доступнішим за інші.

Однією з головних причин затримок, зниження швидкості і ДТП є перенасичення дороги транспортними і пішохідними потоками. Знизити завантаження дороги як транспортними, так і пішохідним рухом можливо розосередженням потоків, або ліквідацією відповідних джерел генерації і притягування пасажиро і вантажопотоків. Розділення потоків можливо робити в просторі і в часі. Але в даному методі також можна виділити наступні недоліки:

- впровадити його на практиці досить складно, це пов'язано з тим, що організувати роботу автотранспортних підприємств так, щоб знизилось завантаження дороги дуже важко;

- потребує великої кількості капіталовкладень;

- викликає клопітну та складну роботу.

До переваг методу можна віднести такі особливості, що він дозволяє запобігти пробкових ситуацій завдяки зниження рівня завантаження та збільшує інтенсивність. Забезпечення безпеки дорожнього руху пов'язане з багатьма факторами, серед яких можна виокремити такі:

- удосконалення органів управління у сфері БДР;

- удосконалення конструкції транспортних засобів, засобів технологічного зв'язку, поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів;

- удосконалення профілактичної та освітньої діяльності у сфері БДР;

- медичне забезпечення БДР та удосконалення системи збереження життя і здоров'я потерпілих у ДТП;

- забезпечення розроблення, виробництва, проведення науково-дослідних випробувань і впровадження технічних засобів та апаратури автоматизованих систем гнучкого керування ДР, контролю швидкісних режимів та екологічного стану довкілля;

- інформаційне, науково-технічне і нормативно-правове забезпечення БДР та екологічної безпеки транспортних засобів.

Література

1. Парасюк В. М., Демків Р. Я., Когут В. М. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с.
2. Кашканов А. А., Кужель В. П. Організація дорожнього руху : навч. посіб. Вінниця : ВНТУ, 2017. 125 с. URL : <http://pdf.lib.vntu.edu.ua/>