

state control and a high level of digitalization, which ensures greater management efficiency.

Literature:

1. 中国中小企业信息网(China SME Information Network). URL: www.sme.gov.cn
2. 企业会计准则在我国上市公司得到了全面有效实施 —— 财政部会计司司长刘玉廷就企业会计准则在上市公司实施情况答记者问 (The accounting standards of enterprises have been fully and effectively implemented in China's listed companies. Liu Yuting, Director of the Accounting Department of the Ministry of Finance, answered questions about the implementation of corporate accounting standards in listed companies). URL: http://kjs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcejiedu/200807/t20080704_56001.html
3. 中华人民共和国财政部与国际财务报告准则基金会联合声明 (Joint Statement by the Ministry of Finance of the People's Republic of China and the IFRS Foundation). URL: http://kjs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/gongzuodongtai/201511/t20151120_1574639.html

ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ОБЛІКУ НЕОБОРОТНИХ АКТИВІВ ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА

*Болдовська К.П., к.е.н., доцент
Андрійченко А.Ю.*

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

У підприємств дорожньо-будівельної галузі необоротні активи відіграють визначальну роль у забезпеченні виробничої діяльності, адже основні засоби, такі як дорожньо-будівельна техніка, обладнання, автотранспортні засоби та інші об'єкти довгострокового використання, є необхідними для виконання робіт та значно впливають на собівартість і рентабельність послуг підприємства. Це зумовлює необхідність вдосконалення організаційно-методичних засад їх обліку та контролю для збереження майна, забезпечення ефективного використання та підвищення якості фінансової звітності.

Значна частина необоротних активів у дорожньо-будівельних підприємствах піддається швидкому зносу через інтенсивне використання в складних умовах. Це зумовлює потребу в детальному обліку зносу і нарахування амортизації, що дозволяє об'єктивно оцінювати вартість необоротних активів і фінансові показники підприємства. Проблеми обліку необоротних активів у цій галузі зумовлені також складністю контролю за технічним станом і мірою зносу техніки, а також необхідністю своєчасного ремонту й оновлення об'єктів основних засобів. Удосконалення методичних засад обліку передбачає впровадження сучасних технологій обліку і контролю, застосування

оптимальних методів нарахування амортизації та організацію процедур оцінки й обліку витрат на технічне обслуговування і ремонт необоротних активів.

Для забезпечення достовірності обліку необоротних активів рекомендується впровадити класифікацію основних засобів відповідно до галузевих специфік. Зокрема, пропонується виділити такі групи основних засобів, як дорожньо-будівельна техніка, автотранспорт, обладнання для виробничих потреб, інвентар для технічного обслуговування. Така деталізація дозволить більш точно оцінювати витрати на утримання активів та приймати обґрунтовані управлінські рішення щодо їх експлуатації.

Слід також приділити увагу оптимізації процедур обліку активів, що потребує перегляду політики амортизації. Рекомендується використовувати прискорені методи амортизації для активів з високою інтенсивністю зносу та коротким життєвим циклом, таких як дорожньо-будівельна техніка. Це дозволить об'єктивніше відображати вартість активів у балансі та формувати реалістичні показники фінансової звітності.

Важливим етапом удосконалення обліку необоротних активів є автоматизація процесів обліку. Сучасні інформаційні системи дозволяють забезпечити інтеграцію облікових даних, контроль за використанням основних засобів і оперативний доступ до інформації щодо їхнього стану. Використання спеціалізованих програмних продуктів дає можливість централізувати облік необоротних активів, створюючи єдину базу даних для відстеження технічного стану, амортизації та облікової вартості кожного об'єкта основних засобів. Це сприятиме покращенню якості фінансової звітності, зменшенню ризиків неправильного нарахування амортизації та можливих помилок у визначенні залишкової вартості.

Ще одним важливим аспектом удосконалення обліку необоротних активів є управління витратами на технічне обслуговування та ремонти. Рекомендується розробити детальну політику технічного обслуговування, яка передбачатиме регулярні планові ремонти й обслуговування техніки, що дозволить продовжити термін служби основних засобів і зменшити непередбачені витрати. Доцільно вести облік витрат на обслуговування у розрізі об'єктів основних засобів, що дозволить визначати ефективність витрат і приймати обґрунтовані рішення щодо заміни або модернізації техніки. Окремо слід обліковувати витрати на капітальні ремонти та модернізацію, що дозволить більш точно оцінювати вплив таких витрат на вартість активів і величину зносу.

Необхідним заходом для запобігання втрапам і пошкодженням техніки та обладнання дорожньо-будівельного підприємства є контроль за станом і використанням необоротних активів. Рекомендується організувати регулярні інвентаризації основних засобів, що дозволить отримувати актуальні дані про технічний стан активів і виявляти зношені або застарілі об'єкти. Під час інвентаризації доцільно також здійснювати оцінку вартості активів, які підлягають модернізації або списанню. Для забезпечення контролю рекомендується використовувати систему відстеження за допомогою

індивідуальних маркувань або радіочастотних ідентифікаторів (RFID), що дозволить ефективніше контролювати місцезнаходження і стан активів.

Також у рамках інвентаризації основних засобів одним із заходів щодо вдосконалення обліку необоротних активів є впровадження процедури переоцінки активів. З огляду на інтенсивне використання техніки та знос, переоцінка активів має здійснюватися на регулярній основі. Це дозволить коригувати вартість активів і забезпечити достовірність фінансової звітності. Рекомендується проводити переоцінку основних засобів не рідше одного разу на рік із залученням незалежних оцінювачів, що дозволить отримувати об'єктивну оцінку вартості активів і уникати суттєвих відхилень у звітності.

Таким чином, вдосконалення організаційно-методичних засад обліку необоротних активів дорожньо-будівельного підприємства має базуватися на впровадженні сучасних технологій автоматизації облікових процесів, оптимізації амортизаційної політики, організації регулярного контролю за технічним станом активів, а також управлінні витратами на їхнє технічне обслуговування. Дотримання таких рекомендацій дозволить підвищити точність і прозорість обліку, покращити якість фінансової звітності підприємства, а також сприятиме зниженню витрат на утримання необоротних активів і підвищенню рентабельності дорожньо-будівельного підприємства.

ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ОБЛІКУ І КОНТРОЛЮ ДОХОДІВ ВІД АВТОТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Болдовська К.П., к.е.н., доцент
Тонконог К.Г.*

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Доходи від надання транспортних послуг є основним джерелом надходжень автотранспортного підприємства, що визначає його фінансову стабільність і перспективи розвитку. Достовірну інформацію про доходи від реалізації, яка сприяє прийняттю обґрунтованих управлінських рішень, дозволяє отримувати ефективна система обліку на підприємстві.

Аналіз наукових досліджень у сфері бухгалтерського обліку і контролю показує, що облік доходів від реалізації послуг автотранспортного підприємства потребує ретельної методологічної розробки, враховуючи специфіку галузі.

Однією з основних проблем обліку доходів АТП є різноманітність послуг та їх облікових характеристик. Так, автотранспортні підприємства здійснюють перевезення пасажирів та вантажів, що передбачає облік за різними тарифними категоріями, типами маршрутів і умовами договорів. Доходи можуть надходити як від разових перевезень, так і від регулярних маршрутів, а також від додаткових послуг, таких як експрес-доставка, оренда транспорту чи інші послуги за запитом. Крім того, на результати діяльності таких підприємств впливають численні зовнішні фактори, такі як сезонність, зміни в економіці та регулювальні рішення держави. Це потребує використання чіткої системи обліку