

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ М'ЯСНИХ ВИРОБІВ В МІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Студ. Народов Д.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

tprov@ukr.net

Сьогодні в ситуації, що склалася в Україні та світі, для гарантування стійкого балансу в системі продовольчої безпеки є необхідною відповідна гармонія серед економічних показників розвитку та раціонального використання природних ресурсів, і як наслідок, якісне виробництво всіх видів продукції сільськогосподарського призначення та забезпеченість харчовими продуктами. Безпосередньо галузь тваринництва забезпечує суспільство потрібною продукцією, тим самим підтримуючи необхідний рівень продовольчої безпеки у світі [1].

Аналіз розробок засвідчив, що існує відповідно низка підходів щодо вдосконалення технології процесу доставки різних вантажів, зокрема, м'яса та м'ясних виробів, які дозволяють збудувати ефективні системи ланцюгів постачань з урахуванням ризиків [2, 3], можливих відмов та мінімізуючи затрати ресурсів [4]. Розробки науковців показали, що добре розвинений ринок транспортних послуг з професійними операторами та якісною інфраструктурою [5, 6], дозволить дієво впроваджувати технологію доставки цієї продукції для зменшення витрат.

Процес організації перевезення м'яса та м'ясних напівфабрикатів пов'язаний з особливостями функціонування ринку споживання. На ринку України починаючи з 2002 року спостерігається збільшення обсягів споживання від 32,6 кг до 56,1 кг на одну особу у 2013 році (рис.1). В 2022 році рівень споживання склав 53,1 кг, що на 0,18 % більше за 2021 рік [7].

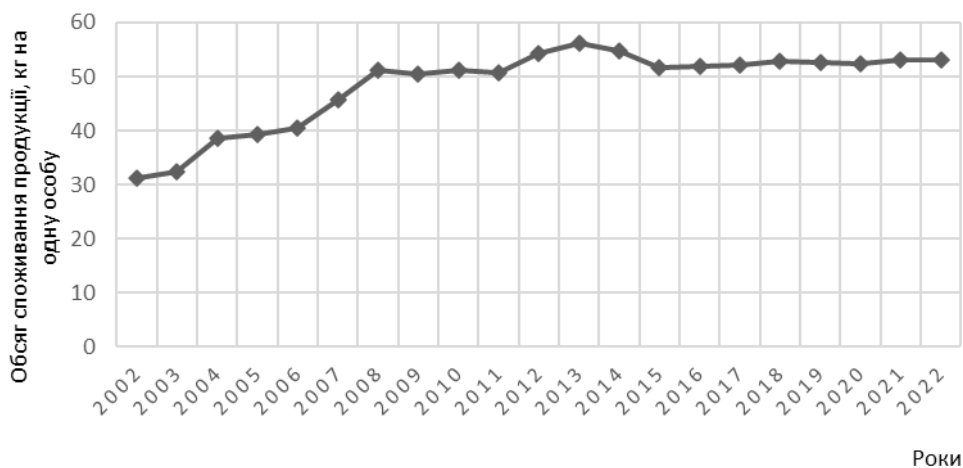


Рисунок 1. Динаміка фактичних рівнів споживання м'яса та м'ясних продуктів в Україні в період з 2002 по 2022 роках

Ланцюги поставок стають складнішими, збільшується і різноманітність показників та інструментів для вимірювання ефективності складських операцій. Крім того, показники, що використовуються для оцінки ефективності, оцінюються по-різному, і тому для деяких із цих показників немає чіткого визначення [8, 9].

Проведений аналіз розробок вчених за напрямом впровадження сучасних технологій доставки різних видів вантажів в тому числі швидкопсувних, дозволив отримати наступні результати:

5) визначаються основні ресурсозберігаючі технології постачання продукції в різних умовах експлуатації транспорту [10-12];

6) здійснена оцінка ризиків відмов на кожному етапі прийняття рішень при формуванні альтернативних варіантів доставки вантажів [13-15];

7) побудовані прогнозні моделі, за допомогою яких визнаються значення параметрів впливу [16-19];

8) розроблені методи удосконалення технології доставки різних видів вантажів в умовах невизначеності [20-22].

Ринок м'яса та м'ясних виробів має вдосталь перспектив для розвитку в Україні. Це підтверджується статистичними показниками щодо споживання, структурою виробництва, обсягом виготовлення, структурою реалізації. Відтак є перспектива росту на цьому ринку та слід шукати способи для поліпшення доставки продукції. Це ймовірно шляхом пошуку нових технологічних рішень в організації процесу доставки м'яса та м'ясних напівфабрикатів.

Література.

1. Родіна О. Аналіз ринку м'яса птиці в Україні: сучасний вектор у контексті продовольчої безпеки. Підприємництво та інновації, (23), 2022. С. 91-96.

2. Павленко О. В., Нефьодов В. М., Великодний Д. О. Побудова логістики поставки консолідованих вантажів з України в Європу. Комунальне господарство міст. 2021. № 161. С. 191–198

3. Нефьодов В.М. Павленко О.В. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах. Комунальне господарство міст. 2021. 161. С. 187-190

4. Waqas M., Honggang X., Khan S.A.R., Ahmad N., Ullah Z., Iqbal M., Impact of reverse logistics barriers on sustainable firm performance via reverse logistics practices, LogForum, 2020, № 17(2), 213–230

5. Ersoy P., Tanyeri M. Risk management tools in the road transportation industry with mediation and moderation analysis, LogForum, 2021, № 17(4), 555–567.

6. Павленко О.В., Шрамепко Н.Ю., Северін О.О., Горбачов П.Ф., Калініченко О.П. Математичні методи оптимізації транспортних процесів: навчальний посібник. – Харків: Видавництво ХНАДУ, 2008. – 204 с.

7. Офіційний сайт Державної служби статистики. <https://www.ukrstat.gov.ua/>

8. Dewi D.R.S., Hermanto Y.B., Tait E., Sianto M.E. The product– service system supply chain capabilities and their impact on sustainability performance: a dynamic capabilities approach, Sustainability, 2023, № 15, 1148

9. Нефьодов, В.М. Побудова моделі системи перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // Комунальне господарство міст. 2018. № 142. С. 103-107

10. Śladkowski A., Utegenova A., Kolga A. D., Gavrishev S. E., Stolpovskikh I. Taran I. Improving the efficiency of using dump trucks under conditions of career at open mining works. Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2019, №2. P. 36–42.

11. Muzylyov D., Shramenko N., Ivanov V. (2021) Management Decision-Making for Logistics Systems Using a Fuzzy-Neural Simulation. In: Cagaňová D., Horňáková N., Pusca A., Cunha P.F. (eds) Advances in Industrial Internet of Things,

Engineering and Management. EAI/Springer Innovations in Communication and Computing. Springer, Cham.

12. Павленко О.В., Музыльов Д.О., Медведєв Є.П. Модель функціонування логістики для постачання спеціалізованих транспортних засобів в контейнерах із підприємств Північної Америки в Україну. Комунальне господарство міст, Т. 1, Вип. 182, 2024, С. 248-253.

13. Muzylyov, D., Shramenko, N.: Mathematical Model of Reverse Loading Advisability for Trucks Considering Idle Times. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 128. Springer, Cham, 612 620 (2020).

14. Бережна Н.Г., Біляєва О.С., Войтов В.А., Горяїнов О.М., Карнаух М.В., Кравцов А.Г., Кутья О.В., Музыльов Д.О., Шраменко Н.Ю. Проблеми транспортнологістичного забезпечення в аграрній галузі. Монографія. – Харків: Міськдрук, 2019. – 180 с.

15. Muzylyov D. Medvediev I. Pavlenko O. Risk factor assessment in agricultural supply chain by fuzzy logic. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science 2024, Vol. 1376 (1), 012038.

16. Shramenko N., Muzylyov D., Shramenko V. Rationalization of Grain Cargoes Transshipment in Containers at Port Terminals: Technology Analysis and Mathematical Formalization. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. 2021. P. 96-105.

17. Shramenko N., Muzylyov D., Manukian A. Analysis of the grain market in Ukraine and the directions of the development of grain cargo transportation logistics // Technical service of agro-industrial, forest and transport complexes (Technical service of agriculture, forestry and transport). X. : ХНТУСГ, 2019. Вип. 18. С.70-79.

18. Medvediev I., Muzylyov D., Montewka, J. A model for agribusiness supply chain risk management using fuzzy logic. Case study: Grain route from Ukraine to Poland. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, Vol. 190, 2024. P. 103691.

19. Bielecka, O., Liubyi, Ye., Ocheretenko, S., Muzylyov, D., Ivanov, V., Pavlenko, I., 2023. Approach to determine transport delays at unsignalized intersections. Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 25(3), pp. 124-136.

20. Павленко О.В., Великодний Д.О. Формування раціональної схеми обслуговування замовлень на доставку вантажів транспортно-експедиторським підприємством. Комунальне господарство міст. 2020. № 154 (1). С. 223-230.

21. Malucelli F., Tresoldi E. Delay and disruption management in local public transportation via real-time vehicle and crew re-scheduling: a case study. PUBLIC TRANSPORT, 2019. №11 (1). P. 1–25.

22. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowska J., Ivanov V. Rational Logistics of Engineering Products to the European Union. International Conference on Intelligent Systems in Production Engineering and Maintenance. Springer. 2023. P. 25-38.