

ВДТУ, 2002. - 164 с. Діагностика транспортної діяльності як складової логістичної системи підприємства

8. Діагностика транспортної діяльності як складової логістичної системи підприємства / Р.М. Скриньковський та ін. Економіка та управління підприємствами. 2016. № 2. С. 123–126.

ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Д.В. Воронько (студ., 2 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Примаченко Г.О.
Український державний університет залізничного транспорту

Дана наукова робота є актуальною, оскільки ефективна взаємодія залізничного та автомобільного транспорту відіграє ключову роль у забезпеченні безперервності транспортних ланцюгів постачання та конкурентоспроможності логістичних маршрутів в умовах зростаючих вантажопотоків та інтеграції України до європейської транспортної системи.

Роботу виконано з метою дослідження сучасного стану та перспектив розвитку взаємодії залізничного та автомобільного транспорту, визначення основних проблем у цій сфері та розробки рекомендацій щодо їх вирішення, з особливою увагою до питань цифровізації транспортних процесів та інтеграції української транспортної системи до європейської мережі TEN-T.

Практичною цінністю дослідження є розроблені рекомендації щодо оптимізації станційних операцій за допомогою цифровізації, що дозволяє скоротити час простою вагонів на 55% та збільшити річний обсяг перевезень на 315 000 тонн. Запропоновані заходи можуть бути використані при модернізації транспортної інфраструктури та впровадженні цифрових технологій у транспортній галузі України.

У сучасних умовах особливого значення набуває ефективна взаємодія різних видів транспорту, зокрема залізничного та автомобільного. Саме їх злагоджена робота забезпечує безперервність транспортних ланцюгів

постачання та конкурентоспроможність логістичних маршрутів. Сучасні тенденції розвитку світової транспортної системи характеризуються підвищенням вимог до швидкості та якості перевезень, оптимізацією логістичних процесів та впровадженням інноваційних технологій управління транспортними потоками.

Сучасний стан транспортної системи України характеризується наявністю значного потенціалу для розвитку, зумовленого вигідним географічним положенням країни, наявністю розвиненої мережі залізниць та автомобільних доріг. Водночас існують суттєві виклики, пов'язані з необхідністю модернізації

інфраструктури, впровадження сучасних технологій управління перевезеннями та забезпечення ефективної взаємодії різних видів транспорту.

Системи для планування і прогнозування вантажних потоків також допомагають оптимізувати використання ресурсів, таких як залізничні колії, щоб уникати перевантажень і забезпечити стабільну роботу всіх ланок логістичної мережі.

Мета роботи полягає у дослідженні сучасного стану та перспектив розвитку взаємодії залізничного та автомобільного транспорту, визначенні основних проблем у цій сфері та розробці рекомендацій щодо їх вирішення. Особлива увага приділяється питанням цифровізації транспортних процесів та інтеграції української транспортної системи до європейської мережі TEN-T.

Для досягнення поставленої мети необхідно вирішити наступні задачі:

- проаналізувати сучасний стан взаємодії залізничного та автомобільного транспорту в Україні та світі;
- дослідити особливості модернізації та цифровізації залізничних доріг в межах Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T);
- вивчити міжнародний досвід організації взаємодії різних видів транспорту та можливості його застосування в умовах України;
- оцінити вплив цифровізації на ефективність транспортних процесів;

- провести розрахунки станційних операцій за умов цифровізації та оцінити їх ефективність;

- розробити рекомендації щодо вдосконалення взаємодії залізничного та автомобільного транспорту в Україні.

Об'єктом дослідження є процеси взаємодії залізничного та автомобільного транспорту в транспортній системі України.

Предметом дослідження є теоретичні та практичні аспекти організації ефективної взаємодії залізничного та автомобільного транспорту в умовах цифровізації та європейської інтеграції.

Основою дослідження є системний підхід до вивчення транспортних процесів, методи економічного та статистичного аналізу, методи моделювання транспортних потоків, а також загальнонаукові методи пізнання. У роботі використано сучасні інформаційні технології та методи обробки даних.

Практичне значення роботи полягає в можливості використання її результатів для оптимізації взаємодії різних видів транспорту та підвищення ефективності транспортної системи України в цілому. Запропоновані рекомендації можуть бути використані при розробці стратегій розвитку транспортної інфраструктури та впровадженні цифрових технологій у транспортній галузі.

Таким чином, результати дослідження підтверджують важливість модернізації залізнично-автомобільних перевезень як ключового чинника підвищення ефективності транспортної системи України. Комплексний підхід до реформування цього сектора, що включає цифровізацію, модернізацію інфраструктури, інтеграцію в європейську транспортну систему та екологізацію транспортних процесів, дозволить значно підвищити конкурентоспроможність України на міжнародному рівні, покращити логістичні можливості та сприяти економічному зростанню країни.

Ключові слова: залізничний транспорт, автомобільний транспорт, цифровізація, станційні операції, мультимодальні перевезення, транспортна інфраструктура, логістика.

Література

1. Ломотько Д. В., Байдіна К. С. Перспективи розвитку мультимодальних перевезень в Україні/ Д. В. Ломотько, К. С. Байдіна// Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика : матеріали 16-ї науково-практичної міжнародної конференції (4-5 червня 2020 р., м. Харків). – Харків : УкрДУЗТ, 2020. – С. 70-72.
2. Морські перевезення портами Великої Одеси URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/3847131-ukraina-stala-bilse-perevoziti-zernovih-morem-aniz-suhodolom-ukrzhaliznica.html>
3. Борсук Ю. В. Суспільно-географічні особливості залізничних вантажних перевезень в Україні під час війни/ Ю. В. Борсук// Міжнародний науковий журнал «Грааль науки» | № 18-19- 2022. -С.427-433
4. Китай запустив першу в історії залізнично-морську мультимодальну транспортну лінію через Європу до Африки URL:<https://goodlogistics.com.ua/uk/blog/181-kitaj-zapustil-pervuju-v-istorii-zheleznodorozhno-morskuju-multimodalnuju-transportnuju-liniju-cherez-evropu-v-afriku-chto-dalshe.html>
5. Trans-European Transport Network (TEN-T) URL:https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment/trans-european-transport-network-ten-t_en
6. Морські порти України: потужності, втрати, перспективи URL: <https://dif.org.ua/article/morski-porti-ukraini-potuzhnosti-vtrati-perspektivi>
7. Ведмідь І. С. Історія розвитку здорової конкуренції залізничних та морських вантажних перевезень / І. С. Ведмідь // Вісник економіки транспорту і промисловості - 2015. - № 50. - С. 75.