

## АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ДОСТАВКИ М'ЯСНИХ ВИРОБІВ В УКРАЇНІ

А.М. Герасимов, здобувач

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

В теперішній ситуації, яка склалася в Україні та світі, для забезпечення стійкого балансу у системі продовольчої безпеки є необхідною відповідна гармонія серед економічних показників розвитку та ефективного використання природних ресурсів, і як результат, якісне виробництво всіх видів продукції сільськогосподарського призначення та забезпеченість харчовими продуктами. Безпосередньо галузь тваринництва забезпечує суспільство необхідною продукцією, тим самим підтримуючи необхідний рівень продовольчої безпеки у світі [1].

Аналіз досліджень показав, що існує відповідно ряд підходів щодо удосконалення технології процесу доставки різних вантажів, в тому числі, м'яса та м'ясних напівфабрикатів, які дозволяють побудувати ефективні системи ланцюгів постачань з урахуванням ризиків [2, 3], можливих відмов та мінімізуючи витрати ресурсів [4]. Розробки вчених показали, що добре розвинений ринок транспортних послуг з професійними операторами та якісною інфраструктурою [5, 6], дозволить ефективно впроваджувати технологію доставки цієї продукції для зменшення витрат.

Процес організації перевезення м'яса та м'ясних напівфабрикатів пов'язаний з особливостями функціонування ринку споживання. На ринку України починаючи з 2002 року спостерігається збільшення обсягів споживання від 32,6 кг до 56,1 кг на одну особу у 2013 році (рис.1). В 2022 році рівень споживання склав 53,1 кг, що на 0,18 % більше за 2021 рік [7]. Найбільшу частку виробництва всього м'яса у 2022 році займає ринок птиці, що сягає майже 80 % (рис.2) [7]. На ринку переважають м'ясні напівфабрикати з м'яса куриці, проте їх частка не настільки велика, як частка самого м'яса куриці порівнюючи з іншими видами м'яса (рис.3) [7]. Аналіз обсягу продажу в роздрібній торгівлі м'яса та м'ясних напівфабрикатів в Україні показує збільшення реалізації з 2017 по 2021 роки на 89 % та 88 % відповідно в загальному обсязі та українськими підприємствами (рис.4).

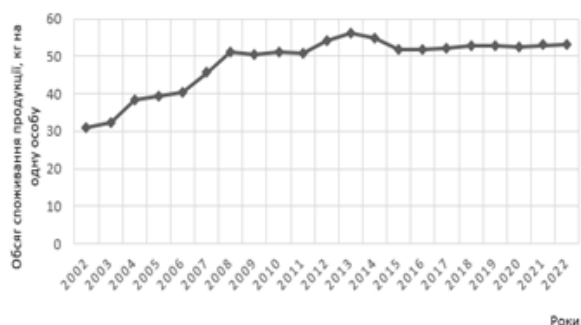


Рис.1. Динаміка фактичних рівнів споживання м'яса та м'ясних продуктів в Україні

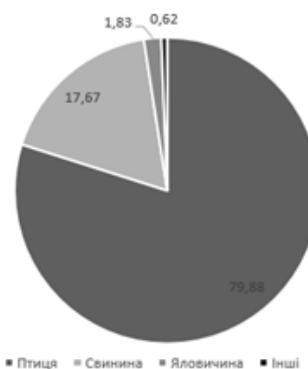
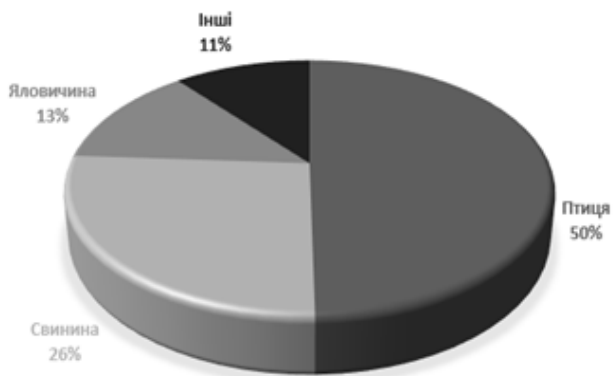
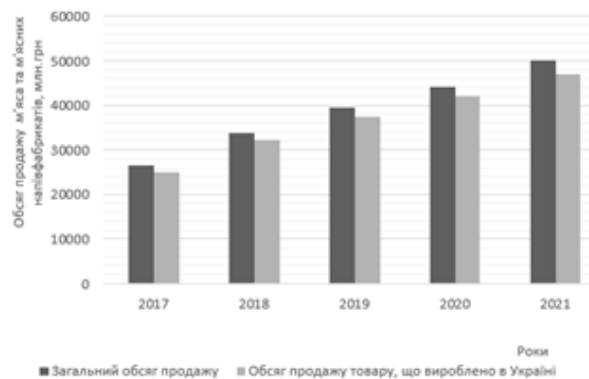


Рис.2. Структура виробництва м'яса в Україні в 2022 році

Ланцюги поставок стають складнішими, збільшується і різноманітність показників та інструментів для вимірювання ефективності складських операцій. Крім того, показники, що використовуються для оцінки ефективності, оцінюються по-різному, і тому для деяких із цих показників немає чіткого визначення [8, 9]. У складських системах матеріальні потоки перетворюються з відповідних динамічних в статичні та навпаки [10, 11]. Також в системі зберігання та переробки матеріальні потоки можуть входити з одними параметрами, а виходити з іншими.



**Рис.3. Структура виробництва м'ясних напівфабрикатів, виготовлених з відповідних видів м'яса в Україні в 2022 році**



**Рис.4. Обсяг продажу м'яса та м'ясних напівфабрикатів в Україні за період 2017-2021 роки**

Еволюція логістики в сьогоденні призвела також до того, що на доповнення до існуючих традиційних функцій зберігання матеріальних (товарних) запасів склади можуть використовуватися як пункти «крос-докінгу» [12]. Однією із основних задач під час проектування нового складського комплексу є організація оптимальної технології зберігання. Автори в [13] вказують, що незважаючи на значну важливість складування для обслуговування відповідних клієнтів та підтримання необхідного рівня витрат, комплексної універсальної якісної методології проектування складів та відповідних систем не існує.

Ринок м'яса та м'ясних напівфабрикатів має достатньо можливостей для розвитку в Україні. Це підтверджується статистичними даними за рівнем споживання, структурою виробництва, обсягом виробництва, структурою продажу. Тому є перспектива розвитку на цьому ринку та необхідно шукати способи для покращення доставки продукції. Це можливо шляхом пошуку нових технологічних рішень в організації процесу доставки м'яса та м'ясних напівфабрикатів.

#### Література:

1. Родіна О. Аналіз ринку м'яса птиці в Україні: сучасний вектор у контексті продовольчої безпеки. Підприємництво та інновації, (23), 2022. С. 91-96.
2. Pavlenko O., Muzylyov D., Shramenko N., Cagaňová D., Ivanov V., Mathematical Modeling as a Tool for Selecting a Rational Logistical Route in Multimodal Transport Systems. In: Cagaňová, D., Hornáková, N. (eds) Industry 4.0 Challenges in Smart Cities. EAI/Springer Innovations in Communication and Computing. Springer, Cham., 2023. P. 23-37.
3. Павленко О.В., Музильов Д.О. Стабільна модель функціонування логістики для постачання швидкопсувних продуктів маршрутами Україна – Польща. Комунальне господарство міст, Т. 1, Вип. 175, 2023, С. 237-242.
4. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V., Bartoszek M., Jozwik J. Management of the grain supply chain during the conflict period: case study Ukraine. Acta Logistica. 2023. № 10(3), P. 393-402.
5. Волкова Т.В., Павленко О.В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. Комунальне господарство міст. №154 (1). 2020, С.216-222.
6. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes. Springer. 2023. P. 82-93.
7. Офіційний сайт Державної служби статистики. <https://www.ukrstat.gov.ua/>

8. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*, 2023. Vol 807. pp. 297-307. Springer, Cham.
8. Kalinichenko O., Pavlenko O., Nagornyy Y., Sevidova V., Soldatenko I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*. 2023. Vol 807. pp. 390-399. Springer, Cham.
9. Warehouse performance measurement: a literature review / F. H. Staudt et al. *International Journal of Production Research*. 2015. Vol. 53, no. 18. P. 5524–5544.
10. Музильов Д.О., Павленко О.В. Модель функціонування системи доставки насіння зернових культур у контейнерах з США до України. *Комунальне господарство міст*. 2022, № 171 (4), 179-184.
11. Muzylev D., Kamaux N., Berezhnaya N., Kutya O. The criteria of choice of a rational technology of delivery the agricultural goods. *Motrol. Commission of motorization and energetics in in Agriculture*. 2015. Vol.17. No.7. P. 67-72.
12. Complexity of flow time minimization in a crossdock truck scheduling problem with asymmetric handover relations / Q. Fabry et al. *Operations Research Letters*. 2022. Vol. 50, no. 1. P. 50–56.
13. Baker .P, Canessa M. Warehouse design: A structured approach. *European Journal of Operational Research*. 2019. Vol. 193 (2). P. 425–436.