

Как уже было сказано выше, одним из главных преимуществ ОС Android является ценовая политика производителей смартфонов, в которых используется данная «операционка». За приемлемую стоимость до 150 долларов пользователь может найти гаджет на актуальной версии ОС с надежной и мощной начинкой.

Штанько І.І., ст. гр. Т-35-Т-17

Плехова Г.А., науковий керівник, доцент

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ЕЛЕМЕНТИ ТЕОРІЇ ІГОР НА ТРАНСПОРТІ

Исследование операций (ИО, наука управления или наука о решениях) – дисциплина, занимающаяся разработкой и применением методов нахождения оптимальных решений на основе математического моделирования, статистического моделирования и различных эвристических подходов в различных областях человеческой деятельности.

С развитием мощных вычислительных систем и распространением доступа к сетевым ресурсам, появилась тенденция к переносу задач исследования операций со стратегического уровня управления на операционный. Появился термин «операционная аналитика», обозначающий использование аналитических методов для повседневных тактических решений и непосредственного управления. В связи с этим некоторые авторы говорят о наступлении «аналитической революции в бизнесе».

"Революция в аналитике" – явление в государственной и коммерческой деятельности, связанное с целью предприятия выйти на новый научно-технологический уровень и принимать решения с использованием Big Data, что подразумевает внедрение операционной аналитики и автоматизации принятия решений.

Большие данные (англ. big data) — обозначение структурированных и неструктурированных данных огромных объемов и значительного многообразия, эффективно обрабатываемых горизонтально масштабируемыми программными инструментами, появившимися в конце 2000-х годов и альтернативных традиционным системам управления базами данных и решениям класса Business Intelligence.

В широком смысле о «больших данных» говорят, как о социально-экономическом феномене, связанном с появлением технологических возможностей анализировать огромные массивы данных, в некоторых проблемных областях — весь мировой объем данных, и вытекающих из этого трансформационных последствий.

ИО тесно связано с методами и техниками анализа, применимые к «большим данным», такими как:

- искусственные нейронные сети, сетевой анализ, оптимизация, в том числе генетические алгоритмы;

- имитационное моделирование;

- прогнозная аналитика – класс методов анализа данных, концентрирующийся на прогнозировании будущего поведения объектов и субъектов с целью принятия оптимальных решений.

Большие данные в отрасли логистики и грузоперевозок становятся особенно востребованными в эпоху перевода транспортных систем на ИТ-платформы. Очевидно, что для точного анализа ситуации существующих метрических систем изучения и мониторинга транспортных средств уже не хватает.

На сегодняшний момент можно разделить транспортные «большие данные» на два класса – по форме их сбора, что решительным образом влияет на формат получаемой информации. Первый класс – статический. Информация в этом случае фиксируется, обрабатывается и передается дальше для обработки и интерпретации со стороны статичных, недвижимых датчиков (мобильные и стационарные камеры). Информация данного класса предельно локальна. Ее смысл и потенциал проявляются только когда собирается в длинную цепь. Второй класс – динамические. Это данные, получаемые с различных датчиков и устройств, которые не привязаны к конкретному месту и постоянно находятся в движении, часто – в непосредственной близости или даже внутри самого исследуемого объекта. Один отдельно взятый поток информации может дать об исследуемом объекте достаточно информации для формирования различных гипотез. Наличие цепи устройств непринципиально для работы. Главным игроком данного класса больших данных является мобильное устройство – телефон или планшет, которые водитель возит с собой в легковом или грузовом автомобиле.

Проблемы, которые можно решать с помощью обработки «больших данных»:

– геолокационная аналитика (гибкий анализ и проверка широкого спектра гипотез по развитию отдельных территорий с точки зрения логистической доступности, охвата транспортной сетью);

– оптимизация цепей поставок (снижение холостого пробега для грузовиков, выявление дополнительных окон в маршрутах для попутной загрузки частично заполненных фур);

– предупреждение обслуживания оборудования (анализ износа);

– борьба с мошенничеством (блокировка возможности водителям приписывать время в рейсах);

– сбор данных для оптимизации тарифов страховых компаний (весь застрахованный транспорт можно контролировать с точки зрения того, как аккуратно передвигается каждая фура, исходя из этого предоставлять дополнительные гибкие скидки перевозчикам).

Ожидается, что развитие и начало широкого использования технологий «больших данных» инициирует проникновение как в научно-исследовательскую деятельность, так и в коммерческий сектор и сферу государственного управления.