

3. Жулин О. В. перспективи і загрози соціально-економічного розвитку України в умовах Четвертої промислової революції / О. В. Жулин // Економіка та управління на транспорті - 2017. – Випуск 4 - С. 97-108.
4. Іванов Ю. Б. Управління конкурентоспроможністю підприємства / Ю.Б. Іванов, М. О. Кизим, О. М. Тищенко, О. Ю. Іванова, О. В. Ревенко, Т.М. Чечетова-Терашвілі. – Х.: ВД «ІНЖЕК», 2010. – 320 с.
5. Кассір В. В. Використання міжнародної фінансової та технічної допомоги як чинник економічного розвитку та реформування дорожньо-транспортного комплексу України / В. В. Кассір, С. В. Кравцова // Проблеми економіки трансп.: зб. наук. пр. - 2015. - Вип. 9. - С. 77-83.
6. Лепейко Т. І. Методологія і технологія управління сучасними підприємствами: теоретичний та практичний аспекти: монографія / Т.І. Лепейко, О. І. Пушкар, І. А. Грузіна, Т. П. Близнюк, А. В. Котлик; ред.: Т. І. Лепейко. - Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2014. - 323 с.

МЕТОДИКА ВИБОРУ АТЗ ТА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ СИРІВ ПО РІЗНИМ КРИТЕРІЯМ

Т.М. Романенко (студ., 3 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – д.т.н., проф. Хабутдінов Р. А.
Національний транспортний університет

У сучасних умовах ринку питання підвищення ефективності логістичних процесів стає ключовим для підприємств, що займаються виробництвом і реалізацією напоїв. Правильний вибір автотранспортного засобу та транспортно-технологічної системи доставки безпосередньо впливає на вартість логістики, збереження якості продукції та рівень задоволеності споживача. Урахування багатьох взаємопов'язаних факторів — таких як тип продукції, маршрут доставки, умови зберігання, витрати палива, екологічність транспорту — вимагає системного підходу та впровадження методик, заснованих на багатокритеріальному аналізі. Це особливо актуально для

українських підприємств, які прагнуть оптимізувати свої логістичні витрати та адаптуватися до сучасних викликів ринку.

Метою дослідження є розробка методу вибору автотранспортного засобу та транспортно-технологічної системи доставки сирів на основі багатокритеріального аналізу з урахуванням техніко-економічних, організаційних та екологічних факторів.

Об'єктом дослідження є процес доставки сирів автотранспортом у логістичній системі підприємства.

Предметом дослідження є методичні підходи до вибору автотранспортного засобу та транспортно-технологічної системи доставки сирів з урахуванням багатокритеріального аналізу.

У ході роботи застосовано методи моделювання транспортних процесів, що дозволяють оцінити вплив різних технологічних параметрів на загальні витрати підприємства. Аналіз отриманих даних дозволив визначити найбільш ефективні рішення для зменшення витрат підприємства на доставку вантажів.

Транспорт як невід'ємна органічна складова суспільного виробництва, що забезпечує економічні зв'язки, матеріальний обмін між регіонами і країнами, є інтегрованою та динамічною системою забезпечуючи обмін продукцією та перевезення пасажирів, створюючи умови для комплексного розвитку економіки регіонів, транспорт впливає на спеціалізацію і темпи розвитку господарської діяльності територій. Одночасно його потенціал формується під впливом і у прямій залежності від рівня економічного розвитку регіонів, їх трансформаційної динаміки.

Утвердження ринкової системи господарювання зумовлює необхідність відновлення раніше втраченого, в результаті руйнівного впливу кризових явищ, транспортного потенціалу регіонів задля удосконалення його територіальної структури та просторової організації, формування ринків транспортних послуг, підвищення рівня транспортного забезпечення виробництв та населення. Рівень сформованості транспортного потенціалу, його масштаби, узгодженість складових зумовлюють дієвість транспортної

системи, яка становить відносно самостійну цілісність, активно взаємодіючи з навколишнім середовищем та інтегруючись в процесі надання транспортних послуг та відтворення ресурсів. Об'єднуючу, інтегральну функцію в процесах функціонування транспортної системи виконує її потенціал як сукупність наявних ресурсів та можливостей.

У сучасному світовому поділі виробництва відсутні приклади навіть серед розвинених держав, щоб транспортні системи були відокремлені і не базувались на інтеграційних принципах. Ігнорування цього факту, недостатність законодавчої, нормативно-правової, технологічної та інформаційної бази міжнародних перевезень призводить до того, що Україна, яка знаходиться на перехресті головних транспортних напрямків Євразійського континенту, що мають тисячолітню історію, неповністю реалізує ці переваги в розвитку національної транспортної системи на мережі міжнародних транспортних коридорів.

Не дивлячись на виняткову і важливу роль транспорту в соціально-економічному розвитку регіонів, темпи використання та нарощування його потенціалу, внаслідок високого рівня зношеності матеріально-технічної бази, не відповідають існуючим вимогам, знижуючи рівень транспортного обслуговування господарства і населення регіонів країни. Це потребує пошуку нових організаційних підходів та розробки заходів по активізації транспортної діяльності в регіональних координатах економічного простору.

Ключові слова: міжміське сполучення, метод номограм, обсяги вантажу, відстань перевезення, сумарні витрати, тривалість доставки.

Література

1.Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 336 с.

- 2.Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 336 с.
- 3.Глушенко Т. М. Аналіз розвитку логістичних послуг на сучасному світовому ринку/Т. М. Глушенко//Науковий вісник Херсонського державного університету. – 2014. – № 6. – С. 169 – 171.
- 4.Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: монографія / Н. Ю. Шраменко. Харків, 2010. 156 с.

МЕТОДИ АНАЛІЗУ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОПЕРЕРОБНОГО ОБЛАДНАННЯ

Е.С. Струпинський (студ., 4 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Хмельов І.В.
Національний транспортний університет

Головним завданням розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період є визначення шляхів розв’язання проблем подальшого розвитку транспортної галузі, зростання попиту на транспортні послуги, активізації процесів інтеграції транспортно-дорожнього комплексу України до європейської та світової транспортних систем. Для сучасного економічного стану України характерним є підвищення ролі транспорту, який забезпечує життєдіяльність населення, функціонування і розвиток економіки держави, збереження її обороноздатності, можливість досягнення зовнішньоекономічних цілей країни.

Транспорт, як ніяка інша галузь відображає стан економіки країни в цілому. Україна розташована у центральній частині Європи і займає дуже привабливе геополітичне положення. Вона є природною транзитною країною для усіх видів транспорту, у тому числі автомобільного. Територією України