

геодезичної мережі на ділянці будівництва силами підрядної організації або силами спеціалізованої організації. Кількість, тип пунктів та клас точності визначення їх координат та висот потрібно заздалегідь погодити з підрядною організацією та замовником будівництва. Парк обладнання для створення геодезичної мережі визначається виконавцем робіт і погоджується з замовником.

Графік виконання геодезичних робіт складається відповідальним виконавцем, погоджується з усіма підрядними організаціями залученими до будівництва об'єкта та затверджується керівництвом генеральної підрядної будівельної компанії.

Література:

1. ДБН А.3.1-5:2016 Організація будівельного виробництва.
2. ДБН В.1.3-2:2010 Система забезпечення точності геометричних параметрів у будівництві. Геодезичні роботи у будівництві.
3. ДБН А.2.1-1-2008. Вишукування, проектування і територіальна діяльність. Вишукування. Інженерні вишукування для будівництва.

ПОРЯДОК РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЄКТУ ВИКОНАННЯ ГЕОДЕЗИЧНИХ РОБІТ У ДОРОЖНЬОМУ БУДУВАННІ

Ткач Данило, ДГ-42-20

(науковий керівник доц. Дорожко Є.В.)

Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

Проєкт виконання геодезичних робіт (ПВГР) має бути складений та погоджений в підготовчий період до

початку будівництва, після збору вивчення та аналізування проєктної та вишукувальної документації, яка розроблена на об'єкт будівництва. ПВГР складається відповідальним виконавцем геодезичних робіт (провідний інженер-геодезист), який має діючий відповідний сертифікат та погоджується з відповідальними представниками підрядної організації, яка буде виконувати будівельні роботи (начальником ділянки) та представниками замовника. ПВГР повинен бути виконаний згідно вимог діючої нормативно-технічної документації та оформлений у вигляді окремого документу [1-3]. До складу робіт по розробці проєкту виконання геодезичних робіт входять:

- «Загальні положення»;
- «Парк геодезичного обладнання»;
- «Геодезична розбивочна мережа (ГРО)»;
- «Графік виконання геодезичних робіт на об'єкті будівництва»;
- «Технологія виконання геодезичних робіт на майданчиках малих штучних споруд»;
- «Технологія виконання геодезичних робіт на мостових переходах, шляхопроводах та інших штучних спорудах»;
- «Технологія виконання робіт з геодезичного супроводу по влаштуванню шарів земляного полотна»;
- «Технологія виконання робіт з геодезичного супроводу по влаштуванню шарів дорожнього одягу»;
- «Технологія виконання геодезичних робіт під час влаштування інженерних комунікацій інших елементів благоустрою дороги»;
- «Геодезичний контроль в процесі виконання робіт»;
- «Техніка безпеки та охорона праці під час виконання геодезичних робіт на об'єкті будівництва».

Перед початком складання ПВГР потрібно виконати збір вихідних даних, тобто отримати від замовника або генерального підрядника проєктну документацію та

документацію щодо результатів виконання вишукувальних робіт на об'єкті виконання будівельних робіт. Одними з найважливіших документів є генеральний план на якому вказують всі проєктні рішення, що заплановано до реалізації в процесі будування об'єктів транспортної інфраструктури. Для розробки та деталізації кожного проєктного рішення потрібно ознайомитись з іншими розділами проєктної документації, наприклад такими як «Автомобільна дорога», «Штучні споруди», «Очисні споруди», «Зовнішнє освітлення», «Електропостачання», «Системи зв'язку» тощо. Також потрібно звернути увагу на результати інженерних вишукувань, особливо на технічний звіт з інженерно-геодезичних вишукувань. Якщо в розділах проєктної документації визначено інформацію щодо геометричних параметрів, кількісних та якісних характеристик, місцеположення тих чи інших проєктних споруд (траса автомобільної дороги, земляне полотно, дорожній одяг, інженерні комунікації, елементи благоустрою тощо), тоді в технічних звітах з вишукувань можна отримати актуальну та достовірну інформацію про:

- місце розташування об'єктів в плані;
- рельєф місцевості;
- особливості ділянки будування;
- систему планових координат та позначок об'єктів;
- наявність вихідних пунктів державної геодезичної мережі або інших геодезичних мереж створених під час виконання вишукувань;
- систему референцних станцій;
- геологічний розріз тощо.

В розділі загальних положень потрібно зробити короткий опис результатів збору вихідних даних, а саме:

- відомості про замовника будування, генерального проєктувальника, підрядні будівельні організації;
- відомості про підставу виконання будівельних робіт на об'єкті;

- відомості про матеріали проєктних і вишукувальних робіт та їх розробників;
- основні технічні характеристики об'єкту будування;
- характеристики траси автомобільної дороги;
- кількість та місце розташування проєктних штучних споруд;
- основні характеристики земляного полотна, наявність та розташування ділянок насипу і виїмки;
- основні характеристики конструктивних шарів дорожнього одягу;
- кількість та характеристики проєктних інженерних комунікацій;
- кількість та характеристики елементів благоустрою..

Література

1. Дорожко Є.В. Аналіз та узагальнення нормативного забезпечення з геодезичного супроводу об'єктів дорожнього будівництва / А.Г. Батракова, Є.В. Дорожко, Е.В. Захарова, О.М. Клюка // Комунальне господарство міст: науково-технічний збірник. Сер.: Технічні науки та архітектура. 2021. Вип. 4 (164). С. 99-103.
2. Дорожко Є.В. Особливості складу і змісту геодезичних робіт в дорожньому будівництві / Є.В. Дорожко, О.Є. Янкін // Комунальне господарство міст: науково-технічний збірник. Сер.: Технічні науки та архітектура. 2022. Вип. 4 (171). С. 82-86.
3. ДСТУ 9154:2021. Настанова з виконання геодезичних робіт у дорожньому будівництві. [Чинний від 2022-09-01]. Київ, 2022. 68 с. (Національний стандарт України).