

**АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ПРОЦЕСУ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У КОНТЕЙНЕРАХ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ ТОВ «ГЛОБАЛ ТРЕК»**

студ. Самойлов Р.Д.

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет,  
t120srd@stud.khadi.kharkov.ua*

В сучасних умовах процеси постачання товарів в Україну від зарубіжних партнерів є критично важливими для економіки та обороноздатності країни. В умовах зростання обсягів перевезень вантажів в імпортному напрямку задля забезпечення потреб населення та оборонного комплексу України зростають і вимоги до рівня якості транспортних послуг, що організують вітчизняні транспортні підприємства. Одним з напрямів вирішення нагальних задач, а саме забезпечення мінімальних витрат на доставку автозапчастин при забезпеченні належного рівня якості послуг (швидкість, регулярність, схоронність та ін.), є застосування системи контейнерних перевезень. Переваги такої системи полягають, по перше, у прискоренні термінів доставки, яких дуже складно дотримуватися перевізникам у сучасних умовах перетину державного кордону з країнами ЄС (блокування кордонів, черги транспортних засобів в очікуванні митного оформлення). Для вирішення проблем з перетином кордонів владою була запроваджена система онлайн-бронювання місця в «Черзі», що є обов'язковим для здійснення міжнародних перевезень. Тому важливим при організації перевезень вантажів автомобільним транспортом в міжнародному сполученні постає питання планування часу подачі транспортного засобу на митницю. До того ж, понаднормативні простой автотранспорту в пунктах навантаження та розвантаження теж обумовлені нерівномірністю подачі автотранспорту на міжнародний контейнерний термінал, що може призвести до порушень термінів доставки. Тому, питання удосконалення технологічного процесу перевезень вантажів у контейнерах за рахунок розробки технологічних рішень з метою підвищення ефективності процесів доставки є актуальним.

Об'єктом дослідження є процес доставки вантажів у контейнерах в міжнародному сполученні ТОВ «Глобал Трек».

Успішне функціонування транспортно-експедиторського підприємства (ТЕП) ТОВ «ГЛОБАЛ ТРЕК» (м. Харків) в сучасних умовах залежить від багатьох факторів, які вимагають від підприємства орієнтації на задоволення потреб клієнтів, постійного розширення асортименту транспортно-експедиторських послуг та удосконалення існуючих технологічних процесів обслуговування. Перелік послуг ТОВ «ГЛОБАЛ ТРЕК» можна описати, як послуги з доставки вантажів в будь-яку точку світу будь-яким видом транспорту [1]. Основна спеціалізація - автомобільні вантажні перевезення по Україні, Європі, Азії. Об'єм і вага вантажу від 1 кг до 30 т.

Основними об'єктами реалізації послуг є замовники – підприємства, виробники, фірми, яким потрібно доставити вантажі; та перевізники – підприємства з власним рухомим складом, які здійснюють перевезення вантажів, а також можуть бути й підприємства - експедиції.

Особливістю процесу перевезень вантажів у міжнародному сполученні є необхідність пошуку зворотнього завантаження з зарубіжних країн для вітчизняного вантажного транспорту. З 2022 року спостерігається зростання обсягів зовнішньої торгівлі між Україною та Словенією. У напрямку Словенія – Україна ТОВ «ГЛОБАЛ ТРЕК» обслуговує як постійних, так і разових клієнтів. Розподіл

замовників послуг по обсягах перевезень вантажів за 2023 рік в напрямку Словенія – Україна наведено на рис. 1. Найбільша частка замовлень за обсягами перевезень в напрямку Словенія – Україна надходить від постійних замовників. Проаналізуємо основних замовників за видами вантажів, що надаються до перевезень, рис. 2.

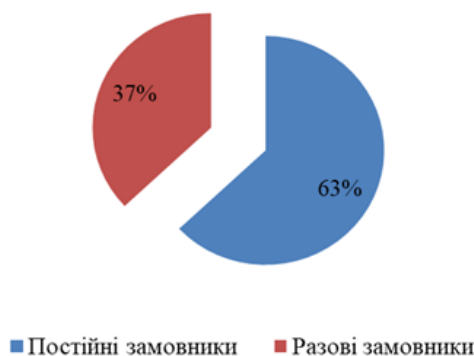


Рисунок 1 – Розподіл замовників послуг по обсягах перевезень вантажів за 2023 рік в напрямку Словенія – Україна

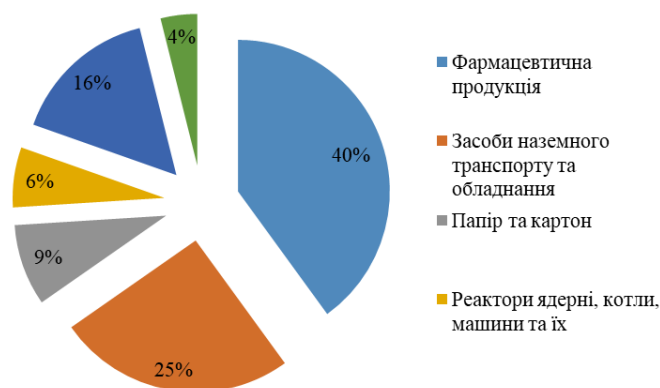


Рисунок 2 – Розподіл основних замовників послуг по видах вантажів, що надаються до перевезень в напрямку Словенія – Україна

За обсягами відправлень лідирують групи товарів фармацевтичної продукції (40 %) та наземного транспорту та обладнання (25 %) [2]. До групи товарів обладнання наземного транспорту відносять, зокрема, автозапчастини, на які постійно спостерігається підвищений попит на території України, пов'язаний, зокрема, із військовими діями та необхідністю ремонту автотранспортних засобів військового призначення.

Організація процесу перевезень вантажів у контейнерах автомобільним транспортом має свої особливості:

- наявність кордонів на шляху прямування вантажопотоку та проходження митних формальностей на них;
- забезпечення швидкої доставки вантажів в повній цілісності в пункти призначення;

- наявність іноземного елемента обумовлює здійснювати всі операції у відповідності до міжнародних угод та міжнародного законодавства;
- мобільність перевезень та маневреність транспорту, що дозволяє здійснювати доставку «від дверей до дверей» без додаткових операцій з вантажем;
- особливі вимоги до рухомого складу, вимоги до водіїв та перевізників;
- встановлені правила організації роботи та відпочинку водіїв при роботі на міжнародних маршрутах.

Доставка вантажів в контейнерах дозволяє підвищити продуктивність праці в декілька разів за рахунок комплексної механізації вантажно-розвантажувальних та складських робіт; зниження витрат на зовнішню тару та упаковку вантажів, а також втрати при перевезеннях та перевантаженнях; скорочення часу простою транспорту під вантажними операціями; збільшення використання ємності складів; спрощення транспортно-експедиторських операцій [3-7].

Широке застосування автомобільного транспорту загального користування для міжнародних партійних перевезень дозволяє значно скоротити час доставки вантажів одержувачам, ліквідувати коштовні перевезення відомчим автомобільним транспортом і звільнити залізниці від нераціональних перевезень дрібних відправок на відносно невеликі відстані [7].

Представимо технологічну схему організації доставки автозапчастин у контейнерах на прикладі маршруту Любляна – Черкаси на рис. 1.

Організація перевезення автозапчастин в контейнерах на маршруті Любляна - Черкаси здійснюється за одиночною системою організації роботи водіїв. Згідно існуючого графіку роботи водія на маршруті, тривалість керування транспортним засобом водієм не перевищує 9 год., перерви встановлено через кожні 4 год керування транспортним засобом, щоденний відпочинок призначено в мотелях в м. Хатван (Угорщина), м. Ужгород та м. Вінниця (Україна) з охороняємою парковою для вантажних транспортних засобів.



Рисунок 1 – Технологічна схема організації доставки вантажів у контейнерах на маршруті Любляна – Черкаси

В подальших дослідженнях передбачається обробка статистичних даних при дослідженні техніко-експлуатаційних показників (ТЕП), зібраних шляхом проведення хронометражних спостережень, та розробка технологічних рішень з удосконалення процесу транспортного обслуговування замовників ТОВ «Глобал Трек».

### Література.

1. Сайт ТОВ «Глобал Трек. Веб-сайт : URL: <https://global-track.top/>.
2. Торговельно-економічне співробітництво між Україною та Словенією. Веб-сайт : URL: <https://slovenia.mfa.gov.ua/spivrobotnictvo/215-torgovelyno-jekonomichne-spivrobotnictvo-mizh-ukrajinoju-ta-sloveniyeju>.
3. Орда О. О. Формування раціональних стратегій організації інтермодальних контейнерних перевезень в ланцюгах постачань на принципах кооперації учасників: автореф. дисс. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: 05.22.01. Харків. 2019. 24 с.
4. Aulin V., Lyashuk O., Pavlenko O., Velykodnyi D., Hrynkiv A., Lysenko S., Holub D., Vovk Y., Dzyura V., Sokol M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system. Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 2019, № 21(2), pp. 3-12.
5. Velykodnyi, D., Pavlenko, O. (2017). The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic. International journal for traffic and transport engineering, 7(2), 164-175.
6. Музильов Д.О., Павленко О.В. Модель функціонування системи доставки насіння зернових культур у контейнерах з США до України. Комунальне господарство міст. 2022, № 171 (4), 179-184.
7. Нагорний Є. В., Павленко О. В., Волкова Т. В. Електронний конспект лекцій з дисципліни «Комерційна робота на транспорті»: для студентів спец. 275 «Транспортні технології на автомобільному транспорті»: [Електронний ресурс] Харків, 2023. 272 с.