

МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ КНИЖКИ МДП

К.А. Пєєва, студент, К.П. Феденко студент, І.О. Кузєв, старший викладач
Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) стосується перевезення вантажів, що здійснюється без проміжного перевантаження, в дорожніх ТЗ, складах ТЗ або контейнерах, з перетинанням одного або декількох кордонів від митниці місця відправлення однієї з договірних сторін до митниці місця призначення іншої договірної сторони або тієї ж договірної сторони за умови, що деяка частина операції МДП між її початком і кінцем провадиться автомобільним транспортом.

Положення цієї Конвенції застосовуються за таких умов:

- перевезення провадиться: у дорожніх ТЗ, складах ТЗ або контейнерах, попередньо допущених до перевезення. Контейнери, допущені до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами відповідно до Митної конвенції, що стосується контейнерів, 1956 року, угод, що впливають з неї, укладених під егідою Організації Об'єднаних Націй, Митної конвенції, що стосується контейнерів, 1972 року, або будь-яких міжнародних актів, які можуть замінити цю останню Конвенцію, розглядаються і як такі, що відповідають положенням вищенаведеного пункту 1 і повинні прийматися до перевезення з дотриманням процедури МДП без нового допущення;

- в інших дорожніх ТЗ, складах ТЗ або контейнерах у разі, перевезення великовагових або громіздких вантажів може за рішенням митних органів місця відправлення здійснюватися за допомогою неопечатаних ТЗ або контейнерів (На обкладинці і на усіх відривних аркушах книжки МДП повинен бути зроблений жирним шрифтом напис: «Великовагові або громіздкі вантажі» англійською або французькою мовами);

- перевезення гарантуються об'єднаннями і мають провадитися з застосуванням книжки МДП.

Вантажі, що перевозяться з дотриманням процедури МДП, звільняються від сплати або депозиту ввізних чи вивізних мит, зборів та звільняються, як правило, від митного огляду в проміжних митницях. Проте, з метою запобігання зловживанням, митні органи можуть у виняткових випадках і, зокрема, у разі наявності підозри в порушеннях провадити в цих митницях огляд вантажів.

Діяльність гарантійних об'єднань. У кожній країні визначається гарантійне об'єднання, яке покриває відповідальність, прийняту ним на себе в цій країні у зв'язку з операціями, що провадяться із застосуванням книжок МДП, виданих іноземними об'єднаннями, що входять до міжнародної організації МСАТ (міжнародний союз автомобільного транспорту), розташованого у м. Женеві. На території України гарантійним об'єднанням визнано АСМАП (Асоціація міжнародних автомобільних перевізників) України. Максимальний розмір гарантії за книжкою МДП обмежується сумою 60000 євро. Гарантійне об'єднання бере на себе зобов'язання сплачувати належні ввізні або вивізні мито і збори, а також будь-які відсотки за прострочення, які можуть належати відповідно до митних законів і правил країни, в якій виявлено порушення у зв'язку з операцією МДП. Сплата зазначених сум здійснюється в порядку солідарної відповідальності із особами, яким належать ці суми (перевізниками).

Гарантійне об'єднання стає відповідальним стосовно компетентних органів країни, у якій розташовано митницю місця відправлення, з моменту прийняття книжки МДП цією митницею для оформлення. В інших країнах, територією яких продовжується перевезення вантажів з дотриманням процедури МДП, ця відповідальність починається з моменту ввезення вантажу або, якщо операція МДП призупиняється - з моменту прийняття книжки МДП для оформлення митницею, у якій операція МДП поновлюється.

Гарантійне об'єднання несе відповідальність не тільки за вантажі, перераховані в книжці МДП, але також за будь-які вантажі, які не були перелічені в ній, і знаходяться в запломбованій частині дорожнього ТЗ або у запломбованому контейнері. Об'єднання не несе відповідальності затждодні інші вантажі.

Гарантійне об'єднання встановлює термін дії книжки МДП, зазначаючи дату його закінчення, після якої книжка не може бути подана до митниці місця відправлення для її митного оформлення.

Якщо книжку було прийнято для оформлення митницею місця відправлення в останній день терміну її дії або до цієї дати, книжка дійсна до завершення операції МДП у митниці місця призначення. Митне оформлення книжки МДП може бути зроблено із застереженнями або без застережень; якщо зроблені застереження, то вони повинні належати до фактів, пов'язаних із самою операцією МДП.

Якщо митні органи оформили книжку МДП без застережень, вони не можуть більше вимагати від гарантійного об'єднання сплати сум, належні ввізні або вивізні мито і збори, а також будь-які відсотки за прострочення, за винятком випадків, коли свідоцтво про проведене митне оформлення було отримано протизаконним або обманним шляхом.

Література.

1. В.Г. Загорянський, Т.В. Гайкова, В.Л. Хорольський, І.О. Кузев. Моделювання складу збирально-транспортного комплексу для врожаю зернових як системи масового обслуговування. *Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського*. 2019. В.2. С. 146-151.
2. Мороз М.М., Солонець А.В., Кузев І.О. Використання на автомобільному транспорті супутникових технологій навігації та зв'язку. *IV Міжнародна науково-практична конференція. Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем*. Кропивницький. 2022. С.26-29.
3. M.Moroz, K. Korol, S. Korol, O. Moroz, I. Kuziev, O. Vasytkovskiy. The method for stabilizing the electrical power of a vehicle diesel generator plant. *IEEE International Conference on Modern Electrical and Energy Systems*. Kremenchuk. 2021. P.1-4.
4. Я. Приходько, І. Кузев. Логістичний підхід організації перевезень транспортом загального користування. *VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції: ІННОВАЦІЇ: теорія і практика*. 2023. С.59-61.
5. К. Феденко, К. Пєєва, І. Кузев. Інформаційні системи і телекомунікаційні технології. *VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції: ІННОВАЦІЇ: теорія і практика*. 2023. С. 46-48.
6. І.О. Кузев, А.О. Уманська, А.О. Кострецов. Особливості митного оформлення митних процедур. *Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки»*. Вип. 7(38) С.252-258 DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7\(38\).1.252-258](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7(38).1.252-258).
7. Науменко В. П. *Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності в Україні* / В. П. Науменко, П. В. Пашко, В. А. Руссков. – Київ: Знання, 2004 р. – 403 с.

8. Дмитренко О. О. Система міжнародних дорожніх перевезень: поняття та засади функціонування. *System of transports international routiers: concept and principles of functioning* // Порівняльно-аналітичне право / О. О. Дмитренко. – 2013. – №. 4. – С. 75–78.
9. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, 2023. Vol 807*. pp. 297-307. Springer, Cham.
10. Луць В. В. *Контракти у підприємницькій діяльності : навч. посібник*. – 2-е вид., стер. – Київ : Юрінком Інтер, 2001. – 560 с.
11. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. *Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes*. Springer. 2023. P. 82-93.
12. Galkin A. *Distribution Channels Management in Different Regions // Management*. – 2015. – Т. 1. – №. 2. – С. 92–96.
13. Копытков D., Pavlenko O., Kalinichenko O. A technique to determine the optimum package of logistic services provided by the transport and logistics centre. *Modern Management: Logistics and Education. Monograph*. 2018, pp. 150-157.
14. Dolia V. Several logistics chains transportation services approach by single transport company / V. Dolia, Y. Kush, A. Galkin // *Journal L'Association 1901 SEPIKE*. – 2014. – Т. 4. – С. 86–90.
15. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V., Bartoszyk M., Jozwik J. Management of the grain supply chain during the conflict period: case study Ukraine. *Acta Logistica*. 2023. № 10(3), P. 393-402.
16. Invest Approach to the Transportation Services Cost Formation / A. Halkin et al. // *Procedia Engineering*. – 2017. – Т. 178. – С. 435–442.
17. Калініченко О. П., Павленко О. В., Нефьодов В. М. Оптимізація рішення задач оперативного планування вантажних перевезень на автомобільному транспорті. *Комунальне господарство міст*. 2018. № 142. С. 108–113.