

УДК: 625.7; 711.73

Івасенко В.В., м. Харків, Україна

Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова;

Литвиненко Т.П., Полтава, Україна

Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія
Кондратюка»;

Павленко Т.О., м. Харків, Україна

Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова

ОСНОВНІ ПРИЙОМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДЛЯ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ

На сьогодні для громадян України в зв'язку з пандемією коронавірусу в світі та, як наслідок, обмеженому користуванні міським та заміським громадським транспортом постійно зростає потреба в особистих та комерційних переміщеннях. Для її реалізації потрібно залучити різні види альтернативної транспортної комунікації і альтернативного транспорту. Окрім цього, гостро постає проблема забезпечення комфортних та безпечних умов для пішохідного руху та руху альтернативних видів транспорту в сучасних економічних та екологічних умовах.

Протягом останніх десятиліть у багатьох країнах динамічно розвивається велосипедний транспорт. Це особливо стосується європейських країн, які багато уваги приділяють

забезпеченню сталого розвитку міст, у чому альтернативні види транспорту відіграють важливу роль.

Основними прийомами забезпечення безпеки дорожнього руху для альтернативних видів транспорту є удосконалення проектування транспортної інфраструктури.

Виходячи з вищезазначеного, основні прийоми проектування і реконструкції транспортної інфраструктури для альтернативних видів транспорту поділяються за такими принципами:

1) Адаптивності:

- сумісний рух для різних користувачів вулично-дорожньої мережі;
- використання одного й того ж простору різними видами транспорту або пішоходами у різний час;
- розвиток транспортної інфраструктури для альтернативних видів транспорту за етапами.

2) Функціональної інтеграції:

- виділення окремих або суміщених смуг руху для альтернативних видів транспорту;
- обмеження руху або зниження допустимої швидкості на окремих вулицях;
- проектування контр-смуг;
- модернізація стоянок автотранспорту, гаражів, СТО і для обслуговування альтернативних видів транспорту.

3) Диференціації:

- створення відокремлених маршрутів для альтернативних видів транспорту і відповідних об'єктів інфраструктури;

- використання огорожень для розподілу смуг руху.

4) Доступності:

- опитування населення та попередній аналіз можливих цілей велопоїздок;

- проектування маршрутів для альтернативних видів транспорту з метою створення єдиної цілісної системи;

- налагодження зв'язку із громадським транспортом.

5) Естетичності:

- збереження архітектурно-композиційної єдності усіх об'єктів вулично-дорожнього простору;

- освітлення, озеленення, встановлення малих архітектурних форм;

- контроль за станом та експлуатацією велошляхів.

б) Екологічності:

- використання екологічних будівельних матеріалів;

- прокладання прогулянкових та туристичних маршрутів для альтернативних видів транспорту екологічно чистою місцевістю;

- зелені насадження та захисні розподільчі зелені смуги на маршрутах руху альтернативних видів транспорту.

7) Інформативності:

- проектування та встановлення системи дорожніх знаків та покажчиків, світлофорів для альтернативних видів транспорту;

- використання спеціальної розмітки для доріжок для альтернативних видів транспорту;

- виділення доріжок та смуг для альтернативних видів транспорту кольором;

- соціальний захист учасників руху на альтернативних видах транспорту.

8) Оптимізації:

- порівняльний аналіз різних варіантів маршрутів для альтернативних видів транспорту;
- організація руху на перехрестях;
- врахування рельєфу місцевості.

У результаті аналізу розглянутих виявлено, що кожен з них має свої переваги і недоліки, які необхідно враховувати при проектуванні і реконструкції транспортної інфраструктури для альтернативних видів транспорту, забезпечуючи при цьому безпечні та комфортні умови.

УДК 625.7.032.32

Льченко В.В., м. Полтава, Україна

Мищенко Р.А., м. Полтава, Україна

Карюк А.М., м. Полтава, Україна

Національний університет «Полтавська політехніка
імені Юрія Кондратюка»

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОЗДОВЖНЬОЇ РІВНОСТІ ПРИ БУДІВНИЦТВІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

При будівництві автомобільних доріг для закріплення на місцевості проектного поздовжнього профілю та забезпечення роботи систем автоматичного управління дорожньою технікою в більшості випадків використовується копірна струна, яка