

УДК 656.073.7

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ ШЛЯХОМ ПЛАНУВАННЯ ЗУСТРІЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МАТЕРІАЛІВ ДЛЯ ВИРОБНИЦТВА ТА ПРОДУКЦІЇ ПРОМІСЛОВИСТВА**

*С.М. Турпак, д.т.н., професор,  
Г.О. Лебідь, старший викладач,  
Н.С. Родичкіна, студентка гр. Т-319м  
Національний університет «Запорізька політехніка»*

Транспорт представляє собою важливу складову економіки будь-якого підприємства. Він є складовою ланкою між виробниками і споживачами товарів і послуг [1;2].

Якщо при перевезенні вантажів доставкою займається транспортна компанія (організація), розробка оптимальних маршрутів, строки доставки, пошук завантаження у зворотному напрямку, покладаються на неї. У випадку, коли доставкою займається вантажовідправник, виникає потреба в заздалегідь розроблених схемах зворотного завантаження у попутному напрямку [2].

Для цього пропонується комплексний логістичний підхід до організації та планування постачання сировини і матеріалів, з розробкою та реалізацією основних етапів рішення даного питання.

Основою ритмічної та стабільної роботи будь-якого підприємства є ефективна система планування. З огляду на широко застосований логістичний підхід до організації руху вантажопотоків, цікавою є задача планування організації постачань на підприємство сировини та матеріалів для виробництва з урахуванням можливості відправлення готової продукції у зворотному напрямку. У такому випадку більш раціонально використовуються ресурси:

- є можливість підбору автотранспорту відповідної місткості щодо партії вантажу [3];
- є можливість підвищити коефіцієнт використання вантажопідйомності автомобіля;
- є можливість розробки раціональних маршрутів руху - маятникових із завантаженим зворотним пробігом або кільцевих із мінімальними холостими пробігами.

Для вирішення такої задачі необхідно реалізувати наступні етапи планування:

- проаналізувати замовлення на поставку готової продукції підприємства в контексті термінів доставки та географічного розташування споживача (якомога ближче до пункту навантаження сировини або матеріалів для власного виробництва);

- вибрати варіанти використання автомобільного рухомого складу за найбільш ефективним використанням вантажопідйомності;

- з огляду на наявні запаси сировини (матеріалів), визначити необхідний обсяг постачань;

- розробити раціональні маршрути руху, здійснити остаточний вибір рухомого складу для перевезень;

- розрахувати економічний ефект від здійснення перевезень.

Література:

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення : навчальний посібник для студентів / М.Г. Босняк. – К. : Видавничий Дім Слово, 2010. – 408 с.

2. Коваленко В.М. Вантажні автомобільні перевезення : підручник / В.М. Коваленко, В.К. Щуріхін, Н.Б. Машика. – К. : Літера ЛТД, 2006. – 304с.

3. Шраменко Н.Ю. Модель вибору раціональної вантажності автомобілів при організації перевезень дрібнопартійних вантажів / Н. Ю. Шраменко // Вестник Харьковського національного автомобільно-дорожного університета. - 2015. - Вып. 68. - С. 113-117.