

АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Волобуєв Дмитро Олександрович, студент
Венгер Альбіна Сергіївна, викладач

Відокремлений структурний підрозділ «Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Одеського національного політехнічного університету»
vts2020@ukr.net

Проблема забезпечення безпеки дорожнього руху залишається актуальною для всіх країн світу. Україна за рівнем смертності від дорожньо-транспортних пригод (ДТП) посідає п'яте місце в Європі. Згідно статистики, в Україні на тисячу жителів припадає 120 автомобілів, в Європейських країнах цей показник має істотно вищі дані, а саме – 200 (Східні країни), 400 – 500 (Західні і Північні). Якщо враховувати смертність на 1 мільйон автомобілів, в Україні вона складає – 600 чоловік, на Заході – близько 200 – 250 чоловік, а в країнах Євросоюзу – 66 чоловік [1]. Дані офіційної статистики стверджують, що майже всі зареєстровані ДТП стаються через недотримання правил дорожнього руху. Статистика свідчить, що спад ДТП був зафіксований в 2018 році, але в 2019 році сталося 160675 аварій, в яких загинуло 3454 людини. Також за даними статистики за 2020 рік вже визначено, що кількість ДТП з початку 2020 року зросла порівняно з минулим роком [2]. Пандемія, викликана COVID-19, стала причиною карантину у всьому світі. Наша країна не стала виключенням і з 12 березня було прийнято режим карантину та самоізоляції. У зв'язку з закриттям торгівельно-розважальних закладів, закладів освіти, та інших організацій, інтенсивність руху на дорогах знизилась на 40 – 50 %, що мало б знизити кількість ДТП. Але розглядаючи статистику бачимо, що кількість аварій на дорогах збільшилась. Дані по аварійності наведені в таблиці 1 [2]. Дані таблиці дозволяють зробити висновки, що прийнята залежність «дорожні умови – транспортні потоки», яка у своєму контексті заявляє про не відповідність вулично-дорожньої мережі кількості транспорту не являється першочерговою проблемою. Стало очевидним, що першочерговими кроками

для зменшення аварійності в нашій країні являється підвищення кваліфікації водіїв та впровадження більш жорстоких вимог до видачі водійського посвідчення. Так як, учасники руху, особливо водії, системно порушують правила безпеки, які мають прямий зв'язок з імовірністю і тяжкістю наслідків ДТП. Дослідження показують, що переважна більшість водіїв не користується ременями безпеки, водії постійно порушують швидкісний режим, виконують небезпечні маневри лівого повороту, керують транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння та інше.

Таблиця 1 – Статистика дорожньо-транспортних пригод [2]

Регіон	Усього ДТП			За березень 2020 р.		
	2019	2020	%	2019	2020	%
Вінницька	658	700	6,38	209	223	6,7
Волинська	612	644	5,23	195	196	0,51
Дніпропетровська	2472	2686	8,66	847	847	0,0
Донецька	843	987	17,08	275	313	13,82
Житомирська	855	739	-13,57	282	250	-11,35
Закарпатська	671	781	16,39	180	198	10,0
Запорізька	1221	1449	18,67	419	458	9,31
Івано-Франківська	753	745	-1,06	222	199	-10,36
Київська	2659	2744	3,20	797	937	17,57
Київ	9390	9241	-1,59	3225	2903	-9,98
Кіровоградська	382	466	21,99	101	139	37,62
Луганська	159	193	21,38	45	63	40,00
Львівська	2399	2472	3,04	802	721	-10,1
Миколаївська	777	764	-1,67	244	237	-2,87
Одеська	3196	3327	4,10	1094	1080	-1,28
Полтавська	837	787	-5,97	263	260	-1,14
Рівненська	536	610	13,81	178	177	-0,56
Сумська	376	401	6,65	116	123	6,03
Тернопільська	482	550	14,11	143	161	12,59
Харківська	2842	2669	-6,09	817	813	-0,49
Херсонська	647	667	3,09	225	203	-9,78
Хмельницька	655	699	6,72	242	213	-11,98
Черкаська	800	783	-2,13	223	236	5,83
Чернігівська	498	554	11,24	174	171	-1,72
Чернівецька	491	524	6,72	153	155	1,31
ЗАГАЛОМ	35211	36182	2,76	11471	11276	-1,70
ЗА ДОБУ	391	398	1,79			

Для безпечного користування автомобільних доріг держава встановлює єдині Правила дорожнього руху. Дані правила зобов'язують водіїв пройти теоретичне та практичне навчання у автошколах, а потім у сервісних центрах МВС скласти іспити. Стан аварійності на дорогах є прямо пропорційним показником низького рівня підготовки водіїв. У звіті проекту Європейського Союзу TEN-T зазначено, що система навчання і видачі водійських посвідчень в Україні є недієвою та корумпованою на всіх рівнях. Загальновідомим фактом в Україні є обставина, що значна частина водійських посвідчень до останнього часу отримувалась завдяки чи за сприяння корупційних дій (хабарництва) [1]. Навіть якщо не брати до уваги корупцію, вважаючи, що її буде ліквідовано завдяки реформам, сама система надання освіти являється застарілою та не ефективною. За даними Національної поліції саме «молоді» водії несуть найбільшу загрозу на дорогах [1]. Вивчення у автошколі великої кількості теорії, не компетентні викладачі та інструктори, випускають на дорогу водія, що не здатен приймати правильне рішення у критичних ситуаціях. Такий водій стає причиною ДТП з тяжкими наслідками. Перераховані вище недоліки призводять до катастрофічних показників аварійності та пошуку нових підходів. Одним з ключових моментів може стати посилення адміністративної відповідальності за порушення правил дорожнього руху та перегляд умов отримання ліцензій для автошкіл, а також обов'язкову перевірку якості навчання у цих закладах.

Список використаних джерел

1 <https://www.npu.gov.ua/> останнє звернення 30.04.2020 року.

2 Загреба В. С. Якою має бути державна політика щодо безпеки дорожнього руху в Україні? Київ, 2016. 40 с.