

Бодак Володимир Іванович, к.т.н., доцент, maksim-bodak@meta.ua
Місан Сергій Іванович, магістр,
Луцький національний технічний університет

ВПЛИВ СТИЛЮ ВОДІННЯ НА ВИТРАТИ ПАЛИВА АВТОПОЇЗДОМ

Однією з вагомих складових собівартості перевезень є витрати на паливо. Щоб звести ці витрати до економічно обґрунтованих, тобто до рівня витрат палива, що прописані заводом-виготовлювачем, окрім інших заходів, необхідно також навчити водія правильному стилю водіння.

Розгін автопоїзда не повинен бути затяжним в часі, його необхідно здійснювати динамічно. Оберти двигуна, при цьому, повинні бути в межах зеленого сектора тахометра. Не варто допускати роботу двигуна на низьких обертах, або на дуже високих. На високих обертах працює турбокомпресор і двигун починає споживати значно більше палива. Якщо дорожні умови дозволяють, автопоїзд необхідно вести плавно, без різкого прискорення або гальмування. Оцінити якість водіння на автомагістралях можна по діаграмному диску тахографа. Якщо лінія руху майже рівна, з незначними зубчиками – це правильний, економічний стиль водіння. Якщо на діаграмі різкі збільшення або зменшення швидкості з частими зупинками – це неправильний та неекономічний стиль водіння. При русі автомагістралями з якісним покриттям та неінтенсивним трафіком водій повинен користуватись основною системою гальмування тільки в екстрених випадках. Швидкість автопоїзда на автобанах необхідно знижувати моторним гальмом уповільнювачем, ретардером. Перехід з вищих передач на нижчі є також дуже ефективним способом зниження швидкості, особливо на слизькій дорозі. Використання моторного гальма уповільнювача на слизькій дорозі заборонено. Використання цього типу гальмування не тільки дає змогу економити паливо при русі в гірській місцевості але й швидко нормалізує температурний режим двигуна. Гальмівні системи деяких моделей тягачів передбачають при включенні моторного гальма легке пригальмовування напівпричепом. В горах для зменшення швидкості автопоїзда необхідно комбіновано користуватись моторним гальмом, ретардером, передачами, робочими гальмами.

Рух автопоїзда накатом заборонено. Економія палива таким способом неприпустима не тільки з міркувань безпеки. При русі накатом не відбувається подача масла в коробку переключення передач, або масло подається в недостатній кількості. Рух автопоїзда накатом може привести до поломки КПП.

До зменшення витрати палива веде зменшення аеродинамічного опору автопоїзда. Водію необхідно слідкувати за щільним шнуруванням причепа. При відсутності спойлера над кабіною необхідно його встановити.

При правильному водінні вдається значно зменшити витрати на паливо і таким чином зменшити собівартість перевезень.