

## КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Путем принятия Европарламентом и его Советом в октябре 2008 Директивы № 2008/96 по управлению безопасностью дорожной инфраструктуры, Евросоюз принял четкое решение о том, что УБДД в ближайшие годы станет обязательным на трансъевропейской сети автомагистралей (рис. 1).

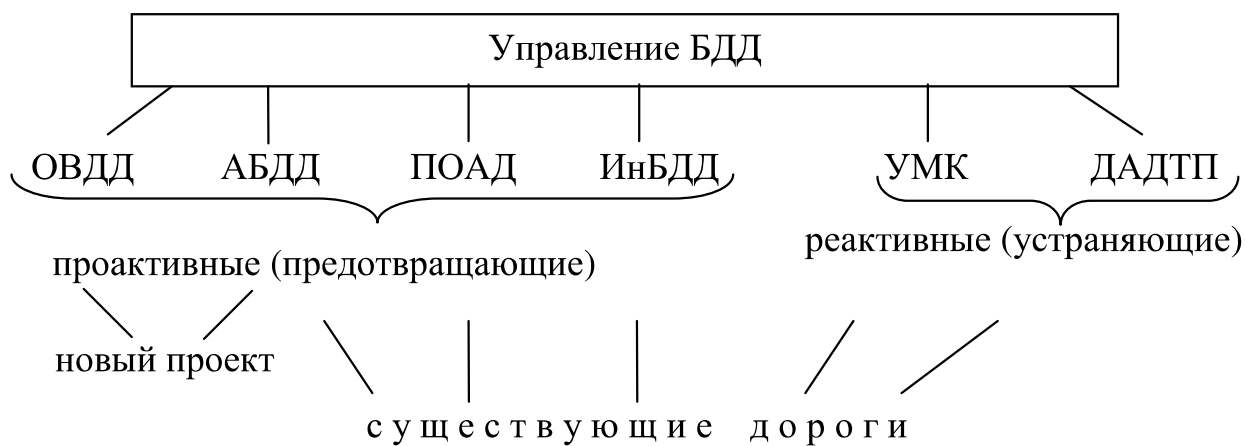


Рисунок 1 – Схема управления безопасностью движения

Управление безопасностью дорожного движения включает:

- оценку воздействия на безопасность дорожного движения (ОВБДД)
- аудит безопасности дорожного движения (АБДД) на всех стадиях проектирования дорог
- программу оценки автодороги (ПОАД)
- инспекцию безопасности дорожного движения (ИнБДД)
- управление аварийно-опасными местами концентрации ДТП (УМК)
- детальный анализ ДТП.

По прошествии двух десятилетий применения во всем мире АБДД, в настоящее время он признан наиболее эффективным инструментом инжиниринга и является одним из наиболее экономически выгодных направлений инвестирования в дорожное движение.

АБДД – широко известный термин, используемый на международном уровне для описания независимого анализа проекта с целью выявления недостатков безопасности дороги или транспортных потоков.

Реализация УМК позволяет проводить системный анализ с использованием геоинформационных систем и GPS/GLONASS – данных о местах ДТП. Результатом УМК является предложение мероприятий, которые снижают риск ДТП на рассматриваемом участке