

стандартам безпеки транспортних засобів, контролю за дотриманням правил дорожнього руху та виживання постраждалих у дорожньо-транспортних пригодах.

У пакеті заходів виділено шість стратегій та 22 заходи для зменшення вищевказаних факторів ризику та наводяться рекомендації державам-членам щодо реалізації заходів для порятунку людських життів та щодо виконання поставленого завдання у галузі безпеки дорожнього руху.

Література

1. Гончаренко Ф.П. Теоретичні основи та практичні методи підвищення безпеки руху при експлуатації автомобільних доріг: Монографія. Київ: 2000.

2. Справочник по безопасности дорожного движения. Обзор мероприятий по безопасности дорожного движения: довідник. Осло. Копенгаген: Институт экономики транспорта. 1996. 1096 с.

3. Дорожно-транспортные травмы: веб-сайт. URL: <https://www.who.int/ru/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>. (дата звернення 20.10.2021)

ВИКОРИСТАННЯ ГЕОПОРТАЛУ УКРАЇНИ В ЗЕМЕЛЬНО-КАДАСТРОВИХ РОБОТАХ

Бугрим Є.Ю., Філатов К.С.

(науковий керівник, к.т.н., доц. Казаченко Л.М.)

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Для виконання якісних геодезичних знімачів в земельно-кадастрових роботах потрібно прив'язка до пунктів Державної геодезичної мережі, яка налічує вихідні дані про пункти, їх геодезичні координати та картографічну інформацію. Всі ці дані є на геопорталі України, що створений ДП «Інститут геодезії та

картографії України». Це по суті один з продуктів геоінформаційних систем (ГІС). Геопортал України має зручний інтерфейс, всі інформаційні блоки, що мають інформаційні шари. Його легко знайти в Інтернеті, легко користуватися.

Метою дослідження було знайти пункти Державної геодезичної мережі поблизу населеного пункту с.Петро-Іванівка для прив'язки та здійснення геодезичного знімання території. Для цього ми скористалися геопорталом України, що є у вільному доступі в Інтернеті (рисунок 1).

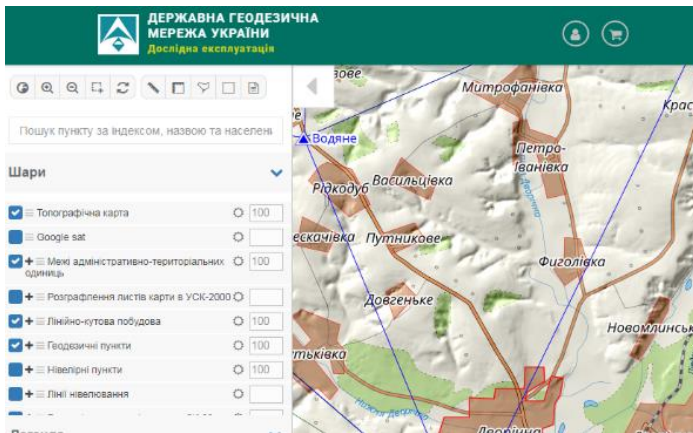


Рисунок 1 – Знаходження пунктів ДГМ для прив'язки

Обстеженню підлягали всі пункти планової геодезичної мережі та знаки висотної геодезичної мережі, які знаходяться в зоні виконання робіт, було знайдено 3 пункти (рисунок 2) п. Криничне, п. Водяне, п. Дворічна.

Пункти розшукували на місцевості за допомогою GPS-приймача. Знайшли на сайті інформацію про пункти Державної геодезичної мережі скористались інтернетом і картою, на якій знайшли наш населений пункт і біля нього найближчі пункти (рисунок 3).

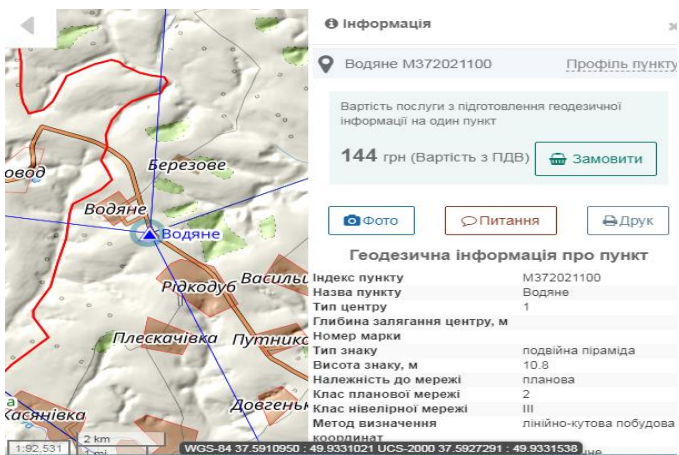


Рисунок 2 – Знаходження геодезичних даних на пункт ДГМ Водяне

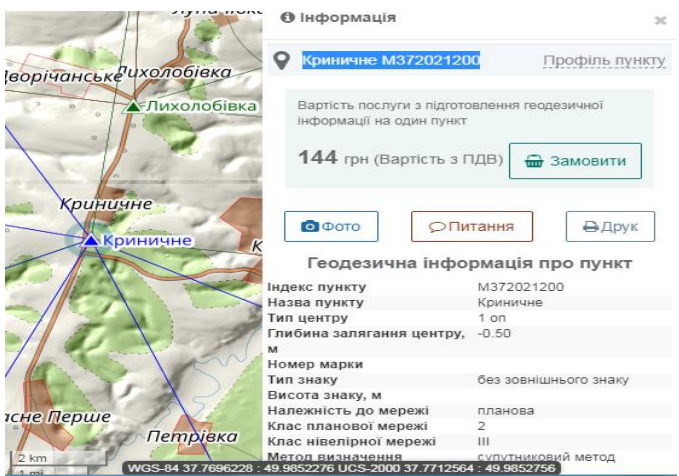


Рисунок 3 – Знаходження геодезичних даних на пункт ДГМ Криничне

Перелік картографічних матеріалів виготовлених раніше в районі виконання робіт.

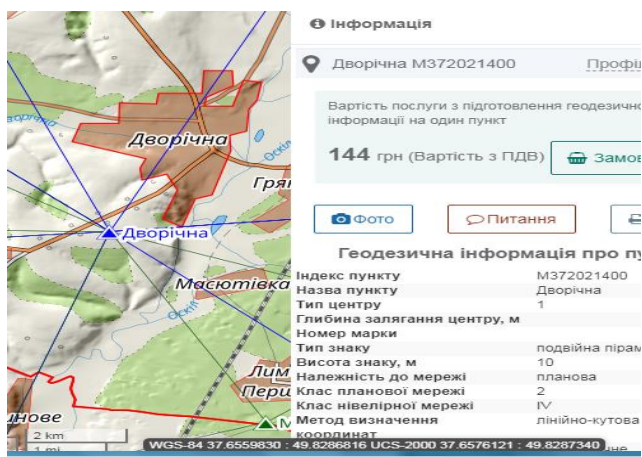


Рисунок 4 – Знаходження вихідної інформації про пункт Дворічна

Таблиця 1 – Характеристика вихідних пунктів ДГМ

Характеристики	Назва пунктів Державної геодезичної мережі (ДГМ)		
	Криничне	Дворічна	Водяне
Індекс пункту	M372021200	M372021400	M372021100
Клас планової мережі	2	2	2
Клас нівелювання	III	IV	III
тип центру	1оп	1	1
Тип знаку	Грунтовий знак	Грунтовий знак	Грунтовий знак
Метод визначення координат	Лінійно-кутова побутова	Лінійно-кутова побутова	Лінійно-кутова побутова
X, м	5540120	5482690	5534560
У, м	7412000	7403480	7399000
Н, м (рівень моря)	185	182	182
m _x , м	0.004	0.014	0.021
m _y , м	0.004	0.018	0.02
B	49о59'09"	49о49'46"	49о56'02"
L	37о46'22"	36о39'30"	37о35'35"
Стан обстеження	Задовільний	Задовільний	Задовільний

Топографо-геодезичні вишукування на об'єктах проводиться набагато легше і точніше. В наш час завдяки інтернету, інформаційним шарам про пункти ДГМ, космічні знімки територій України стали доступними.

ГЕОДЕЗИЧНІ РОБОТИ ПРИ КАПІТАЛЬНОМУ РЕМОНТІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ Н-07 КИЇВ – СУМИ - ЮНАКІВКА

Буркун І.В., Коваленко М.А.
(науковий керівник к.т.н., доц. Мусієнко І.В.)
Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

Існує велика кількість геодезичних робіт: розбивка з'їздів, визначення висотних відміток точок, геодезична підготовка будівельного майданчика, розбивки осей дороги, елементів траси.

Одним з видів геодезичних робіт є прив'язка до опорних геодезичних пунктів (у вигляді марок, дюбелів) за допомогою електронних тахеометрів. Марки на ділянці закріплюють геодезисти на деревах та стовпах поблизу ділянки будівництва, з них дуже зручно потім виконувати засічку (рисунок 1). Місце розташування всіх марок позначено у проекті.



Рисунок 1 – Фотографія марки, яка використовувалася в геодезичних роботах при капітальному ремонті автомобільної дороги Н-07 Київ – Суми – Юнаківка

Якщо при прив'язці переплутати номер точок, то прив'язка не буде виконана, тому необхідно її виконати