

## ЗМІСТ

### Секція 1. ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ КОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛІВ

<b>Артёмов А. В., Русанов А. В., Прядкин В. И. ....</b>	<b>19</b>
К вопросу выбора конструкции рулевого управления мобильного средства химизации	
<b>Батраченко О. В.....</b>	<b>21</b>
Проблеми покращення аеродинамічних характеристик автопотягів	
<b>Батраченко О. В.....</b>	<b>23</b>
Підвищення середньої швидкості руху автопотяга шляхом застосування комбінованого електромеханічного приводу	
<b>Батраченко О.В., Філімонов С.О.....</b>	<b>24</b>
Повнопотокова електромеханічна трансмісія, як засіб підвищення керованості автомобіля	
<b>Болдовский В.Н., Барзун П. Г.....</b>	<b>25</b>
Аналіз рациональных путей переоборудования специализированных транспортных средств	
<b>Гребеник О. М.....</b>	<b>26</b>
Стосовно спеціальних колісних шасі	
<b>Григорович А. М., Супонина В. О.....</b>	<b>28</b>
Увеличение запаса хода электромобилей	
<b>Грищук О.К., Кравчук П. М., Оверченко Ю. М.....</b>	<b>29</b>
Переобладнання колісного транспортного засобу у електромобіль	
<b>Данець С. В. .....</b>	<b>31</b>
Можливості використання відеореєстраторів для отримання вихідних даних при проведенні автотехнічних експертиз	
<b>Дембіцький В. М.....</b>	<b>33</b>
Перспективи застосування систем автоматичного гальмування на транспортних засобах з електричним приводом	
<b>Дущенко В. В., Маслієв А. О. ....</b>	<b>35</b>
До питання реалізації керування характеристиками підвіски транспортних засобів	

<b>Зеликов В. А., Денисов Г.А., Злобина Н.И.....</b>	<b>36</b>
О способах повышения эффективности исследования наезда автомобиля на пешехода	
<b>Катріч О.І.....</b>	<b>37</b>
Підвищення якості змащування поршневого пальця в поршневих двигунах	
<b>Качмар Р. Я.....</b>	<b>38</b>
Проблеми комплексної оцінки рівня екологічної безпеки автомобілів з різними енергоустановками	
<b>Кораблев Р.А., Бусарин Э. Н., Михина В. В.....</b>	<b>39</b>
Тенденции развития защитных мероприятий, от воздействий автотранспорта, в городах	
<b>Меньшов С.М., Сахненко М. Д., Ведь М.В., Галак О. В. ....</b>	<b>40</b>
Підвищення ефективності очищення повітря для рухомих об'єктів автомобільної техніки	
<b>Назаров И. А.....</b>	<b>41</b>
Улучшение тормозных свойств легковых автомобилей за счет межбортового распределения тормозной силы	
<b>Поляков В. М., Гірман Д. К.....</b>	<b>43</b>
Усовершенствование экспериментального автопоезда для исследования маневренности	
<b>Поляков В. М., Разбойніков О. О.....</b>	<b>45</b>
Визначення сил, що діють в шарнірах підвіски легкового автомобіля при русі по нерівній дорозі	
<b>Сабадаш В. В., Воробьев Ю.А., Клец Д. М., Варлахов В.А. ....</b>	<b>46</b>
Экспертная оценка распределения нормальных реакций на колесах автомобиля	
<b>Сахно В. П., Поляков В.М., Мурований І. С., Селезньов В. Е. ....</b>	<b>49</b>
До попередньої оцінки стійкості руху гібридного автобуса особливо великого класу з активним причепом	
<b>Філіпова Г. А., Орисенко О. В., Криворот А. І.....</b>	<b>52</b>
Порівняльний аналіз тягових характеристик автомобіля ГАЗ-3302 з використанням кп із стандартним рядом передаточних чисел та за умови мінімізації часу розгону при роботі двигуна на газогенераторному паливі	

## **Секція 2. ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ І СЕРВІС АВТОМОБІЛІВ**

<b>Абрамов Д. В., Тараков Ю. В., Кайдалов Р. О.</b> .....	<b>55</b>
Внедрение объективного контроля при обучении военнослужащих национальной гвардии Украины экстремальному вождению автомобиля	
<b>Анісімов Д. Ю., Бондарєв С. І.</b> .....	<b>57</b>
Планування транспортних процесів та узгодження тривалості роботи на міжнародних автоперевезеннях	
<b>Балака М. М., Педоряка М. В.</b> .....	<b>59</b>
Прилад для вимірювання швидкості проковзування пневматичної шини	
<b>Белов В. И., Смирани Маруан</b> .....	<b>61</b>
Применение добавки водорода к топливу в двигателях легковых автомобилей	
<b>Білогуров Є. О., Шестопал О. О.</b> .....	<b>63</b>
Експрес-метод діагностування тягово-швидкісних властивостей автомобіля	
<b>Бондарєв С. І.</b> .....	<b>65</b>
Визначення витрат палива на міжнародних автомобільних перевезеннях, проблеми та способи їх вирішення	
<b>Булгаков М. П.</b> .....	<b>67</b>
Методика визначення технічного стану двигуна	
<b>Бусарин Э. Н., Лихачев Д. В., Артемов А. Ю., Сподарев Р. А.</b> .....	<b>68</b>
Метод повышения безопасности движения городского пассажирского транспорта	
<b>Волков В. П., Грицук І. В., Краснокутська З. І., Волков Ю. В.</b> .....	<b>69</b>
Формування процесу збирання інформації про параметри технічного стану системою дистанційного моніторингу параметрів двигуна і ТЗ	
<b>Волков В. П., Матейчик В. П., Цюман М. П., Грицук І. В.</b> .....	<b>70</b>
Особливості побудови моделі для дослідження паливної економічності та екологічних показників транспортного засобу з урахуванням прогріву в процесах руху	
<b>Володарець Н. В., Павленко В. Н., Прилепский Ю. В.</b> .....	<b>72</b>
Использование Cals технологий при формировании жизненного цикла автомобиля	
<b>Григорович А. М., Дубовик А. С.</b> .....	<b>74</b>
Применение нанопокрытий в автомобилестроении	

<b>Грицук И. В., Волков Ю.В.....</b>	<b>75</b>
Особенности мониторинга параметров технического состояния транспортных средств	
<b>Густелев О. О., Осипов В. О .....</b>	<b>76</b>
Вивчення впливу підвищених пішохідних переходів на курсову стійкість автомобілів	
<b>Дитятьев А. В. ....</b>	<b>77</b>
О поиске неисправностей в системе топливоподачи с непосредственным впрыском	
<b>Дорохин С. В., Лихачев Д. В.....</b>	<b>78</b>
К вопросу повышения пропускной способности регулируемых пересечений	
<b>Дорохин С. В., Чайковский В. А.....</b>	<b>80</b>
Эксплуатация автомобильных дорог при занесении снегом	
<b>Захарчук О. В., Захарчук М. І.....</b>	<b>81</b>
Оцінка тягово-зчіпних властивостей колісного трактора МТЗ-80 з газобалонним обладнанням при виконанні транспортної роботи	
<b>Зеликов В. А., Бусарин Э. Н., Митренко Е. В. ....</b>	<b>83</b>
Повышение пропускной способности улично-дорожной сети за счет организации платных парковок	
<b>Зибцев Ю. В., Лагоденко П. І. ....</b>	<b>84</b>
Методика визначення нерівномірності роботи циліндрів бензинового двигуна	
<b>Злобина Н. И., Денисов Г. А., Струков Ю. В., Климова Г. Н. ....</b>	<b>86</b>
О повышении безопасности работы городского пассажирского транспорта	
<b>Зуєв В. О., Рижкін І. О.....</b>	<b>87</b>
Розрахунок часу розгону автомобілів при їх діагностуванні на інерційно-силових стендах	
<b>Кашканов А. А. ....</b>	<b>89</b>
Вплив невизначеності даних на результати моделювання руху учасників ДТП при гальмуванні	
<b>Клец Д. М, Маковецкий А. В. ....</b>	<b>91</b>
Идентификация риска информационной безопасности автотранспортных средств	

<b>Климова Г. Н., Струков Ю. В., Зеликов В. А., Злобина Н. И. ....</b>	<b>92</b>
О повышении надежности водителей автотранспорта	
<b>Кравченко О. П., Кравченко К. О., Крупеніна А. О.....</b>	<b>93</b>
Аналіз якості функціонування системи опалювання кабіни автомобіля	
<b>Кривошапов С. И.....</b>	<b>94</b>
Особенности номирования расхода топлива транспортных машин в зимний период эксплуатации	
<b>Кужель В. П. .....</b>	<b>96</b>
Дослідження впливу засліпленості водія на дальність видимості об'єктів на дорозі в темну пору доби	
<b>Маковецкий А. В., Тришкин В. В. .....</b>	<b>98</b>
Перспективы развития систем пассивной безопасности автотранспортных средств	
<b>Мармут И. А. .....</b>	<b>99</b>
Оптимизация системы профилактических мероприятий при эксплуатации автомобилей	
<b>Мельниченко О. І., Осипов В. О.....</b>	<b>101</b>
Використання комп'ютерних технологій у сфері безпеки руху автомобільного транспорту	
<b>Мисюра М. І.....</b>	<b>103</b>
Поліпшення низькотемпературних властивостей дизельних палив	
<b>Монастирський Ю. А., Вівчарик А. С. .....</b>	<b>105</b>
Удосконалення експлуатації кар'єрних автосамоскидів при перевезенні гарячих стелеплавильних шлаків	
<b>Наглюк М. И., Копин Р. В.....</b>	<b>106</b>
Изменение вязкости антифризов при эксплуатации легковых автомобилей	
<b>Наглюк М. И., Марченко А. О.....</b>	<b>108</b>
Оценка влияния обратной связи в системе управления с электронным терmostатом	
<b>Назаров В. И.....</b>	<b>110</b>
Підвищення довговічності дискових гальмівних механізмів легкових автомобілів за рахунок міжбортового розподілу гальмівної сили	

<b>Павленко В. М., Колісник О. Є., Момот Р. В.....</b>	<b>112</b>
Телематичні системи, як інструмент для моніторингу транспортних засобів	
<b>Пелевін Л. Є., Балака М. М., Аржаєв Г. О. ....</b>	<b>113</b>
Прилад для вимірювання витрати моторного палива	
<b>Пилипенко О. М., Шльончак І. А., Тригуб О. А.....</b>	<b>115</b>
Автоматична система вентиляції салону автомобіля	
<b>Потапенко В. В.....</b>	<b>117</b>
Еволюція кар'єрних автосамоскидів БелАЗ та положень про їх технічну експлуатацію	
<b>Разгоняєва В. В., Бусарин Э. Н., Кораблев Р. А. ....</b>	<b>119</b>
Транспортная инфраструктура города и ее влияние на эксплуатацию автомобилей	
<b>Рубан Д. П., Рубан Г. Я. ....</b>	<b>120</b>
Особливості антикорозійного захисту кузовів автобусів під час експлуатації	
<b>Сараєва І. Ю. ....</b>	<b>122</b>
Актуальні питання розвитку сучасної дисципліни «Основи технічної діагностики автомобіля»	
<b>Скорик М. О. ....</b>	<b>124</b>
Аналіз можливостей втрати динамічної стійкості криволінійного руху легкового автомобіля із причепом у складних дорожніх умовах	
<b>Слинченко І. В., Зарецький О. В., Сіпко О. В.....</b>	<b>125</b>
Аналіз раціональних схем гібридних приводів транспортних засобів	
<b>Степанкіна І. Б.....</b>	<b>126</b>
Аналіз математичної моделі одноканальної системи масового обслуговування автомобільно-конвеєрного комплексу кар'єру	
<b>Творонович Б. М.....</b>	<b>128</b>
Повышение управляемости автомобиля	
<b>Шевченко С. А. ....</b>	<b>129</b>
Определение коэффициента готовности машин с учетом плановых пауз в работе	

### **Секція 3. ТЕХНОЛОГІЯ ВИРОБНИЦТВА І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ**

<b>Гуліна М. С. ....</b>	<b>131</b>
Формування професійних здібностей фахівців автомобільної галузі	
<b>Дубинин Е. А., Полянський А. С., Клець Д. М., Плетнєв В. Н. ....</b>	<b>133</b>
Розробка концепції підвищення устойчивості положення колесних машин	
<b>Дудукалов Ю. В. ....</b>	<b>137</b>
Методологія формування комплексно-оптимальних транспортно-технологічних си-тем	
<b>Кайдалов Р. О., Баштовий В. М. ....</b>	<b>139</b>
Експериментальні дослідження плавності ходу модернізованого спеціалізованого транспортного засобу для перевезення вибухонебезпечних вантажів	
<b>Кайдалов Р. О., Літвінов О. В. ....</b>	<b>140</b>
Оцінка показників динамічності броньованих автомобілів при визначальних випробуваннях	
<b>Ковтун А. В., Кудімов С. А., Маренко Г. М. ....</b>	<b>141</b>
Прогнозування можливості виходу автомобільної техніки зі строю з експлуатацій-них причин під час виконання службово-бойових задач	
<b>Колесник И. В. ....</b>	<b>143</b>
Оценочные показатели движения трактора на транспортных работах	
<b>Коряк А. А. ....</b>	<b>145</b>
Неэвольвентное зацепление	
<b>Костенко Е. С. ....</b>	<b>146</b>
Культурологическая подготовка специалистов автомобильной промышленности в технических вузах	
<b>Леоненко О. М., Суслов М. П., Храмов Д. В. ....</b>	<b>148</b>
Аналіз шляхів модернізації і підвищення виробничих можливостей рухомої майстерні регламентних робіт та поточного ремонту МЕГТ-1	
<b>Молодан А. О. ....</b>	<b>149</b>
Економія палива за рахунок визначення раціонального відключення циліндрів в двигуні	
<b>Морозов О. О. ....</b>	<b>151</b>
Алгоритм формування планів обслуговування техніки	

<b>Морозов О. О.....</b>	<b>152</b>
Задача формування топології розосереджених систем поточного ремонту техніки	
<b>Назаров О. І., Тимченко О. І., Цибульський В. А.....</b>	<b>153</b>
Проблеми підготовки фахівців з технології виготовлення та ремонту автомобілів	
<b>Подригало М. А., Бобошко О. А., Кайдалов Р. О., Нікорчук О. І.....</b>	<b>155</b>
Застосування комбінованого способу управління для здійснення руху автомобіля «крабом»	
<b>Подригало М. А., Кайдалов Р. О. ....</b>	<b>156</b>
Модернізація військової колісної техніки за рахунок використання гібридного елек-тромеханічного приводу ведучих коліс	
<b>Подригало М. А., Кайдалов Р. О., Нікорчук О. І.....</b>	<b>158</b>
Експериментальне визначення радіусу повороту військової автомобільної техніки при комбінованому способі управління поворотом	
<b>Подригало М. А., Рогозін І. В., Гацько В. І. ....</b>	<b>159</b>
Забезпечення працездатності колеса автомобіля у різних умовах руху	
<b>Подригало М. А., Скляренко Т. А., Сальников Р. Ю. ....</b>	<b>160</b>
Влияние дисбаланса ведущих колес на устойчивость многоосной колесной машины	
<b>Полянський О. С., Задорожня В. В. ....</b>	<b>162</b>
Використання енергетичного критерію стійкості колісних машин з шарнірно-зчленованою рамою при перекиданні	
<b>Савченков Б. В., Щибульский В. А., Назаров А. И., Тимченко А. И. ....</b>	<b>165</b>
К вопросу интерпретации понятий «точность обработки», «качество поверхности» и связи между ними при чтении курсов лекций по технологическим дисциплинам	
<b>Світличний В. А.....</b>	<b>168</b>
Контроль товщини лакофарбового покриття кузова автомобіля	
<b>Тарасов Ю. В., Коробко А. И. ....</b>	<b>170</b>
Совершенствование оценки аэродинамических свойств автомобиля при контрольных испытаниях	

<b>Тарасов Ю. В., Шеїн В. С.....</b>	<b>174</b>
Удосконалення стендових випробувань гальмівних систем автотранспортних засобів	
<b>Трошин О. Н.....</b>	<b>175</b>
Механизмы дисипации энергии трибосистем в условиях аномально низкого трения и износа	
<b>Фененко О. О., Діденко О. В., Петренко Н. В. ....</b>	<b>176</b>
Електрофізичні методи оцінки ресурсних показників конструкційних матеріалів силових елементів складної технічної системи	
<b>Цыбульский В. А., Цыбульская Э. И. ....</b>	<b>178</b>
Модель подготовки магистра на базе компетентностного подхода	
<b>Черников А. В., Абрамов Д. В.....</b>	<b>180</b>
Оценка степени влияния на аэродинамические характеристики легковых автомобилей дополнительного багажника-бокса	
<b>Черняк Р. Є., Дунь С. В., Кайдалов Р. О.....</b>	<b>182</b>
Досвід ремонту та модернізації військових автомобілів КРАЗ за результатами їх експлуатації в умовах АТО	
<b>Черняк Р. Є., Дунь С. В., Кайдалов Р. О.....</b>	<b>184</b>
Шляхи модернізація броньованих автомобілів КРАЗ за результатами випробувань	
<b>Шеїн В. С., Гуліна М. С. ....</b>	<b>186</b>
Підвищення точності дорожніх гальмівних випробувань легкових автомобілів	
<b>Шеїн В. С., Гуліна М. С., Костенко О. С.....</b>	<b>187</b>
Забезпечення технічного стану автомобільних транспортних засобів шляхом попередження відмов	
<b>Шуляк М. Л. ....</b>	<b>188</b>
Оцінка динамічних властивостей МТА на основі прискорення трактора	

## **Секція 4. ПЕРСПЕКТИВНІ ДВЗ**

<b>Tropina A. A. ....</b>	<b>190</b>
Neural networks for internal combustion engines	
<b>Абрамчук Ф. И., Авраменко А. Н.....</b>	<b>192</b>
Исследование рабочего цикла дизеля с использованием численных методов	
<b>Абрамчук Ф. И., Кузьменко А. П., Бойчук М. В. ....</b>	<b>193</b>
Вибір місця розташування газової форсунки при використанні пропан-бутанової суміші в якості палива	
<b>Абрамчук Ф. И., Кузьменко А. П., Бойчук М. В. ....</b>	<b>195</b>
Использование впрыскивания сжиженного газа во впускной коллектор газового двигателя	
<b>Абрамчук Ф. И., Швидкий Д. В., Товстун И. Н.....</b>	<b>197</b>
Результаты экспериментального определения энергии искрообразования системы зажигания газового двигателя	
<b>Аржаєв Г. О., Слободчиков В. В., Балака М. М.....</b>	<b>199</b>
Застосування стисненого природного газу в двигунах внутрішнього згоряння	
<b>Вамболь С. О., Кондратенко О. М., Ачкасова М. А., Поліканова О. В.....</b>	<b>201</b>
Ієархічне місце критерію для оцінювання паливо-екологічних аспектів застосування фільтрів твердих частинок на автотракторних дизелях	
<b>Воробьев Ю. А., Лагутин Д. А.....</b>	<b>203</b>
Гидропневматическая система управления клапанами газораспределительного механизма	
<b>Воробьев Ю. А., Рукас Д. С. ....</b>	<b>204</b>
Повышение эффективности работы двигателя внутреннего сгорания путем впрыска воды	
<b>Грищук І. В., Вербовський В. С.....</b>	<b>205</b>
Особливості передпускової і післяпускової теплової підготовки двигуна енергетичної установки в умовах низьких температур за допомогою комплексної системи передпускового прогріву з фазоперехідними тепловими акумуляторами	
<b>Грищук А. В., Ревелюк И. С.....</b>	<b>207</b>
Экспериментальное определение жесткости коленчатого вала двигателя 4ДТНА1	

<b>Захарчук В. І., Цикун Ю. О.....</b>	<b>209</b>
Дослідження показників колісного трактора під час роботи на біодизельному паливі	
<b>Каракуркчи А. В., Сахненко Н. Д., Ведь М. В. ....</b>	<b>211</b>
Оксидные каталитические системы в технологиях повышения топливной экономичности поршневых ДВС	
<b>Кондратенко О. М., Мєтельов О. В.....</b>	<b>212</b>
Алгоритм оцінки ефективності функціонування системи управління екологічною безпекою процесу експлуатації енергетичних установок з поршневим ДВЗ	
<b>Корогодский В. А., Воропаев Е. П.....</b>	<b>214</b>
Результаты 3D моделирования процесса газообмена в двухтактном двигателе с искровым зажиганием и внешнем смесеобразовании	
<b>Корогодский В. А., Стеценко О. Н.....</b>	<b>216</b>
Результаты моделирования процесса сгорания расслоенного топливно-воздушного заряда в двухтактном двигателе с искровым зажиганием	
<b>Скалыга Н. Н., Рудинец Н. В., Грищук И. В., Вербовский В. С.....</b>	<b>218</b>
Концепция улучшения экономических и экологических показателей транспортных ДВС путем оптимизации работы системы газотурбинного наддува	
<b>Слободчиков В. В., Балака М. М., Педоряка М. В. ....</b>	<b>220</b>
Стиснений чи скраплений природний газ для автомобіля	

## **Секція 5. МОДЕЛЮВАННЯ РОБОЧИХ ПРОЦЕСІВ І КОНСТРУКЦІЙ**

<b>Gayev Y., Kalmikov V. ....</b>	<b>222</b>
The Travelling Salesman Problem with Matlab	
<b>Авершин А. Г. ....</b>	<b>224</b>
Совершенствование аэродинамических характеристик гоночных автомобилей методами численного и натурного эксперимента	
<b>Беловол А. В. ....</b>	<b>226</b>
Невариативная техника получения уравнений Гамильтона для непрерывных систем	

<b>Беловол А. В. ....</b>	<b>228</b>
Невариативная техника получения уравнений электродинамики	
<b>Бісик С. П., Давидовський Л. С.....</b>	<b>231</b>
Дослідження протимінної стійкості бронетранспортера БТР-60	
<b>Воропай А. В. ....</b>	<b>234</b>
Моделирование воздействия на пластину дополнительных вязко-упругих опор	
<b>Гудз Г. С., Глобчак М. В., Коцюмбас О. Й. ....</b>	<b>236</b>
Визначення термоміцності гільз циліндрів ДВЗ внаслідок їх ремонту	
<b>Гущин О. В., Рибалко Р. І. ....</b>	<b>239</b>
Визначення швидкості руху сипких матеріалів на початковій ділянці транспортуючого трубопроводу.	
<b>Давидовський Л. С., Бісик С. П.....</b>	<b>240</b>
Підвищення живучості екіпажів бойових броньованих машин при підтримці на мінно-вибухових пристроях шляхом застосування енергопоглинаючих елементів в конструкції сидінь	
<b>Егоров П. А. ....</b>	<b>243</b>
Ідентифікация нестационарной нагрузки, возникающей на торце стержня, в проблеме ударного взаимодействия стержня с балкой	
<b>Иванов Е. М. ....</b>	<b>245</b>
Методика экспериментальных исследований напряженного состояния круговых эвольвентных зубьев конических колес	
<b>Кіндрацький Б. І., Літвін Р. Г. ....</b>	<b>247</b>
Моделювання коливних процесів у трансмісії автомобіля з двомасним маховиком	
<b>Красніков С. В.....</b>	<b>248</b>
Моделювання фундаменту енергоблоку потужністю 300МВт та аналіз загальних вібраційних характеристик	
<b>Литовченко І. М., Батраченко О. В. ....</b>	<b>249</b>
Моделювання аеродинаміки сідельного авто потягу	
<b>Малахов Е. С. ....</b>	<b>251</b>
Воздействие дополнительных демпфирующих элементов на поперечные колебания канатов	

<b>Поваляев С. И. ....</b>	<b>252</b>
Применение метода конечных разностей для решения обратных задач	
<b>Попов В. М., Новиков А. П., Карпов А. А. ....</b>	<b>254</b>
Влияние электрического поля на теплофизические свойства полимерных материалов применяемых в автомобильной промышленности	
<b>Приходько А. А., Арсенюк М. С. ....</b>	<b>256</b>
Аэродинамическое проектирование носовой части высокоскоростного транспортного средства	
<b>Роговий А. С., Дрокін А. О. ....</b>	<b>257</b>
Особливості режимів роботи вихрекамерних нагнітачів	
<b>Роговой А. С. ....</b>	<b>259</b>
Сравнительный анализ рабочих характеристик струйных нагнетателей вихревого типа	
<b>Солодов В. Г. ....</b>	<b>261</b>
Численное исследование влажнопаровых уплотнений в паровых турбинах большой мощности	
<b>Филипповский С. В. ....</b>	<b>262</b>
Нелинейная динамика агрегатов и систем летательных аппаратов	
<b>Шатохин В. М., Никонов О.Я., Шатохина Н. В. ....</b>	<b>263</b>
О выборе параметров привода турбонаддува дизелей типа БТД по динамическим нагрузкам	
<b>ТЕЗИ, ЩО НАДІЙШЛИ ПІСЛЯ ФОРМУВАННЯ ОРИГІНАЛ МАКЕТУ</b>	
<b>Ефременко В. В., Зенкин Е. Ю. ....</b>	<b>265</b>
Анализ процессов происходящих в современной дизельной топливной аппаратуре	
<b>Зенкин Е. Ю. ....</b>	<b>267</b>
Оптимизация алгоритма диагностирования датчиков расхода воздуха в системе управления ДВС	
<b>Цегельник Е. В., Брега Д. А., Кузнецов И. Б., Мельничук П. И. ....</b>	<b>269</b>
Современные методы ремонта и восстановления деталей двигателей интенсивными потоками энергии	