

Рисунок 3. Обробка даних, отриманих за допомогою лазерного сканеру на комп'ютері зі спеціальним програмним забезпеченням
Плюси даного способу у порівнянні з традиційним:

- зменшення впливу людського фактору;
- незалежність від погодних умов і пори доби;
- зменшення часу огляду місця ДТП;
- можливість проведення якісного трасологічного дослідження за тривимірною моделлю місця ДТП.

Висновок. Незважаючи на можливі тимчасові складнощі з упровадженням сучасних методів, прогрес неминучий, і ми маємо бути до нього готовими. Вже зараз експерти НДЕКЦ мають на озброєнні та активно використовують такі сучасні прилади, як пірометр, прилади для визначення ефективності гальмування «Ефект», «Ефтор», АМХ, люфтомер «ИСЛ-М» та багато інших. Тому є необхідним вивчення закордонної практики, а також розробка власних методик використання сучасних способів і приладів дослідження місця ДТП.

Малівський Роман Іванович, старший судовий експерт, Київського НДЕКЦ
Чередніченко Віктор Вадимович, судовий експерт, Київського НДЕКЦ
Пасечнік Дмитро Вячеславович, судовий експерт, Київського НДЕКЦ

ОСНОВНІ ПРИЧИНИ ВИНИКНЕННЯ ДТП В УКРАЇНІ

У 2017 році поліцейські зафіксували понад 114 тисяч випадків керування транспортом у стані сп'яніння. Це на чверть більше, аніж у 2016 році. Всього ж у минулому році сталося 162,5 тисяч дорожньо-транспортних пригод. З них з

вини «п'яних» водіїв – 5,8 тисяч. На дорогах країни загинули майже 3,5 тисяч людей.

Як повідомляє сайт Нацполіції, у 2017 році в країні було зареєстровано 27220 ДТП з постраждалими. 3432 людини загинуло, майже 35 тисяч отримали травми. При цьому переважна кількість ДТП сталися через порушення Правил дорожнього руху.

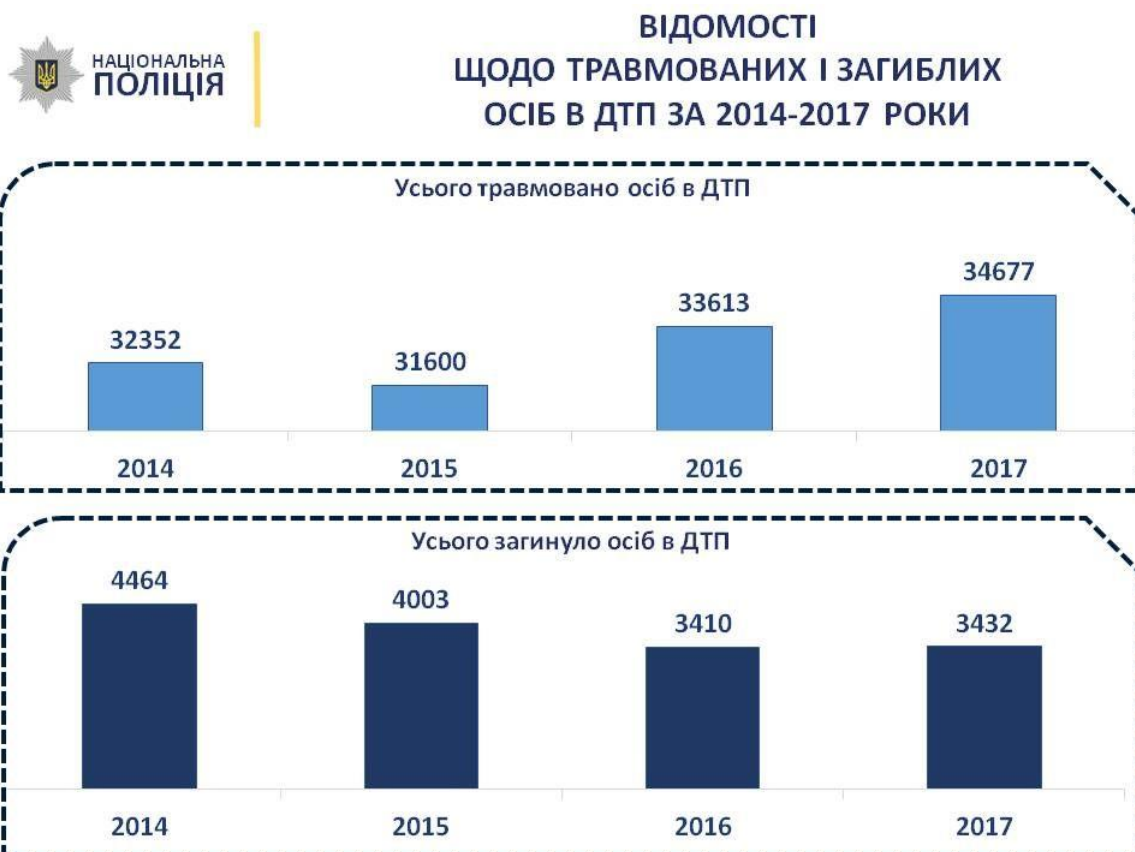


Рисунок 1 – Відомості щодо травмованих і загиблих осіб в ДТП за 2014-2017 роки в Україні

Невиправдано ризикована поведінка і усвідомлене порушення правил дорожнього руху, мабуть, найпоширеніша причина ДТП. Сюди можна віднести ігнорування дорожніх знаків і сигналів світлофора, зміну смуги руху без увімкненого поворотника, підрізання тощо.

Водіння в нетверезому вигляді. На жаль, в більшості країн колишнього Радянського Союзу керування автомобілем у стані алкогольного сп'яніння вважається мало не нормою. Саме водіння в нетверезому вигляді призводить до найтяжчих наслідків. Через алкоголь у крові водій схильний до втрати контролю над своїми вчинками. Крім того, часто з'являється невиправдана самовпевненість, сповільнюється реакція, притупляється увага і погіршується здатність аналізувати те, що відбувається навколо.

Перевищення швидкості. На жаль, чимало водіїв люблять «поганяти», але при цьому не беруть до уваги дорожню обстановку. Обирати швидкість

потрібно залежності від дорожніх умов (зокрема, виду, стану й ухилу дороги), видимості й оглядовості, технічного стану авто тощо.

Неуважне водіння. У цю категорію входить неуважне ставлення автолюбителів до інших учасників дорожнього руху, зокрема пішоходів, а також поверхневе спостереження за дорожньою ситуацією. Крім того, розмови телефоном, вживання їжі за кермом, чи просто банальні розмови з пасажирами (особливо це стосується водіїв з невеликим стажем) – теж можуть стати причиною ДТП.

Неадекватна поведінка в екстремальних ситуаціях. Найбільшою небезпекою тут є автомобілісти-початківці або ті, хто дуже рідко виїжджає на дорогу, так звані «дачники», оскільки вміння уникати аварій приходить тільки з досвідом. Найголовніше в таких ситуаціях – не панікувати, зібратися з думками і сконцентруватися на машині і дорожній обстановці.

Недотримання дистанції. Таке порушення може призвести до наїзду на транспортний засіб, що їде попереду. У населених пунктах необхідно дотримуватися дистанції з розрахунку 0,15 м на 1 км/год швидкості, поза населеними пунктами – 0,3 м на 1 км/год. Однак ці величини стосуються тих випадків, коли дорога рівна та суха. В інших умовах дистанцію потрібно обирати так, щоб у разі раптової зупинки транспортного засобу, що рухається попереду, можна було вчасно зупинити і свій автомобіль.

Порушення правил обгону. Обгін – один із найвідповідальніших і найчастіших маневрів, пов'язаний із підвищеною швидкістю і обмеженою оглядовістю. Часто наслідком неправильного обгону стає лобове зіткнення. Під час цього маневру необхідно точно розраховувати безпечну дистанцію між машинами і обов'язково вмикати відповідний попереджувальний сигнал. Обганяти можна тільки в тому разі, якщо є можливість перевищити швидкість під час обгону транспортного засобу не менше ніж на 15 км/год, а його водій не має наміру змінювати напрямку руху (тому дуже важливо заздалегідь знати наміри водія ТЗ, який ви обганяєте).

Недисциплінованість пішоходів – ще одна причина багатьох аварій. В Україні саме через безтурботність пішоходів стається кожна третя ДТП (перехід дороги в недозволеному місці, несподіваний вихід на проїжджу частину тощо).

Висновок

За статистичними даними найбільш поширенішими причинами виникнення ДТП в Україні є такі: водіння в нетверезому стані; перевищення швидкості; недотримання дистанції; порушення правил обгону та людські фактори такі як неуважність, недисциплінованість водіїв та пішоходів.

Тому за результатами аналізу причин ДТП в Україні, є необхідність в проведенні наступних профілактичних дій:

- регулювання руху транспорту й пішоходів;
- виявлення й припинення порушень Правил дорожнього руху;

- контроль за змістом дорожньої мережі;
- нагляд за технічним станом транспорту;
- реєстрація та облік автотранспортних засобів;
- облік і аналіз ДТП і причин і умов їхнього виникнення, а також вживання заходів до їхнього усунення;
- застосування до порушників установлених законом заходів впливу;
- організація й проведення агітаційно-пропагандистської роботи.

Використані джерела:

1. www.unian.ua/society/2375323-za-rik-v-ukrajini-stalo-na-chvert-bilshe-ryanih-vodijiv-natspolitsiya-infografika.html
(вільний доступ 09.06.2018)
2. http://www.sai.gov.ua/uploads/filemanager/file/dtp08_2017.pdf
(вільний доступ 09.06.2018).

Марченко Володимир Станіславович, експерт запорізького НДЄКЦ України.

СУЧАСНІ СТАТИСТИЧНІ ДАНІ ДОРОЖНЬО- ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД У МІСТІ ЗАПОРІЖЖЯ.

Смертність на дорогах в Україні залишається найвищою серед усіх країн Європи. За даними Департаменту медичної допомоги МОЗ, з 2011 по 2016 рік в Україні зареєстровано близько 170 тисяч ДТП з потерпілими, в яких загинули 26,5 тис. людей і 209 тис. були травмовані. ДТП в Україні є першою за поширеністю причиною смерті серед молоді у віці від 15 до 24 років і другою – серед дітей у віці від 5 до 14 років. Понад 43% загиблих є пішоходами й велосипедистами. Там підраховали, що ДТП з тяжкими наслідками в Україні відбуваються через перевищення водіями швидкості (39% випадків), необлаштованість пішохідних переходів (38%), порушення правил перетину перехрестя (30%), а також управління автотранспортом у нетверезому стані.

У той же час, за даними управління безпеки дорожнього руху МВС України, за останні роки рівень смертності внаслідок ДТП знизився. У МВС наводять такі цифри: у 2014 році в країні відбулося 30,68 тис. дорожньо-транспортних пригод із потерпілими, у 2015-му – 26,19 тис., В 2016-м - 25,49, а за перші три місяці 2017 року – майже 5,47 тис. Смертність на дорогах, за даними правоохоронців, також поступово знижується (в масштабах року). Так, 2014 року на дорогах країни загинули 4,83 тис. осіб, в 2015-му – 4,48 тис., ще через рік – трохи більше 4 тис. З січня по березень 2017 року включно смертність на дорогах України сягнула 702 осіб.

Патрульна поліція запорізької області повідомляє, що за 12 місяців 2017 року на території обслуговування управління поліції в запорізькій області було зареєстровано дорожньо-транспортних пригод- 3941. ДТП за