

УДК 656.07

## АНАЛІЗ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ КОРПУСНОЇ МЕБЛІ КОМПАНІЄЮ «КРАЇНА МЕБЛІВ» В МІСТІ ДНІПРО

студ. Курашов Д.М.

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

*ttrov@ukr.net*

Український меблевий ринок скоротився приблизно на третину після початку війни, але частка вітчизняних виробників зростає, а попит збільшується [1]. До повномасштабного вторгнення Росії в Україну експерти оцінювали обсяг вітчизняного меблевого ринку в 1-1,2 млрд доларів США. За різними оцінками, внутрішній ринок меблів у 2023 році оцінюється в 700-800 млн доларів США. Падіння ринку на 20-35 % відповідає даним постачальників сировини (ДСП, пінополіуретан). Водночас такі ритейлери, як «Епіцентр», «Jysk» та «MebelOK.com», стверджують, що в окремі місяці досягли або перевищили довоєнний рівень, принаймні у гривневому еквіваленті. У 2022-2023 роках українські виробники завоювали більшу частку ринку, використовуючи власну продукцію замість дорожчого імпорту. Імпорт меблів скоротився з 582,3 млн доларів США у 2021 році до 316,6 млн доларів США у 2022 році, а за 11 місяців 2023 року було імпортовано продукції на суму 315,4 млн доларів США [1].

В сфері організації доставки меблевої продукції планування відіграє велику роль для виробників меблів. Це дозволяє створити надійні системи зберігання на всіх етапах постачання продукції, розробити раціональні транспортні маршрути та оптимізувати рухомий склад відповідно до реального попиту. Для таких продукції, як меблі, транспортні витрати мають значний вплив на кінцеву ціну для споживачів. Крім того, конкуренція на українському ринку продавців меблевої продукції є інтенсивною. Тому необхідно створювати нові рішення в системі транспортування корпусної меблі з урахуванням особливостей операцій на кожному етапі транспортного процесу.

Станом на кінець 2022 року Держстат України нарахував 7329 підприємств та підприємців, задіяних у меблевій галузі в Україні. З них 85,1 % були фізичними особами-підприємцями та представниками малого та середнього бізнесу [2]. За даними опитування, проведеного «Українською Асоціацією Меблевіків», внаслідок бойових дій в Україні було повністю зруйновано близько 5 % меблевих підприємств. За даними Державного комітету статистики, у 2022 році кількість зареєстрованих підприємств та підприємців за кодом КВЕД 31 «Виробництво меблів» зменшилося на 12,9 %, що означає, що одна восьма галузі припинила свою діяльність [2].

Розвиток меблевого ринку залежить головним чином від обсягів споживання мешканцями України. Особисте споживання враховує низку факторів, таких як дохід на душу населення, заборгованість домогосподарств та споживчі очікування. Постійне зростання наявного доходу і, як наслідок, покращення рівня життя є причинами стабільного зростання ринку і стабільного попиту на меблі. Стабільне зростання ринку та стабільний попит на меблі є причинами стабільного зростання ринку та стабільного попиту на меблі.

Однією з найважливіших характеристик української меблевої промисловості, окрім дуже великої кількості тіньових компаній, є її високий ступінь фрагментації. Якщо класифікувати меблеву промисловість за розміром, то українська меблева промисловість є типовою для країн, що розвиваються, що призводить до значної кількості мікро- та малих підприємств (з кількістю працівників до 10 та 50 осіб

відповідно), невеликої кількості середніх підприємств (з кількістю працівників до 250 осіб), малих та середніх підприємств (до 250 осіб) та дуже малої кількості великих підприємств (понад 250 працівників). Кожна з цих груп є унікальною з точки зору організації роботи та вибору асортименту [3].

За даними державної служби статистики обсяги реалізованої продукції виготовленої з деревини в нашій країні зменшилися в 2022 році на 11 % (рис.1) [4]. При цьому обсяг капітальних інвестицій підприємств меблевої галузі в нове обладнання в 2022 році склав 19 млн доларів США, що в два рази менше обсягу 2021 року (рис.2) [4].

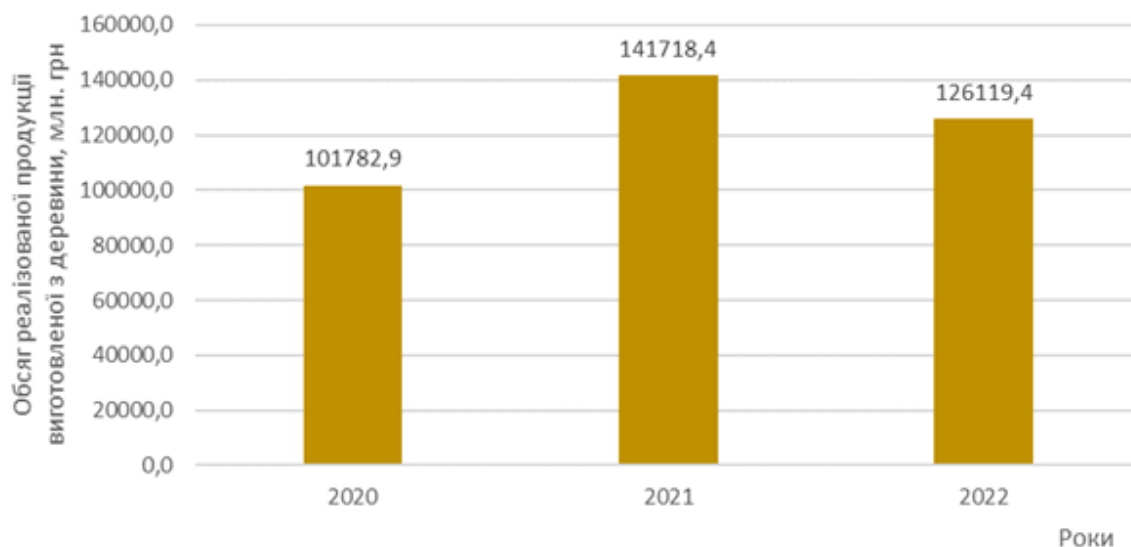


Рисунок 1. Обсяг реалізованої продукції виготовленої з деревини в Україні в період з 2020 по 2022 роки

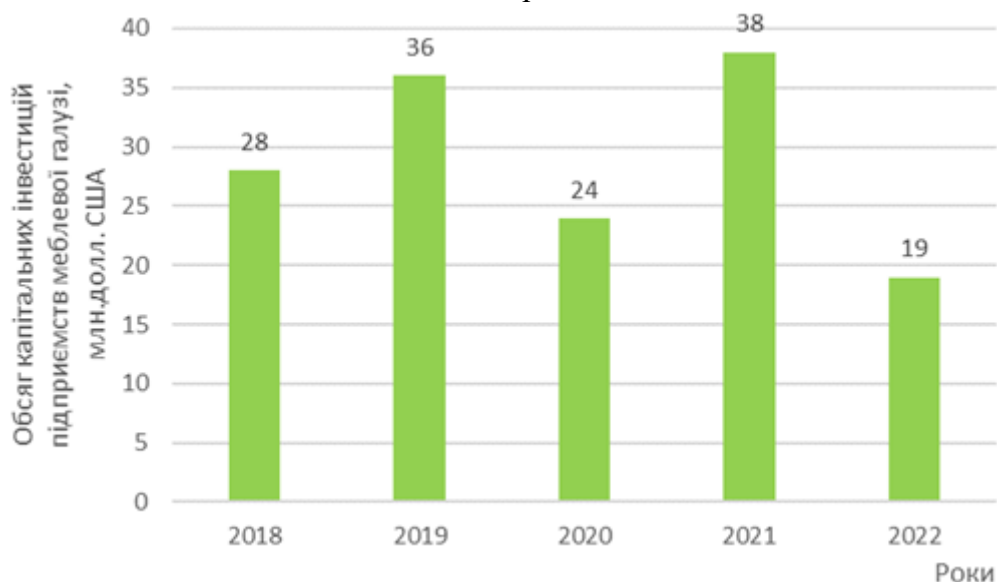


Рисунок 2. Обсяг капітальних інвестицій підприємств меблевої галузі в Україні за період з 2018 по 2022 роки

В даний час компанія «Країна меблів», яке розташоване за адресом м. Дніпро, проспект Слобожанський, 37. Здійснює продаж меблів різного типу та сировини (ДВП та ДСП), а також доставляє цей вантаж власними автомобілями переважно в м.

Дніпро та у районах поруч з містом. Компанія «Країна меблів» має особистий парк рухомого складу та постійну клієнтурну базу з якою працює за договорами на поставку меблів та сировини для виготовлення різного виду меблів [5].

Аналізуючи існуючих розробок вчених, визначили зміст питань, які досліджувались по удосконаленню технології доставки товарів народного споживання, до яких відноситься меблі. Це дозволило визначити основні результати та напрямки досліджень:

–формування надійних технологій постачання продукції на макрорівні з урахуванням раціонального використання складських та транспортних ресурсів [6-9];

– визначення раціональних технологій доставки різного типу вантажів з урахуванням стохастичної зміни попиту на транспортні послуги [10-15];

–впровадження сучасних технологій обслуговування замовлень в логістичних центрах при організації транспортного процесу [16-18];

–розробка ефективних логістичних ланцюгів постачання відповідних вантажів з урахуванням ризиків, різних рівнів втрат при виконання визначених технологічних операцій [19-23].

Встановлено, що за даними державної служби статистики України обсяги реалізованої продукції виготовленої з деревини в нашій країні зменшилися в 2022 році на 11 %. Але виробники меблів продовжують інвестувати в основне виробництво. Компанія «Країна меблів» в 2023 році збільшила обсяги доставки меблів та сировини на 34 % у порівнянні з 2022 роком. В організації доставки компанією «Країна меблів» корпусної меблі в місті Дніпро були виявлені такі недоліки: компанія організовує для постійних замовників тільки маятникові маршрути; не займається узгодженням прибуття автомобіля до одержувачів; неефективно використовує парк рухомого складу компанії.

#### Література.

1. Матеріал статті: Вітчизняні виробники меблів збільшили частку на внутрішньому ринку - представник галузевої асоціації : веб-сайт. URL: <https://interfax.com.ua/news/economic/954874.html>

2. Матеріал статті: Стан меблевої галузі України під час війни : веб-сайт. URL: <https://uafm.com.ua/stan-meblevoyi-galuzi-ukrayiny-pid-chas-vijny/>

3. Державне агентство лісових ресурсів України: вебсайт. URL: <http://dklg.kmu.gov.ua/forest/control/uk/index>

4. Державна служба статистики : веб-сайт. URL: <https://www.ukrstat.gov.ua/>

5. Офіційний сайт компанії «Країна меблів»: веб-сайт. URL: <https://mebelsait.dp.ua/ua>

6. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V., Bartoszek M., Jozwik J. Management of the grain supply chain during the conflict period: case study Ukraine. *Acta Logistica*. 2023. № 10(3), P. 393-402.

7. Kalinichenko O., Pavlenko O., Nagornyy Y., Sevidova V., Soldatenko I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*. 2023. Vol 807. pp. 390-399. Springer, Cham.

8. Волкова Т.В., Павленко О.В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. *Комунальне господарство міст*. №154 (1). 2020, С.216-222.

9. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, 2023. Vol 807. pp. 297-307. Springer, Cham.
10. Samchuk, G., Kopytkov, D., Rossolov, O. Freight Fleet Management Problem: Evaluation of a Truck Utilization Rate Based on Agent Modeling. *Komunikacie*, 2021, 24. P. 46–58.
11. Kopytkov D., Pavlenko O. An approach to determine the rational scheme of delivery for the international consolidated shipments. *Комунальне господарство міст*. 2019, № 147 (1), С. 35-41.
12. Павленко О.В., Музильов Д.О. Стабільна модель функціонування логістики для постачання швидкопсувних продуктів маршрутами Україна – Польща. *Комунальне господарство міст*, Т. 1, Вип. 175, 2023, С. 237-242.
13. Музильов Д.О., Павленко О.В. Модель функціонування системи доставки насіння зернових культур у контейнерах з США до України. *Комунальне господарство міст*. 2022, № 171 (4), 179-184.
14. Павленко О.В., Музильов Д.О., Медведєв Є.П. Модель функціонування логістики для постачання спеціалізованих транспортних засобів в контейнерах із підприємств Північної Америки в Україну. *Комунальне господарство міст*, Т. 1, Вип. 182, 2024, С. 248-253.
15. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. *Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes*. Springer. 2023. P. 82-93.
16. Нефьодов В.М. Павленко О.В. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах. *Комунальне господарство міст*. 2021. 161. С. 187-190.
17. Muzylev D., Kamaux N., Berezhnaya N., Kutya O. The criteria of choice of a rational technology of delivery the agricultural goods. *Motrol. Commission of motorization and energetics in in Agriculture*. 2015, Vol.17. No.7. P. 67-72.
18. Kopytkov D., Pavlenko O., Kalinichenko O. A technique to determine the optimum package of logistic services provided by the transport and logistics centre. *Modern Management: Logistics and Education. Monograph*. 2018, pp. 150-157.
19. Aulin V., Lyashuk O., Pavlenko O., Velykodnyi D., Hrynkiv A., Lysenko S., Holub D., Vovk Y., Dzyura V., Sokol M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system. *Communications - Scientific Letters of the University of Zilina*, 2019, № 21(2), pp. 3-12.
20. Калініченко О. П., Павленко О. В., Нефьодов В. М. Оптимізація рішення задач оперативного планування вантажних перевезень на автомобільному транспорті. *Комунальне господарство міст*. 2018. № 142. С. 108–113.
21. Нефьодов В.М. Павленко О.В. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах. *Комунальне господарство міст*. 2021. 161. С. 187-190.
22. Velykodnyi, D., Pavlenko, O. (2017). The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic. *International journal for traffic and transport engineering*, 7(2), 164-175.
23. Нефьодов, В.М. Побудова моделі системи перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // *Комунальне господарство міст*. 2018. № 142. С. 103-107